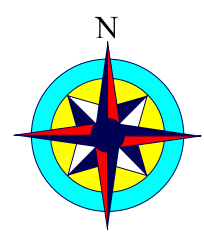








Annexe 5

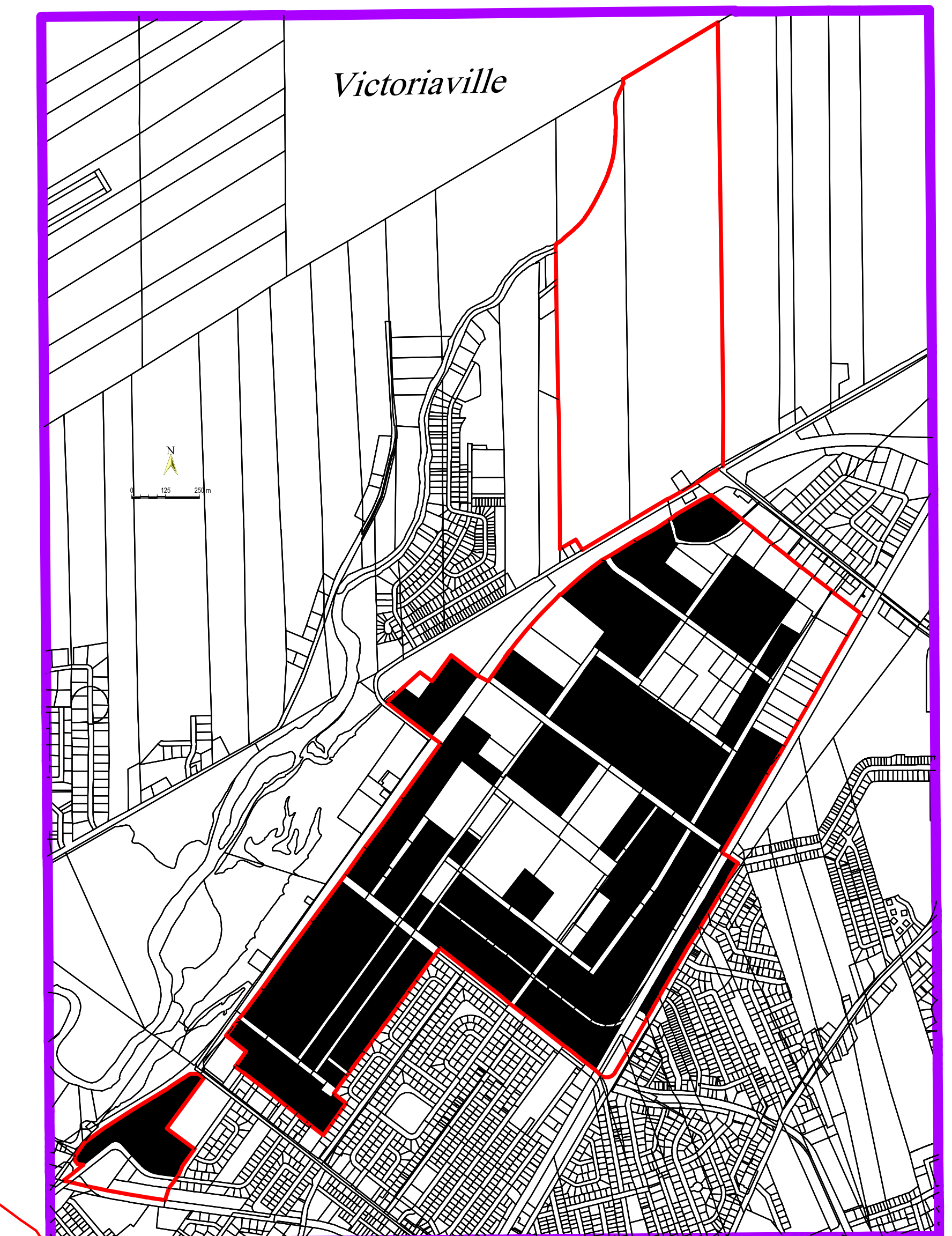
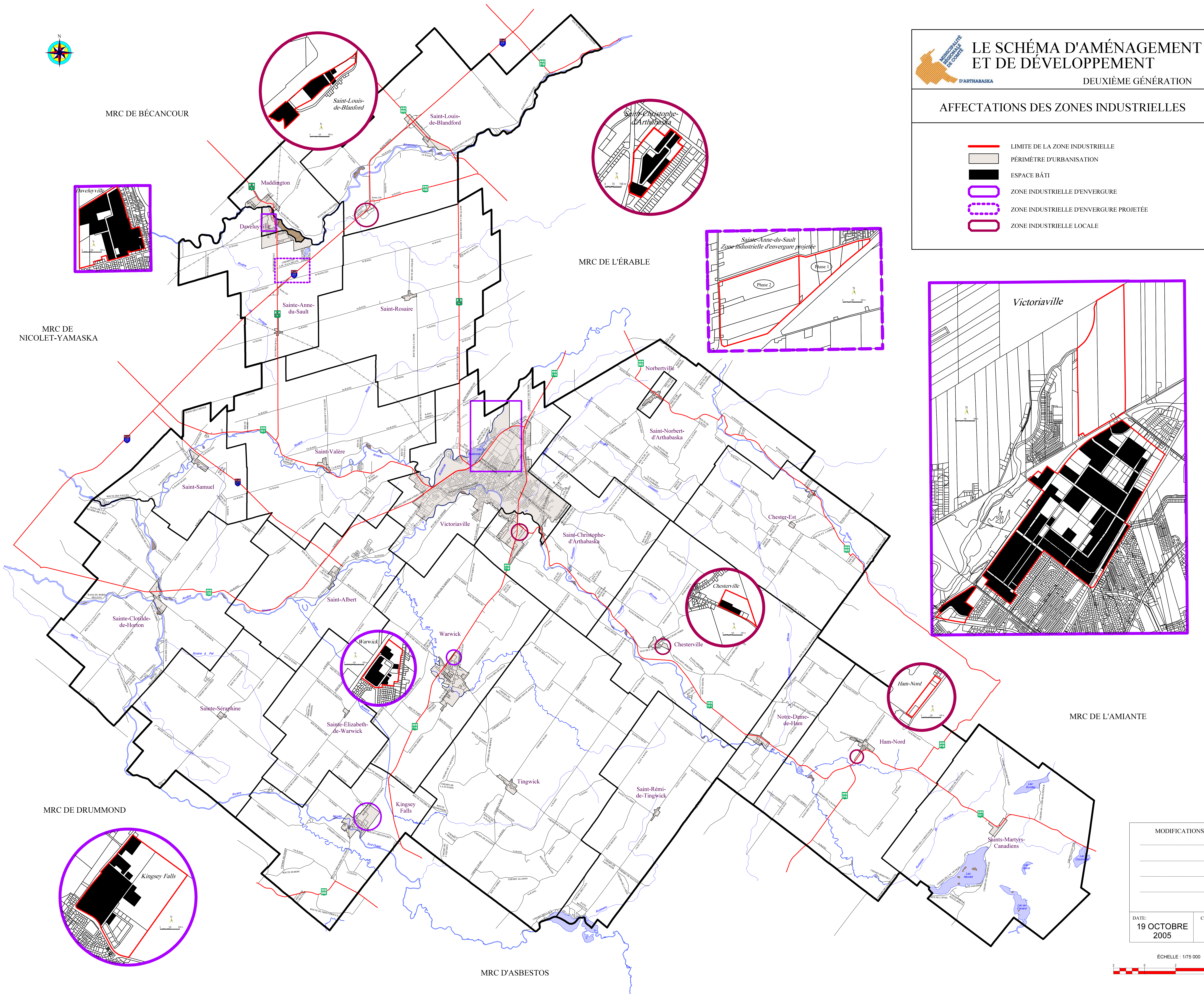


LE SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT

DEUXIÈME GÉNÉRATION

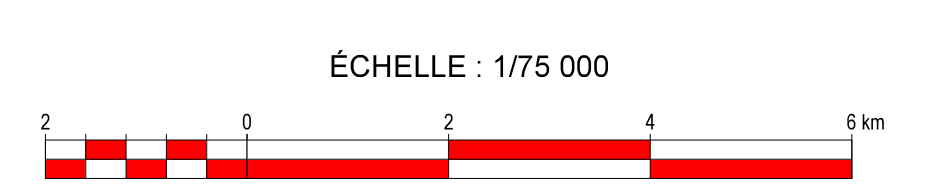
AFFECTATIONS DES ZONES INDUSTRIELLES

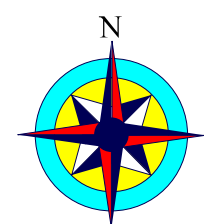
-  LIMITE DE LA ZONE INDUSTRIELLE
-  PÉRIMÈTRE D'URBANISATION
-  ESPACE BÂTI
-  ZONE INDUSTRIELLE D'ENVERGURE
-  ZONE INDUSTRIELLE D'ENVERGURE PROJETÉE
-  ZONE INDUSTRIELLE LOCALE



