

Secteur d'intervention du SSI de Kingsey Falls avant optimisation

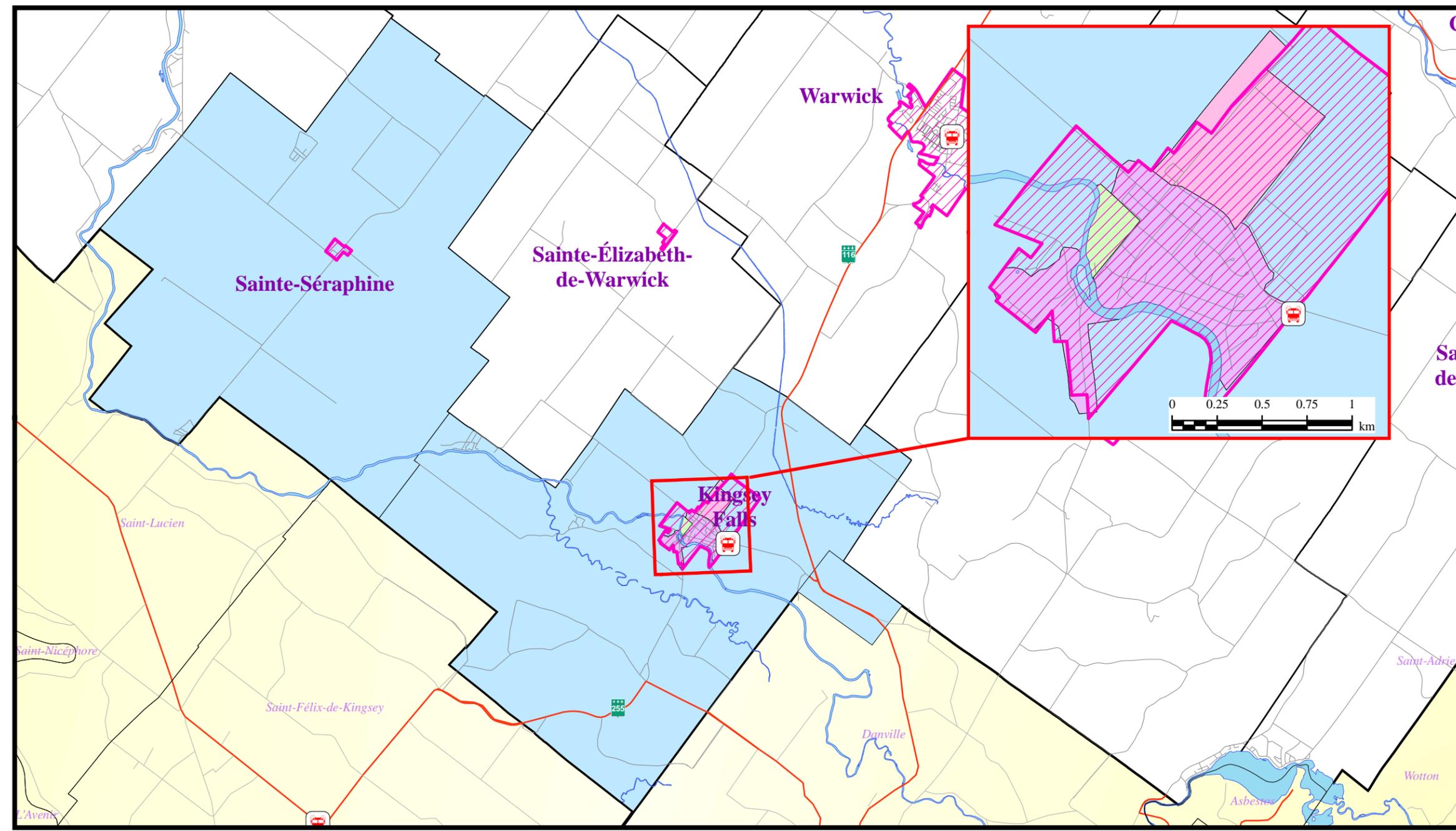
Organisation du territoire

-  route principale
-  route locale, rue
-  voie ferrée
-  cours d'eau
-  périmètre d'urbanisation
-  limite municipale
-  limite MRC d'Arthabaska
-  limite MRC limitrophes

Secteur d'intervention

-  casernes
-  industriel hors aqueduc
-  industriel avec aqueduc
-  résidentiel avec aqueduc
-  résidentiel hors aqueduc

Note: les effectifs indiqués représentent le nombre souhaité lors d'un appel général



RISQUES	VÉHICULES	EFFECTIFS	VÉHICULES	EFFECTIFS	VÉHICULES	EFFECTIFS	VÉHICULES	EFFECTIFS
Faible	Fourgon de secours Autopompe Camion échelle	18	Fourgon de secours Autopompe Camion échelle	18	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Moyen	Fourgon de secours 2 autopompes Camion échelle	18	Fourgon de secours Autopompe Camion échelle	18	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Élevé	Fourgon de secours 2 autopompes Camion échelle	18	Fourgon de secours Autopompe Camion citerne Camion échelle	18	Fourgon de secours 2 autopompes Camion citerne Camion échelle	18	Fourgon de secours 2 autopompes Camion échelle	18
Très élevé	Fourgon de secours 2 autopompes Camion échelle	18	Fourgon de secours Autopompe Camion citerne Camion échelle	18	Fourgon de secours 2 autopompes Camion citerne Camion échelle	18	Fourgon de secours 2 autopompes Camion échelle	18

Sources : ministère des Ressources naturelles et de la Faune
MRC d'Arthabaska
Municipalités de la MRC d'Arthabaska

Date : juin 2008
Échelle : 1 : 110 000