MODIFICATIONS	

DATE: 19 OCTOBRE 2005 CARTE NO. 21





LE SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT

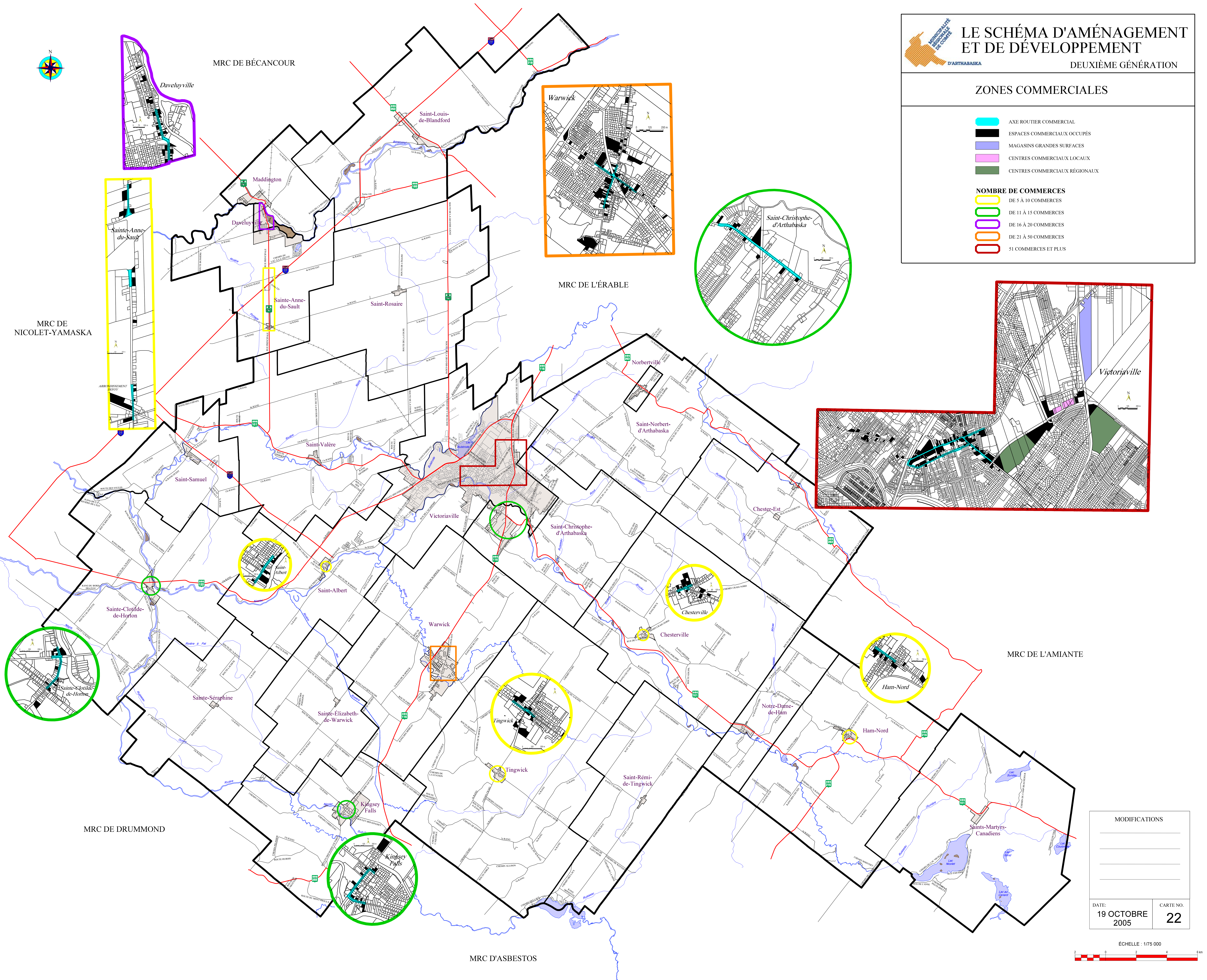
DEUXIÈME GÉNÉRATION

ZONES COMMERCIALES

- AXE ROUTIER COMMERCIAL
- ESPACES COMMERCIAUX OCCUPÉS
- MAGASINS GRANDES SURFACES
- CENTRES COMMERCIAUX LOCAUX
- CENTRES COMMERCIAUX RÉGIONAUX

NOMBRE DE COMMERCES

- DE 5 À 10 COMMERCES
- DE 11 À 15 COMMERCES
- DE 16 À 20 COMMERCES
- DE 21 À 50 COMMERCES
- 51 COMMERCES ET PLUS



MODIFICATIONS

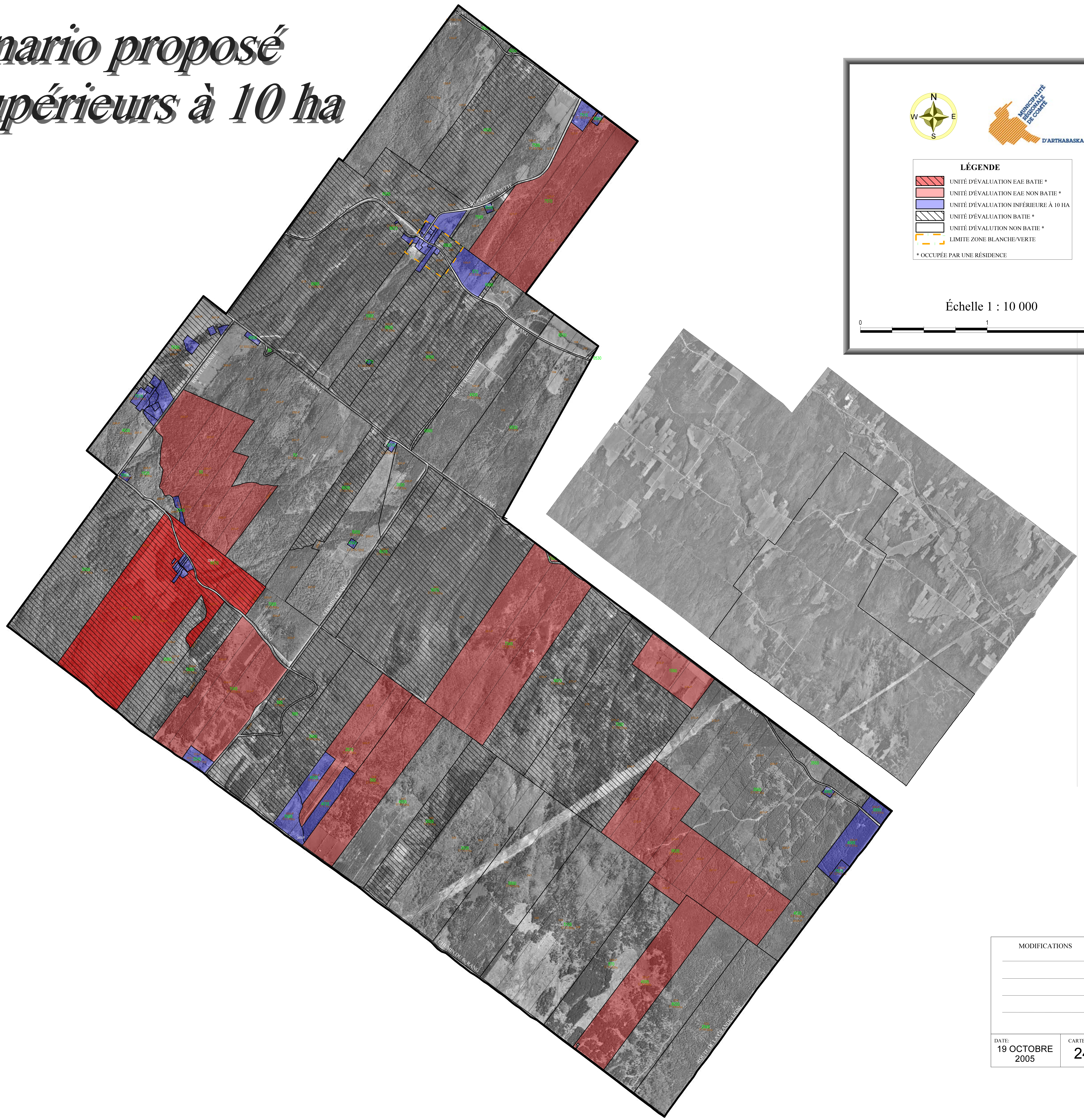
DATE:	CARTE NO.
19 OCTOBRE 2005	22

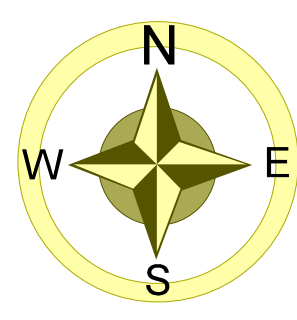

ÉCHELLE : 1/75 000



Scénario proposé

Lots supérieurs à 10 ha



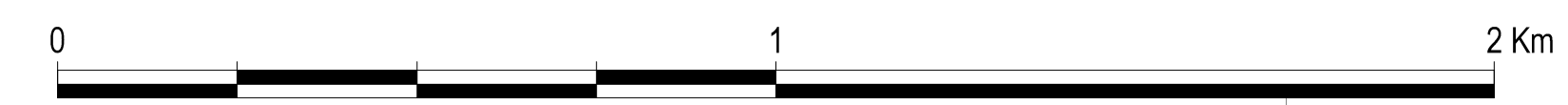



LÉGENDE

- UNITÉ D'ÉVALUATION EAE BATIE *
- UNITÉ D'ÉVALUATION EAE NON BATIE *
- UNITÉ D'ÉVALUATION INFÉRIEURE À 10 HA
- UNITÉ D'ÉVALUATION BATIE *
- UNITÉ D'ÉVALUATION NON BATIE *
- LIMITE ZONE BLANCHE-VERTE

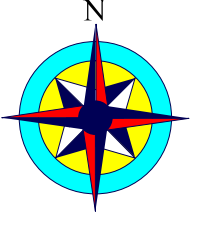
* OCCUPÉE PAR UNE RÉSIDENCE

Échelle 1 : 10 000



MODIFICATIONS	

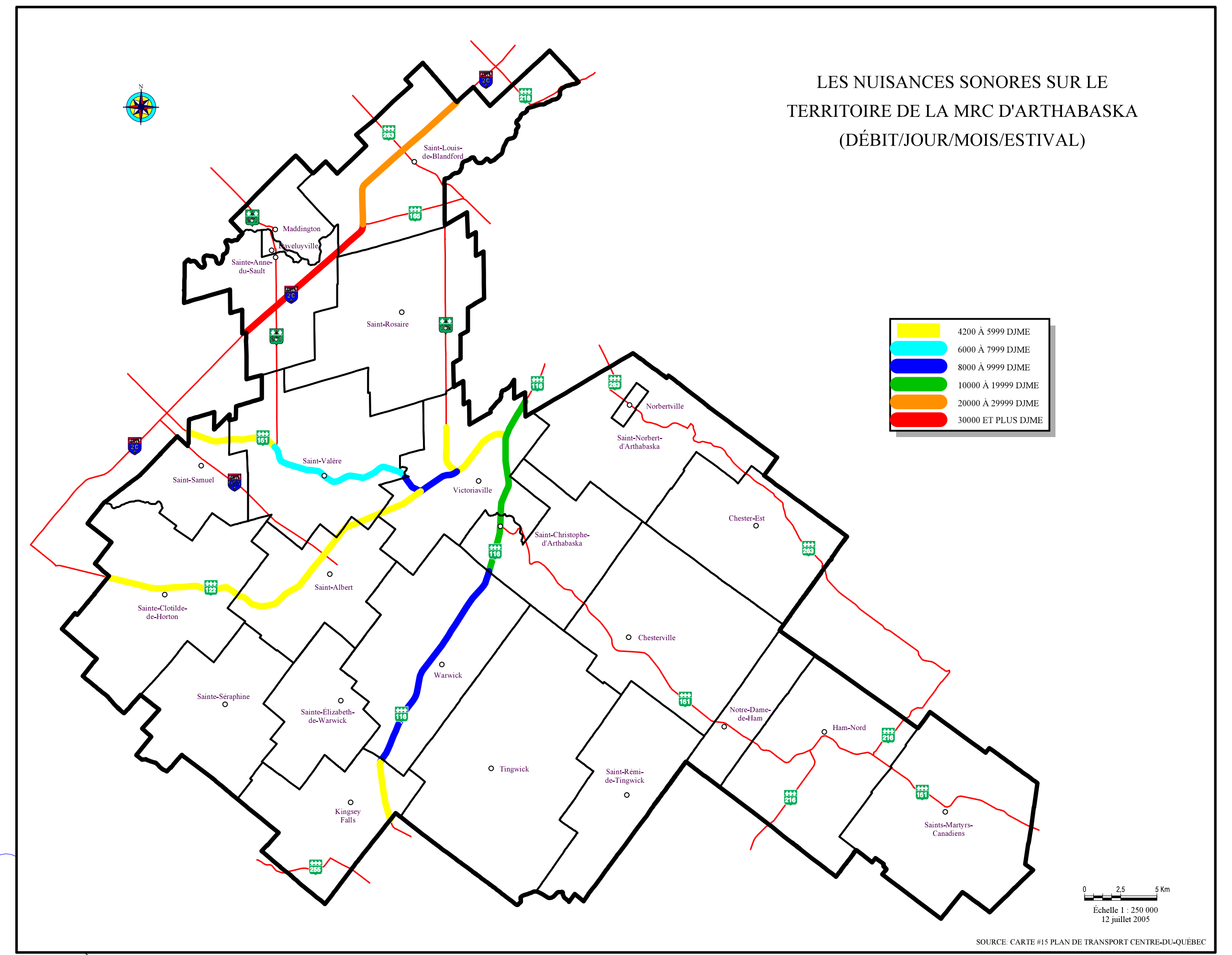
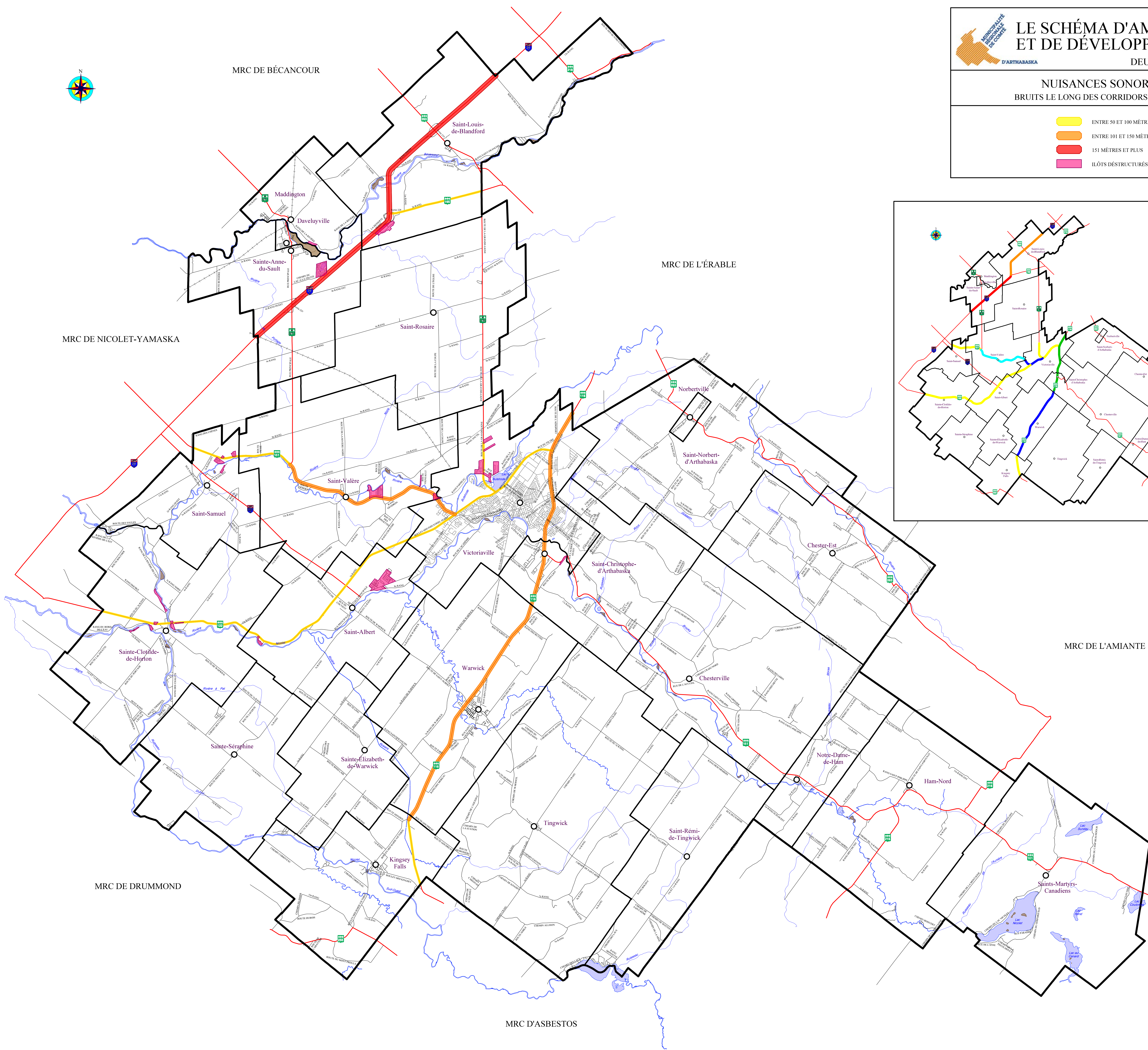
DATE: 19 OCTOBRE 2005	CARTE NO. 24



LE SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT
DEUXIÈME GÉNÉRATION

NUISANCES SONORES
BRUITS LE LONG DES CORRIDORS ROUTIERS

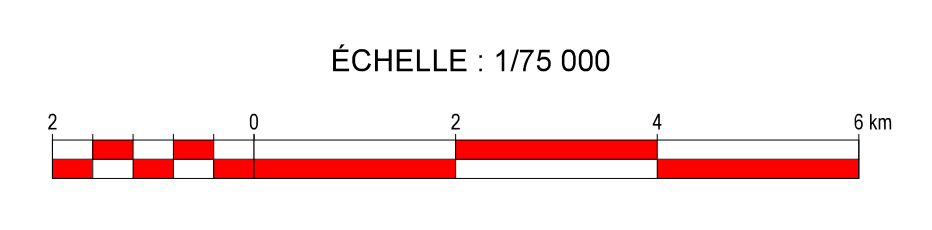
- ENTRE 50 ET 100 MÈTRES
- ENTRE 101 ET 150 MÈTRES
- 151 MÈTRES ET PLUS
- ILÔTS DÉSTRUCTURÉS



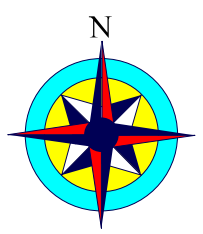
MODIFICATIONS

DATE: 19 OCTOBRE 2005

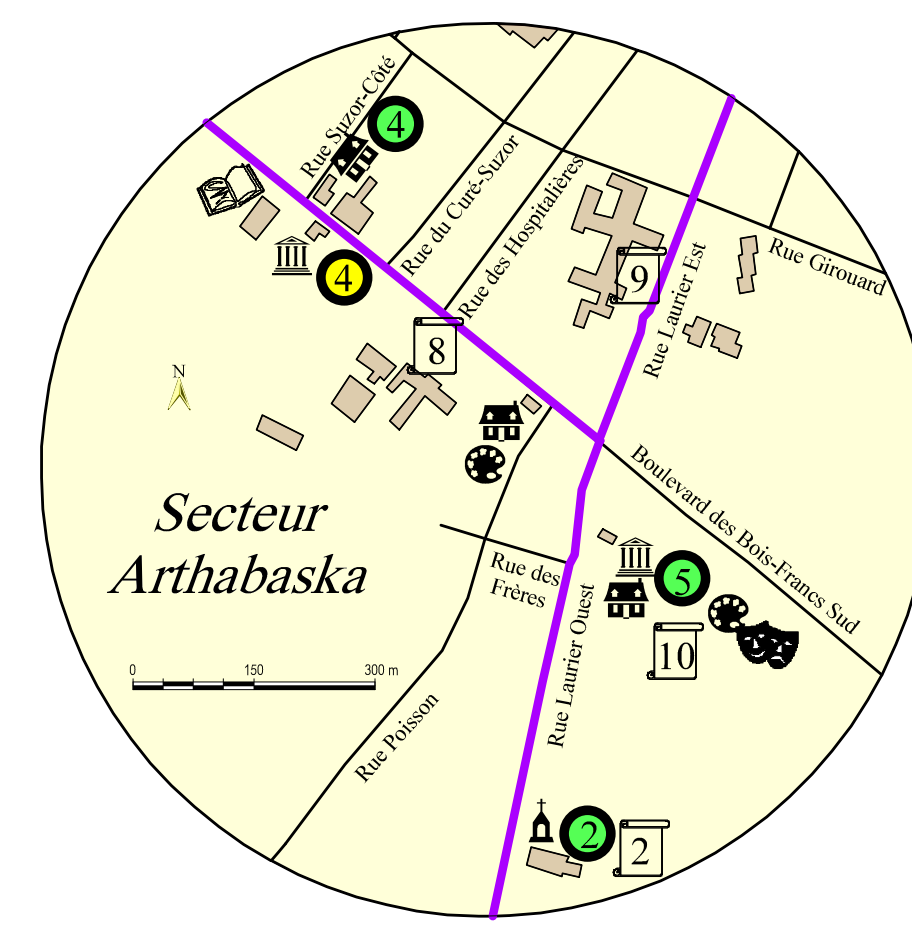
CARTE NO. 25



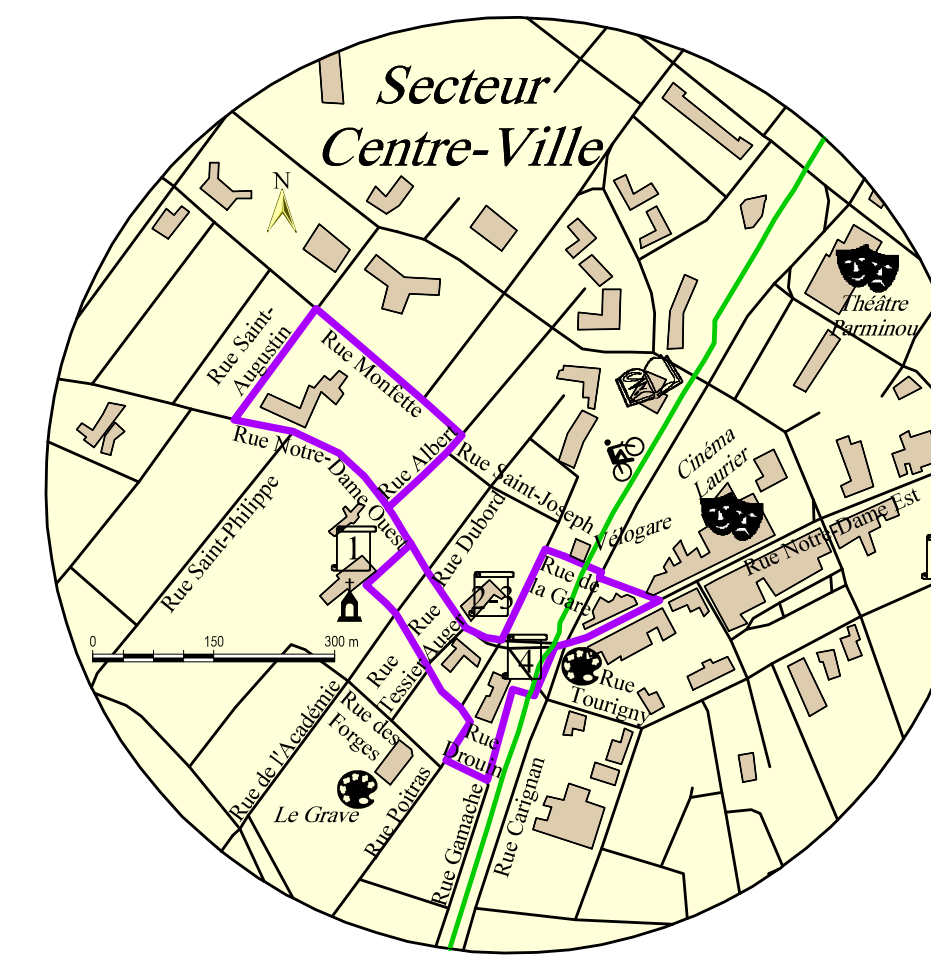
Sources: carte #3 plan de transport Centre-du-Québec, ministère des Ressources Naturelles du Québec



MRC DE BÉCANCOUR



MRC DE L'ÉRABLE



MRC DE NICOLET-YAMASKA



LE SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DEUXIÈME GÉNÉRATION

INVENTAIRE CULTURE ET PATRIMOINE

PANNEAUX HISTORIQUES

- 1 ÉGLISE SAINT-VICTOIRE 1897 (99, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville)
- 2 STATION ET LA GRANDE INDUSTRIE (face à l'Hôtel-de-Ville, Victoriaville)
- 3 HÔTEL DE VILLE (1, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville)
- 4 PAROISSE SAINTS-MARTYRS-CANADIENS (245, rue Notre-Dame Est, Victoriaville)
- 5 LE COLLÈGE ET L'ENSEIGNEMENT À VICTORIOVILLE (475, rue Notre-Dame Est, Victoriaville)
- 6 LE PALAIS DE JUSTICE (800, boulevard Bois-Francis Sud, Victoriaville)
- 7 COLLÈGE D'ARTHABASKA (905, boulevard Bois-Francis Sud, Victoriaville)
- 8 L'HÔTEL-DIEU-D'ARTHABASKA (44, rue Laurier Est, Victoriaville)
- 9 SIR WILFRID LAURIER (16, rue Laurier Ouest, Victoriaville)
- 10 ÉGLISE SAINT-CHRISTOPHE-D'ARTHABASKA (40, rue Laurier Ouest, Victoriaville)
- 11 MONT SAINT-MICHEL (Parc du Mont Arthabaska, Victoriaville)
- 12 MONT ARTHABASKA (Parc du Mont Arthabaska, Victoriaville)
- 13 SAINT-VICTOIRE-D'ARTHABASKA ET MRC D'ARTHABASKA (40, route de la Grand-Ligne, Victoriaville)
- 14 LES PREMIERS MOULINS (jardins Mario-Victorin)
- 15 CONRAD KIROUAC, FRÈRE MARIE-VICTORIN (jardins Mario-Victorin)
- 16 L'HÉRITAGE DE FELIX BARRÉ (172, rue Saint-Louis, Warwick)
- 17 LES INDUSTRIES PIONNIÈRES DE WARWICK (face au 172, rue Saint-Louis, Warwick)
- 18 LE CANTON DE WARWICK ET L'AGRICULTURE (511, rue Saint-Louis, Warwick)
- 19 LE CHEMIN CRAIG (498, rue de l'Accueil, Chesterville)
- 20 LA PAROISSE DE SAINT-PAUL-DE-CHESTER (490, rue de l'Accueil, Chesterville)
- 21 TINGWICK (route de la Station, Tingwick)
- 22 MOULIN LA PIERRE (99, chemin Laurier, Saint-Norbert-d'Arthabaska)

POINTS D'INTÉRÊT CULTUREL

- CHEMIN GOSFORD
- CHEMIN CRAIG
- STATION DE SKI DU MONT GLEASON
- GARE DE WARWICK
- MOULIN LA PIERRE
- ÉCONOMISÉ DU CUIR
- PAVILLON DU MONT ARTHABASKA
- MAISON REBUS GLOBALE
- MONUMENT CHARLES-HÉON
- MONUMENT ALFRED-LIBERTÉ
- PARC MARI-VICTORIN
- CENTRE D'INTERPRÉTATION DE LA CANNESBERGE

MONUMENTS HISTORIQUES CLASSÉS, RECONNUS OU CITÉS

- PONT COUVERT DE WARWICK
- ÉGLISE SAINT-CHRISTOPHE-D'ARTHABASKA (1872-1875)
- ÉCOLE DE RANG CINQ-CHICOTS
- MAISON SUZOR-CÔTÉ
- MUSEE LAURIER

- 🏠 BÂTIMENT PATRIMONIAL
- 📖 BIBLIOTHÈQUES
- ✝️ CROIX DE CHEMIN
- ⛪ ÉGLISES PRÉSENTANT UN INTÉRÊT PATRIMONIAL OU ARCHITECTURAL
- 🖼️ GALERIE D'ART
- 🏗️ L'EMPLACEMENT PRÉSENTE UNE CONSTRUCTION DE BÂTIMENTS DONT L'INTÉRÊT ARCHITECTURAL EST À SIGNALER (PATRIMOINE RAU)
- 🏛️ MUSÉE
- 🗺️ PARCOURS PATRIMONIAL DE VICTORIOVILLE
- 🌿 SENTIER ÉCOLOGIQUE
- 🌳 PATRIMOINE NATUREL
- 🏞️ SECTEUR À PROTÉGER
- 👁️ POINT DE VUE
- 🏠 PONT COUVERT
- 🌟 PORTION DU TERRITOIRE PRÉSENTANT UN INTÉRÊT SUR LE PLAN DE L'AMÉNAGEMENT
- 🎭 THÉÂTRE
- 🎪 SALLE DE SPECTACLE
- 🌐 ZONE PATRIMONIALE

MRC DE L'AMIANTE

MRC DE DRUMMOND

MRC D'ASBESTOS

MODIFICATIONS

DATE: 19 OCTOBRE 2005

CARTE NO. 26

ECHELLE : 1/75 000



INVENTAIRE RÉCRÉO - TOURISTIQUE

POINTS D'INTÉRÊT RÉCRÉATIF

- ACTIVITÉS NAUTIQUES
- AÉROPORT RÉGIONAL DE VICTORIAVILLE
- BAINNADE
- CAMP DE VACANCES FAMILIAL
- CAMPING
- ÉQUITATION
- GOLF
- HALTE ROUTIÈRE
- MARINA
- PARCOURS DE PÊCHE
POSTE D'ACCUEIL A NOTRE-DAME-DE-HAM
- PERSPECTIVES VISUELLES
- RANDONNÉE PÉDESTRE
- VELO SUR ROUTE
- VOIE CYCLABLE
- EXO-RANCH (PROMENADE À LA FERME)
- PARC MARIE-VICTORIN
- STATION DE SKI DU MONT-GLEASON
- THÉÂTRE DES GRANDS CHÊNES

POINTS D'INTÉRÊT CULTUREL

- BÂTIMENT PATRIMONIAL À CARACTÈRE RELIGIEUX
- BÂTIMENT PATRIMONIAL D'INTÉRÊT
 - 1 - ÉCOLE DE RANG
 - 2 - MONUMENT CHARLES-HÉON
 - 3 - MOULIN LAPERRIÈRE
 - 4 - MONUMENT ALFRED-LALIBERTÉ
 - 5 - MUSÉE LAURIER
 - 6 - HÔTEL DES POSTES
 - 7 - ÉCONOMIQUE DU CŒUR
 - 8 - GARE DE WARWICK
 - 9 - ÉGLISE SAINT-CRISTOPHE-D'ARTHABASKA (MONUMENT HISTORIQUE)
- PONT COUVERT

RÉSEAUX CYCLABLES

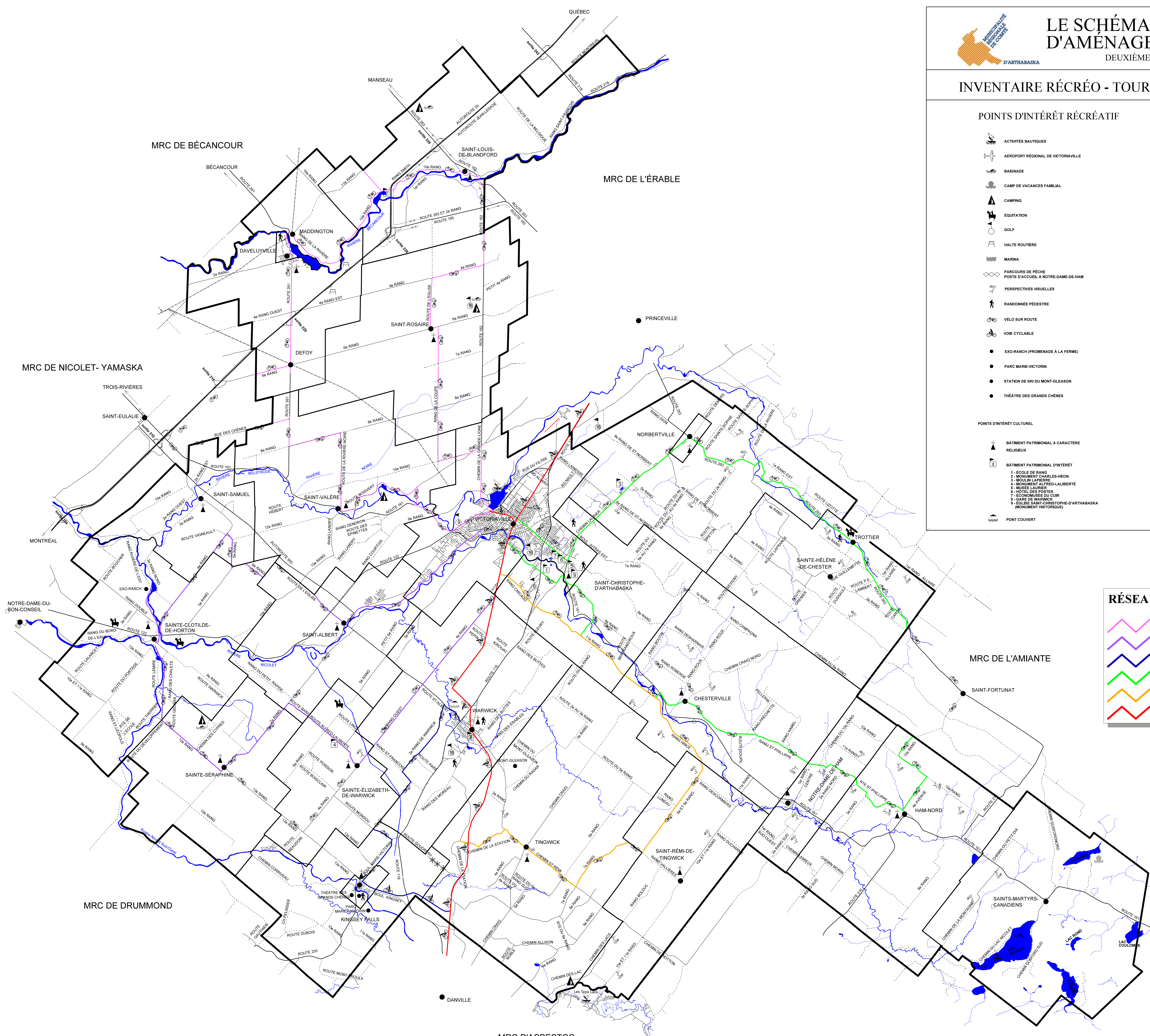
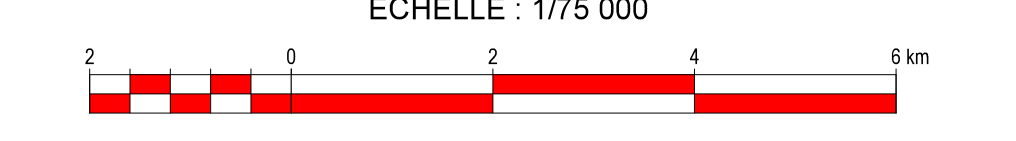
- La route des antiquaires
- La route des silos
- La route des fleurs
- La route panoramique
- La route des saveurs
- Parc linéaire des Bois-Francis

MODIFICATIONS

DATE: 19 MAI 2004

CARTE NO: 27

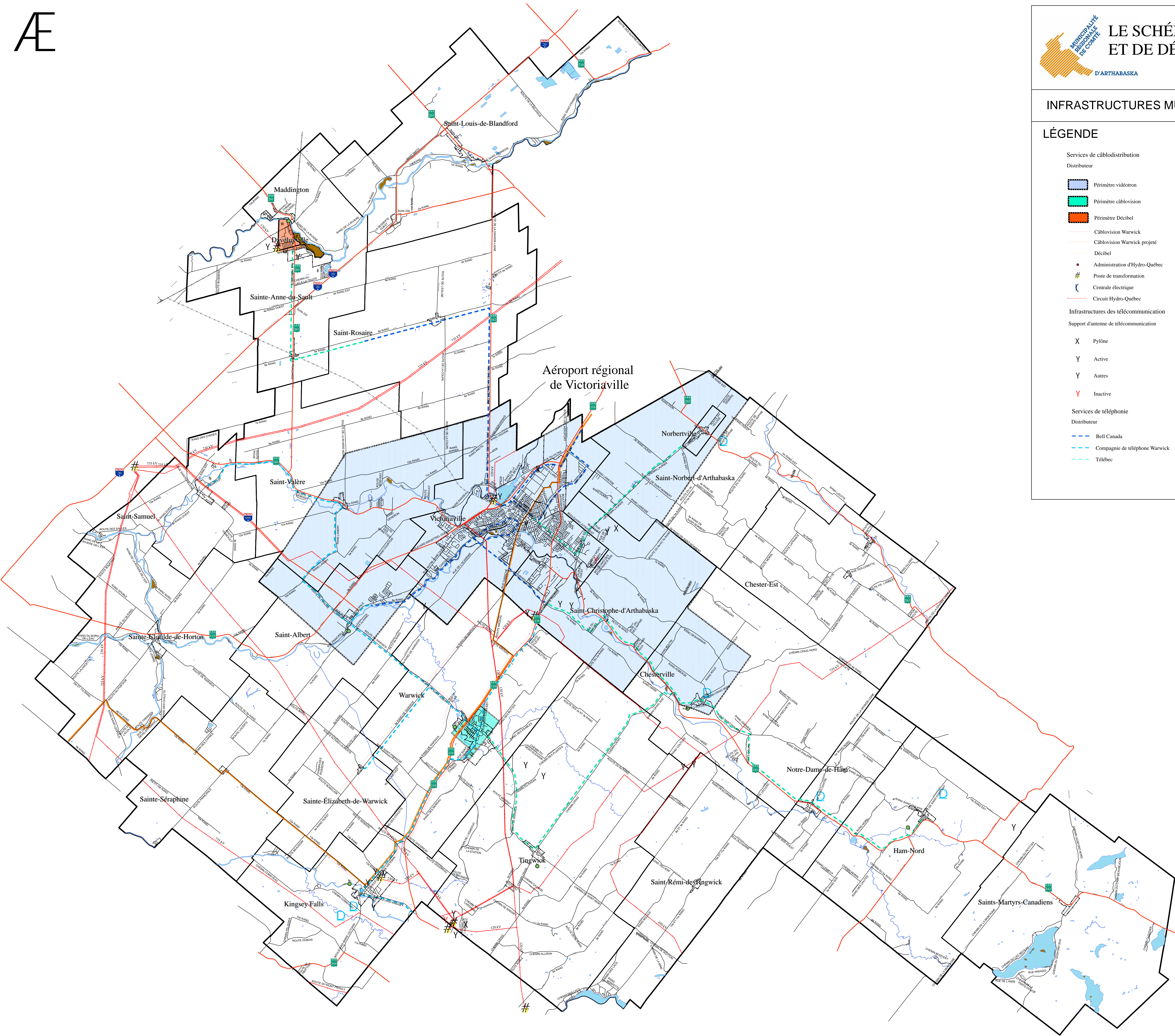
ÉCHELLE : 1/75 000



INFRASTRUCTURES MUNICIPALES ET RÉGIONALES

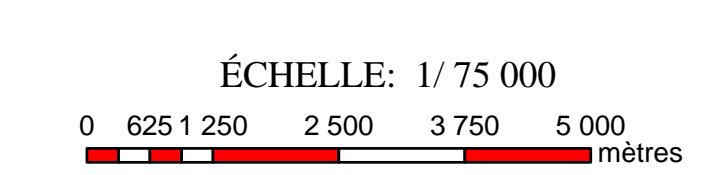
LÉGENDE

- Services de câblodistribution**
 Distributeur
- Périmètre vidéotron
 - Périmètre câblodistribution
 - Périmètre Décibel
 - Câblodistribution Warwick
 - Câblodistribution Warwick projeté
 - Décibel
- Administration d'Hydro-Québec**
- Poste de transformation
 - Centrale électrique
 - Circuit Hydro-Québec
- Infrastructures de télécommunication**
 Support d'antenne de télécommunication
- Pyllône
 - Active
 - Autres
 - Inactive
- Services de téléphonie**
 Distributeur
- Bell Canada
 - Compagnie de téléphone Warwick
 - Télébec
- Traitement des eaux usées**
 Point de déversement de l'émissaire
- Eaux traitées par boues activées
 - Eaux traitées par étangs aérés
- Usines d'épuration des eaux usées**
- Bassin de décantation
 - Bâtiment
 - Usines de filtration
 - Réservoir d'eau municipale
 - Aéroport régionale
- Voie ferrée**
- En fonction
 - Abandonnée
 - Gaz métropolitain
- Limites MRC**
- Limites municipales
 - Périmètre urbain
- Hydrographie**
- Lacs et cours d'eau
 - Île



MODIFICATIONS

NO. RÉGLEMENT	DATE
222	12-12-07
DATE: 12 DÉCEMBRE 2007	CARTE NO. 28





**LE SCHÉMA
D'AMÉNAGEMENT**
DEUXIÈME GÉNÉRATION

LES RÉSEAUX D'INFRASTRUCTURES

LIMITES

DE LA M.R.C. D'ARTHABASKA
DES MUNICIPALITÉS

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE DU RÉSEAU ROUTIER

RÉSEAU NATIONAL
RÉSEAU RÉGIONAL
RÉSEAU COLLECTEUR
FERROVIAIRE

RÉSEAU MAJEUR

LIGNE ÉLECTRIQUE EXISTANTE
LIGNE ÉLECTRIQUE PROJETÉE
ANTENNE DE RÉCEPTION OU TRANSMISSION

SYSTÈME DE CÂBLODISTRIBUTION

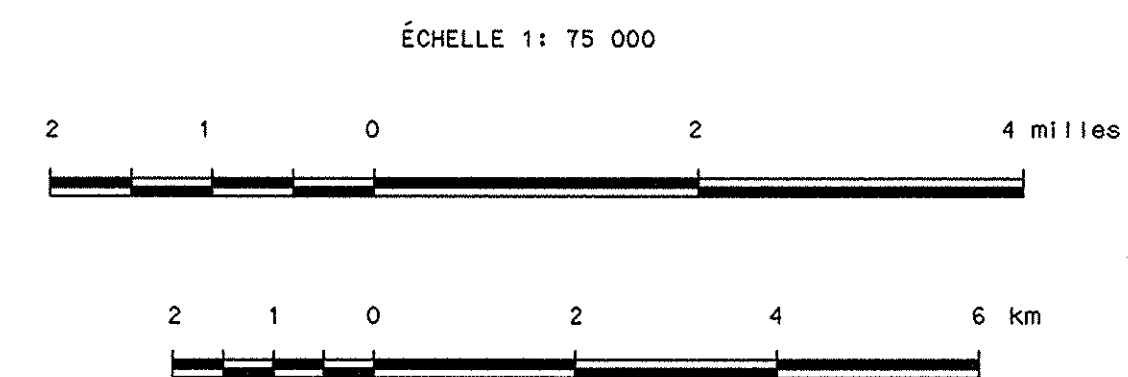
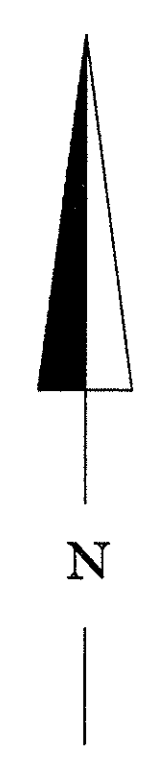
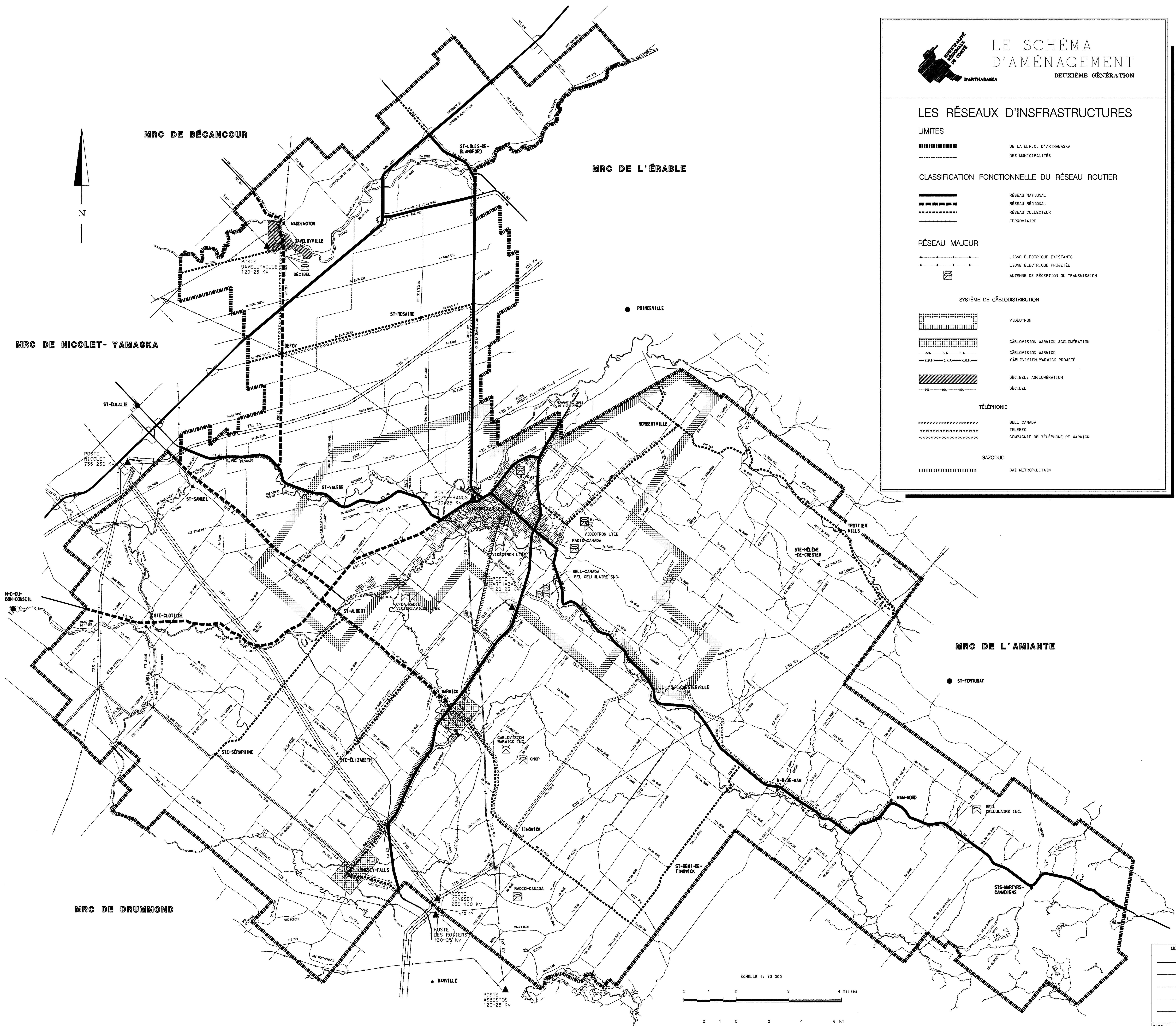
VIDÉOTRON
CÂBLOVISION WARWICK AGGLOMÉRATION
CÂBLOVISION WARWICK
CÂBLOVISION WARWICK PROJETÉ
DÉCIBEL - AGGLOMÉRATION
DÉCIBEL

TÉLÉPHONIE

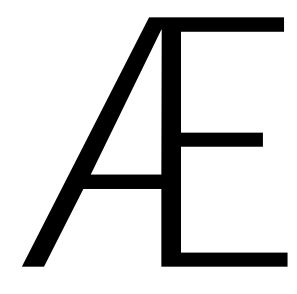
BELL CANADA
TELEBEC
COMPAGNIE DE TÉLÉPHONE DE WARWICK

GAZODUC

GAZ MÉTROPOLITAIN



MODIFICATIONS	
DATE : 13 MAJ 2004	CARTE NO. 28

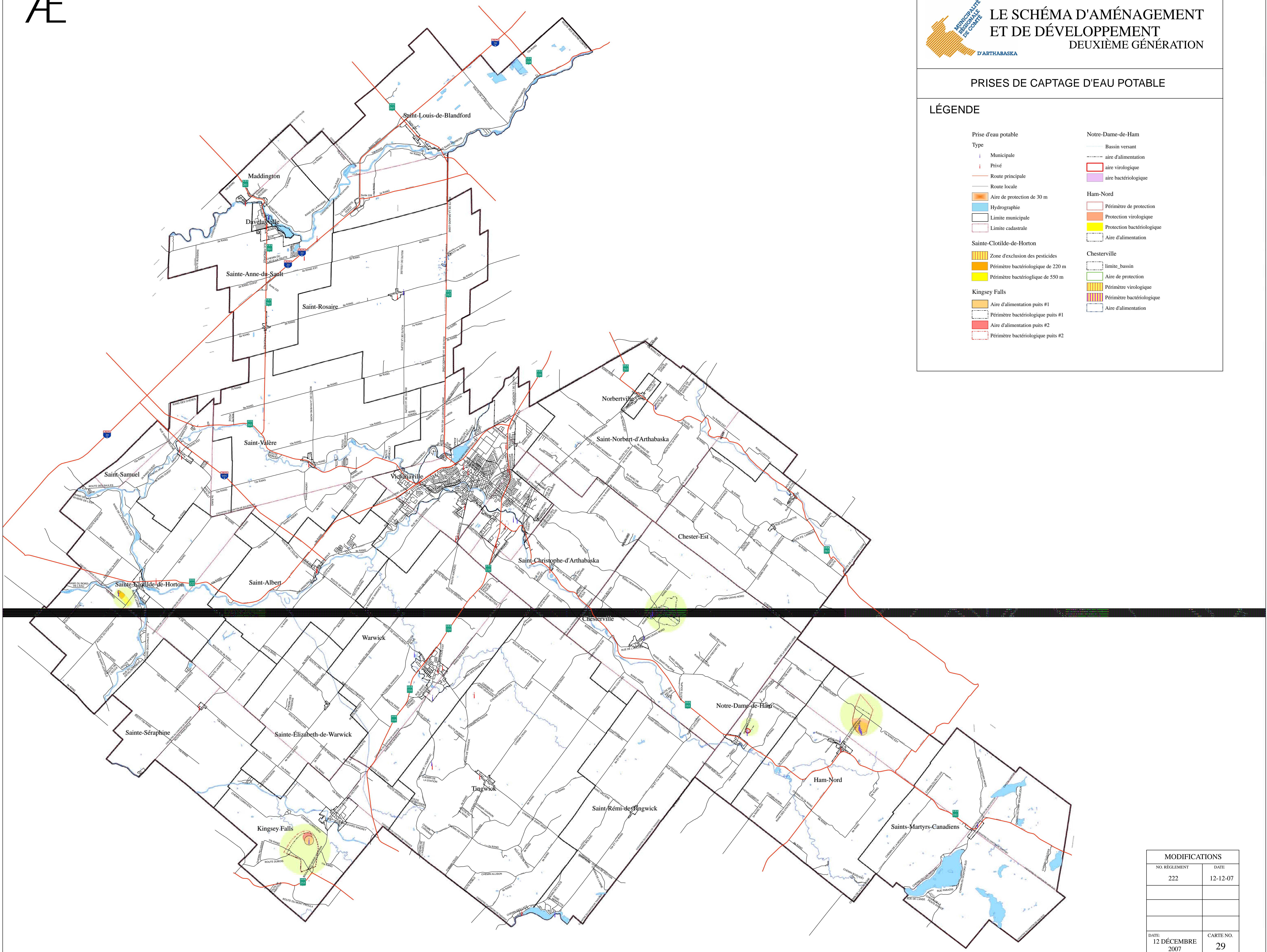


LE SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DEUXIÈME GÉNÉRATION

PRISES DE CAPTAGE D'EAU POTABLE

LÉGENDE

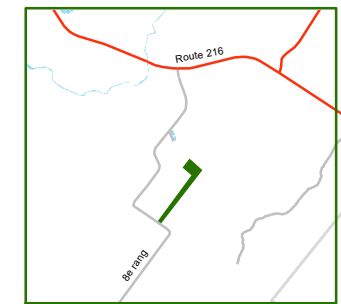
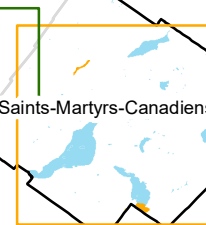
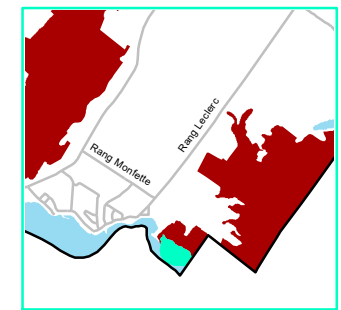
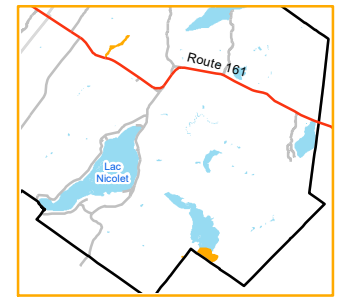
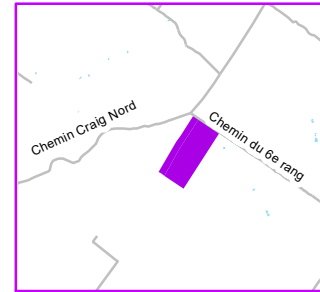
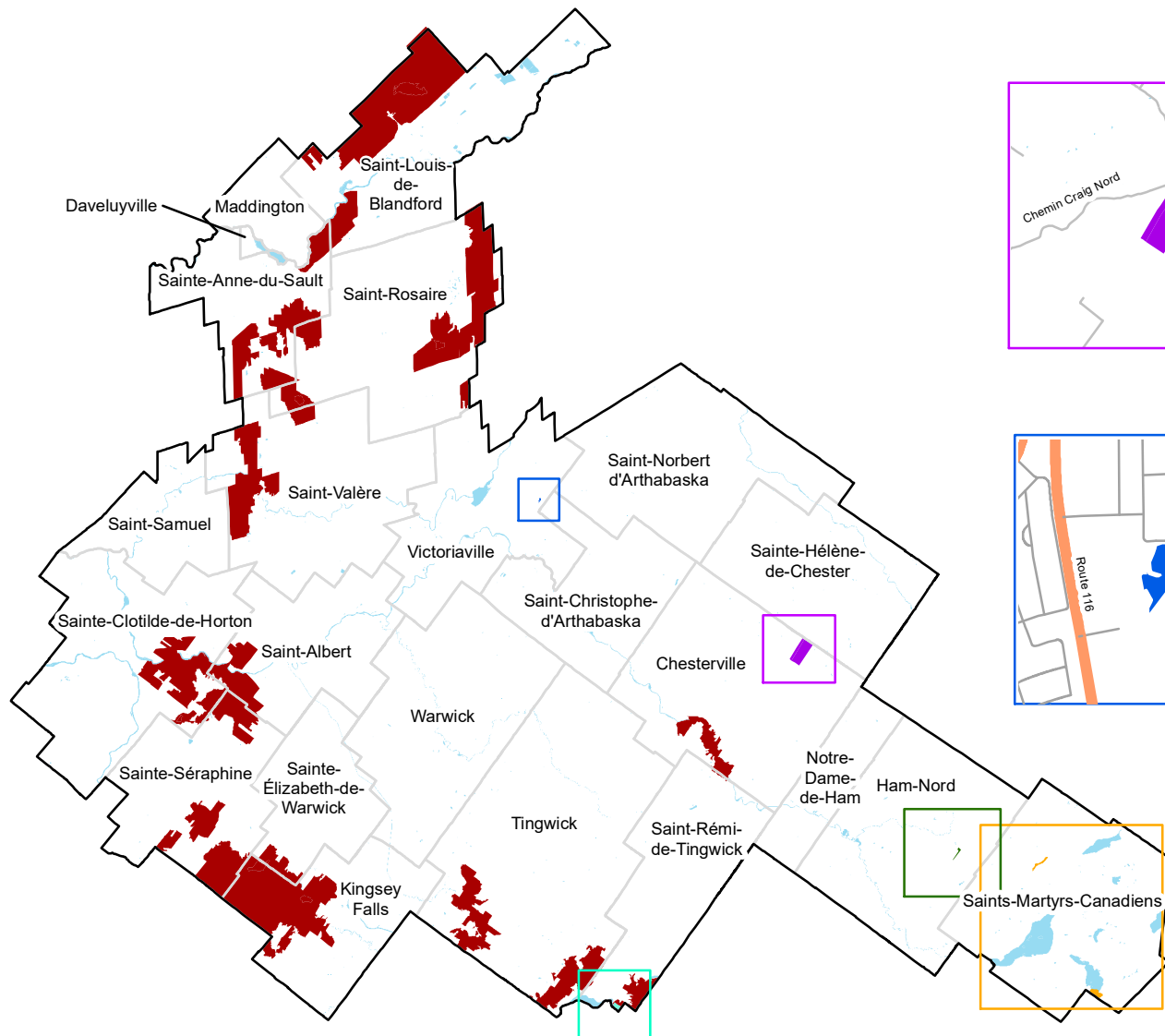
- Prise d'eau potable**
 - Type
 - Municipale
 - Privé
 - Route principale
 - Route locale
 - Aire de protection de 30 m
 - Hydrographie
 - Limite municipale
 - Limite cadastrale
- Sainte-Clotilde-de-Horton**
 - Zone d'exclusion des pesticides
 - Périmètre bactériologique de 220 m
 - Périmètre bactériologique de 550 m
- Kingsey Falls**
 - Aire d'alimentation puits #1
 - Périmètre bactériologique puits #1
 - Aire d'alimentation puits #2
 - Périmètre bactériologique puits #2
- Notre-Dame-de-Ham**
 - Bassin versant
 - aire d'alimentation
 - aire virologique
 - aire bactériologique
- Ham-Nord**
 - Périmètre de protection
 - Protection virologique
 - Protection bactériologique
 - Aire d'alimentation
- Chesterville**
 - limite_bassin
 - Aire de protection
 - Périmètre virologique
 - Périmètre bactériologique
 - Aire d'alimentation



MODIFICATIONS	
NO. RÉGLEMENT	DATE
222	12-12-07
DATE:	CARTE NO.
12 DÉCEMBRE 2007	29

ÉCHELLE: 1/75 000
0 650 1 300 2 600 3 900 5 200 mètres

Annexe 7



Le Schéma d'aménagement et de développement

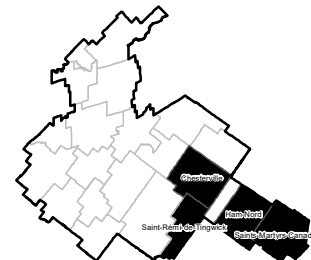
2e génération
(Règlement numéro 200)

Aire de protection des habitats fauniques et des milieux naturels

Légende

- Limites MRC
- Limites municipales
- Hydrologie

- Aire de concentration d'oiseaux aquatiques
- Habitat de la chauve-souris
- Habitat du rat musqué
- Aire de confinement du cerf de Virginie
- Milieu humide
- Réserve naturelle



MODIFICATIONS

DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
	393		



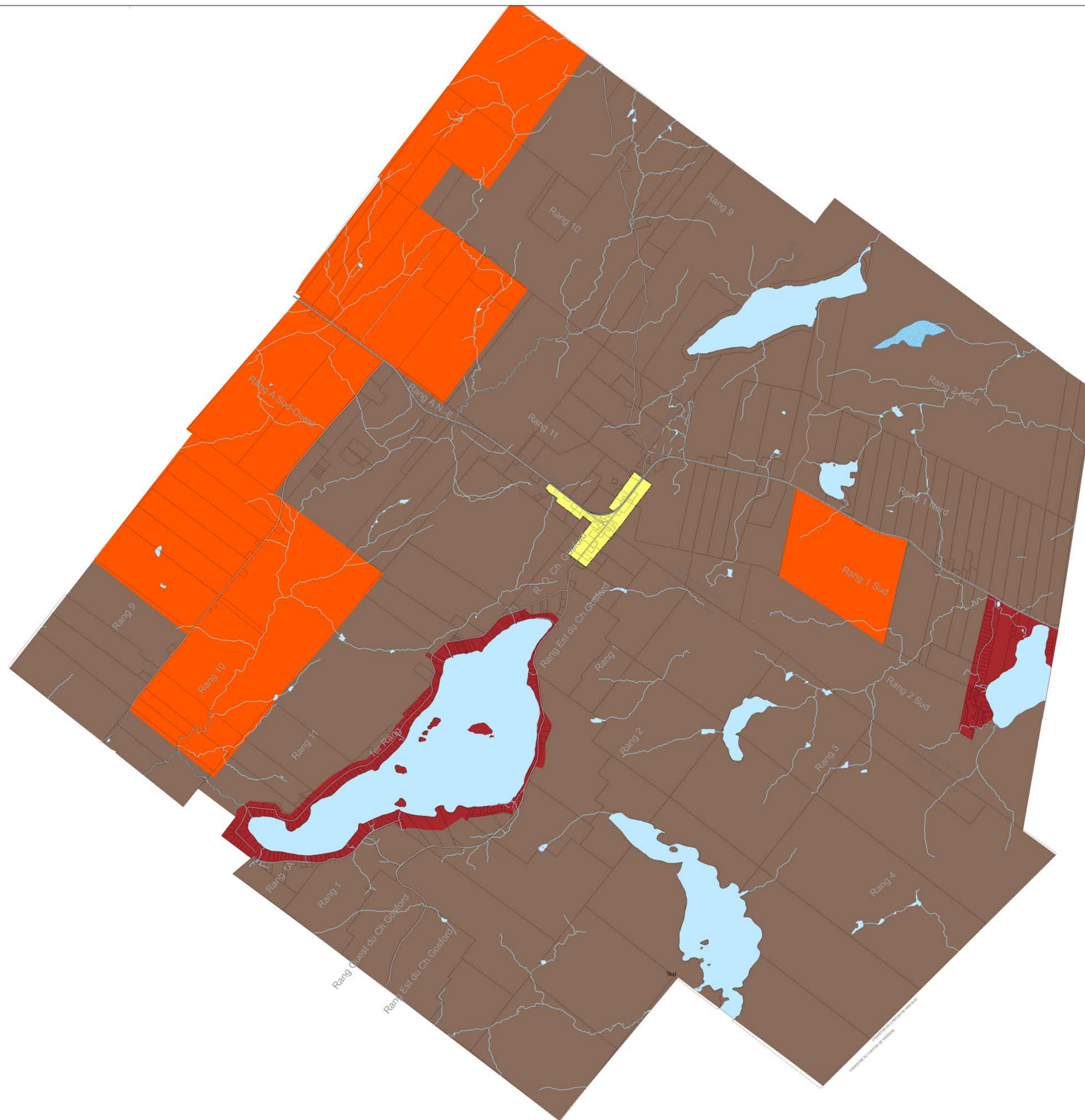
Préparé le service de l'aménagement, le 21 avril 2021
Source : MRNF, MTQ, AGTCQ

N



0 3,75 7,5 15 Kilomètres

Annexe 8



Le schéma d'aménagement et de développement
 2ème génération
 (Règlement numéro 200)

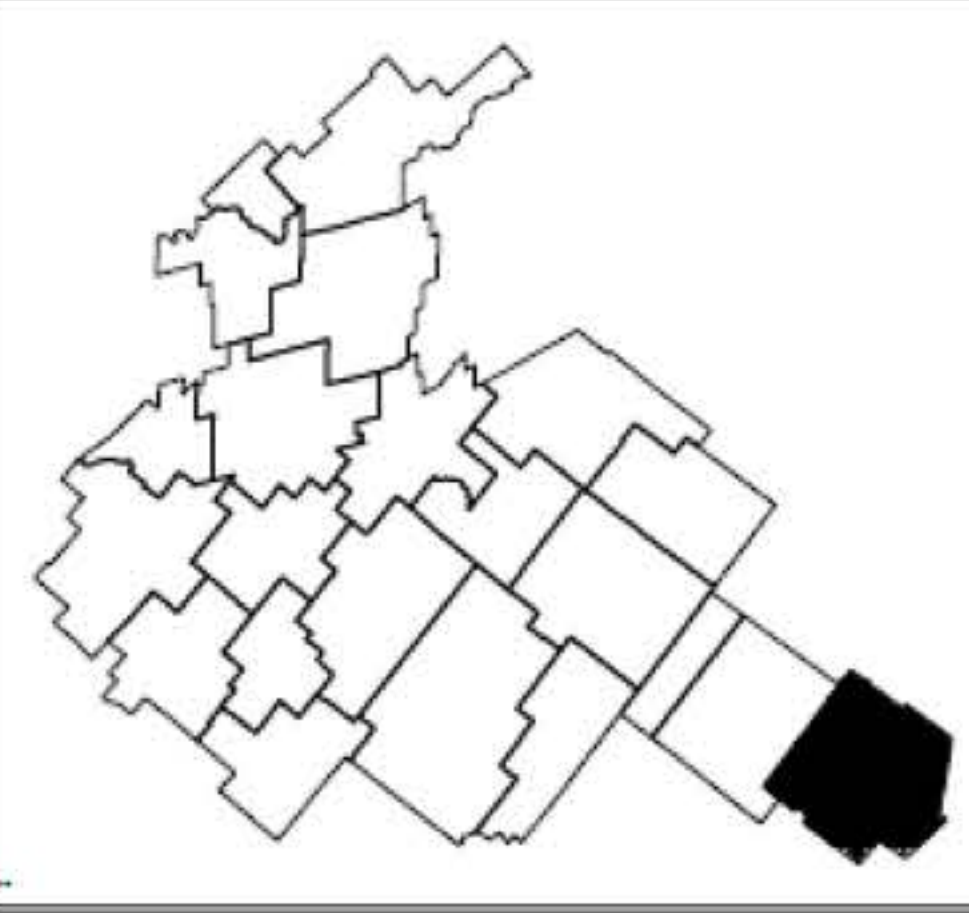
39005
 Saints-Martyrs-Canadiens
 Carte 8.1

- Autoroute
- Route
- Périmètre urbain
- Autoroute
- Rues principales
- Rues secondaires
- Limite de lot
- Cours d'eau

- Lac
- Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
- Zone inondable 0-2 ans
- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans
- Zone inondable 0-100 ans

- Les grandes affectations**
- Agricole
 - Agroforestière 10 hectares
 - Agroforestière 20 hectares
 - Agroforestière 4 hectares
 - Aéroport régional
 - Forestière
 - Lieu d'enfouissement

- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale
- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle



MODIFICATIONS

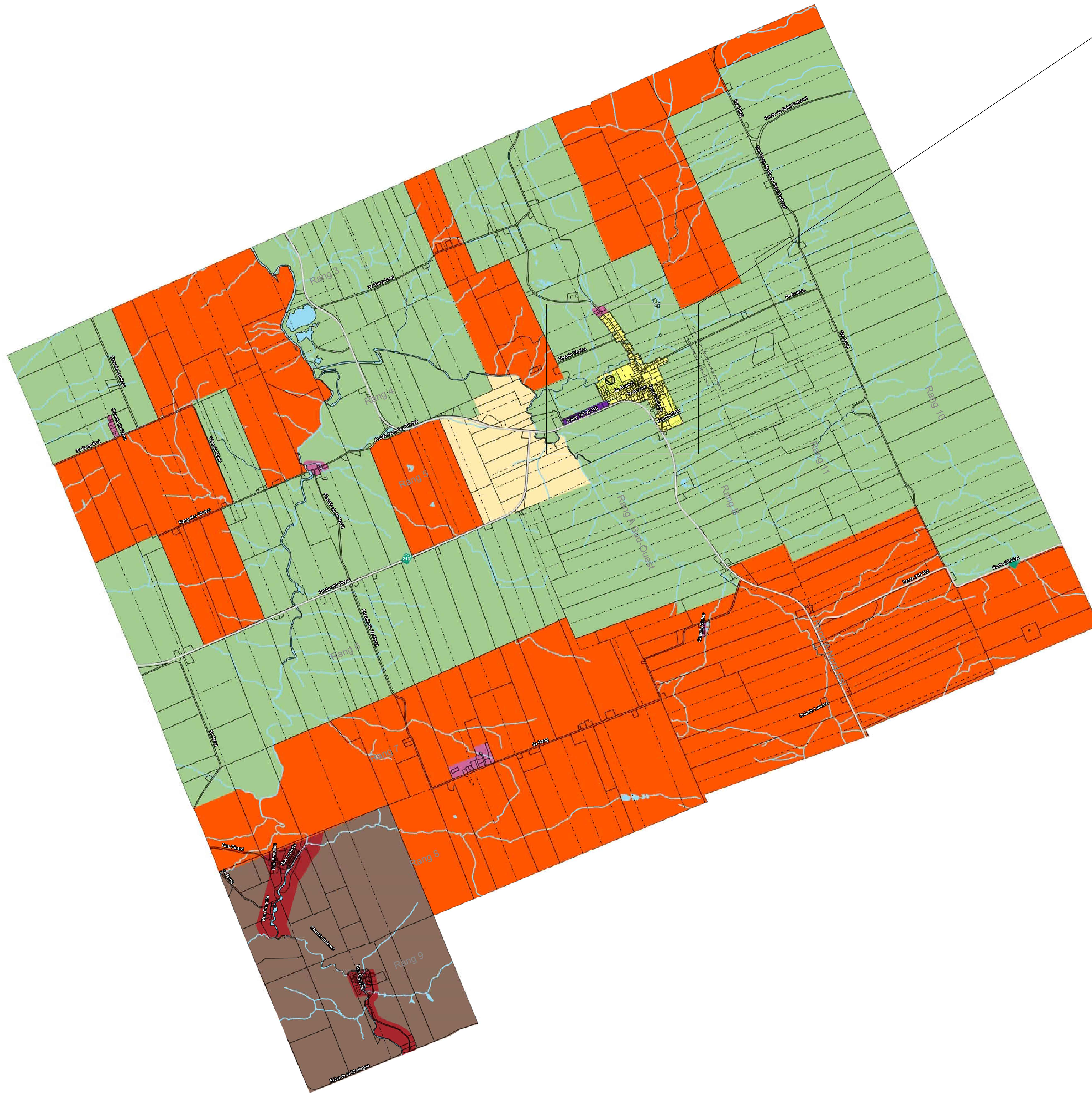
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
20-10-2015	343		

MRC d'Arthabaska

Préparé par le service de l'aménagement, le 18 avril 2023
 Sources: MRNF, MTQ, AGTCQ

270 135 0 270 Kilomètres

1:2 500 000



Le schéma d'aménagement et de développement

2e Génération
(Règlement numéro 200)

39010
Ham-Nord

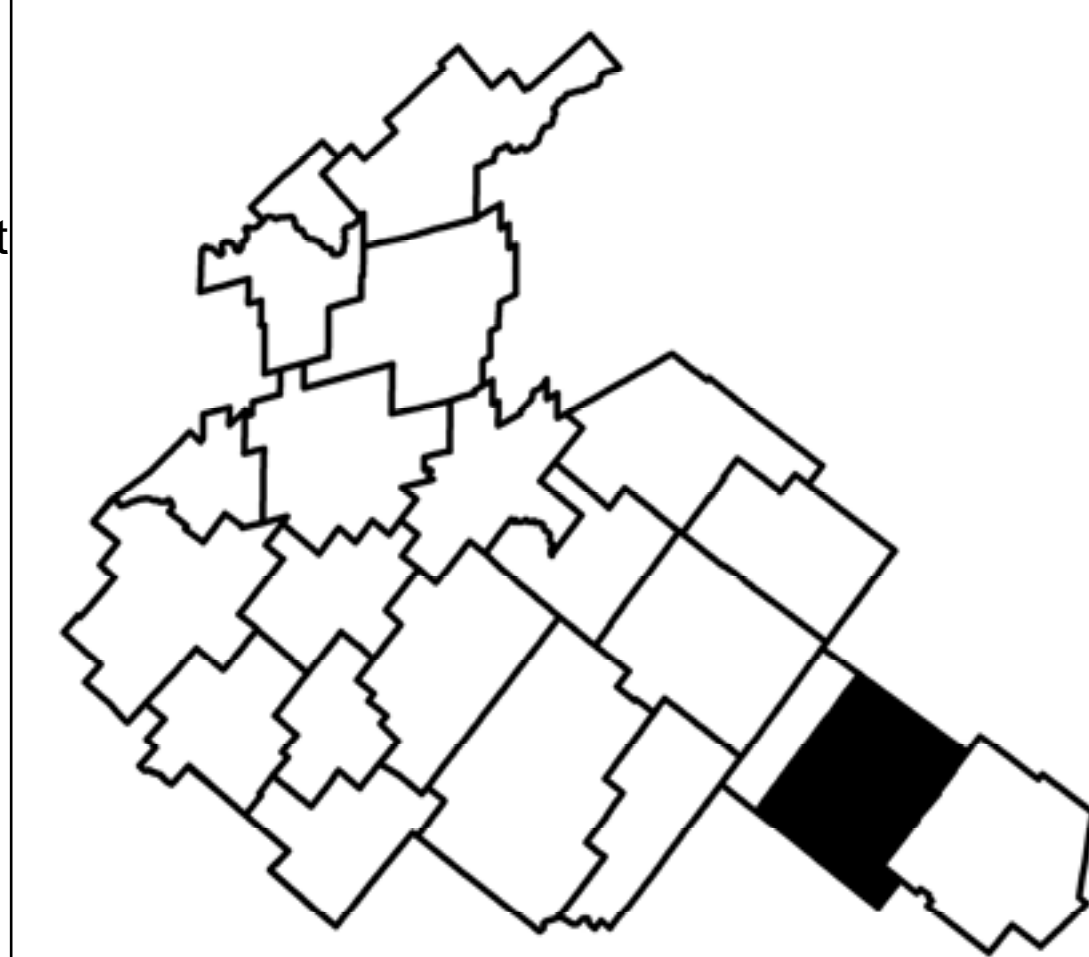
CARTE 8.2

- Lignes de lot
- Autoroute
- Route
- - - - Périmètre urbain
- Rue principale
- Unités d'évaluation
- Lignes de lot
- Cours d'eau
- Lac

- ⊕ Pente forte
- ▨ Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
- ▨ Zone de grand courant 0-20 ans
- ▨ Zone de faible courant 20-100 ans
- ▨ Zone inondable 0-100 ans

- Phases de développement Les grandes affectations**
- ▨ Phase 1
 - ▨ Phase 2
 - ▨ Phase 3
 - Agricole
 - Agroforestière 10 hectares
 - Agroforestière 20 hectares
 - Agroforestière 4 hectares

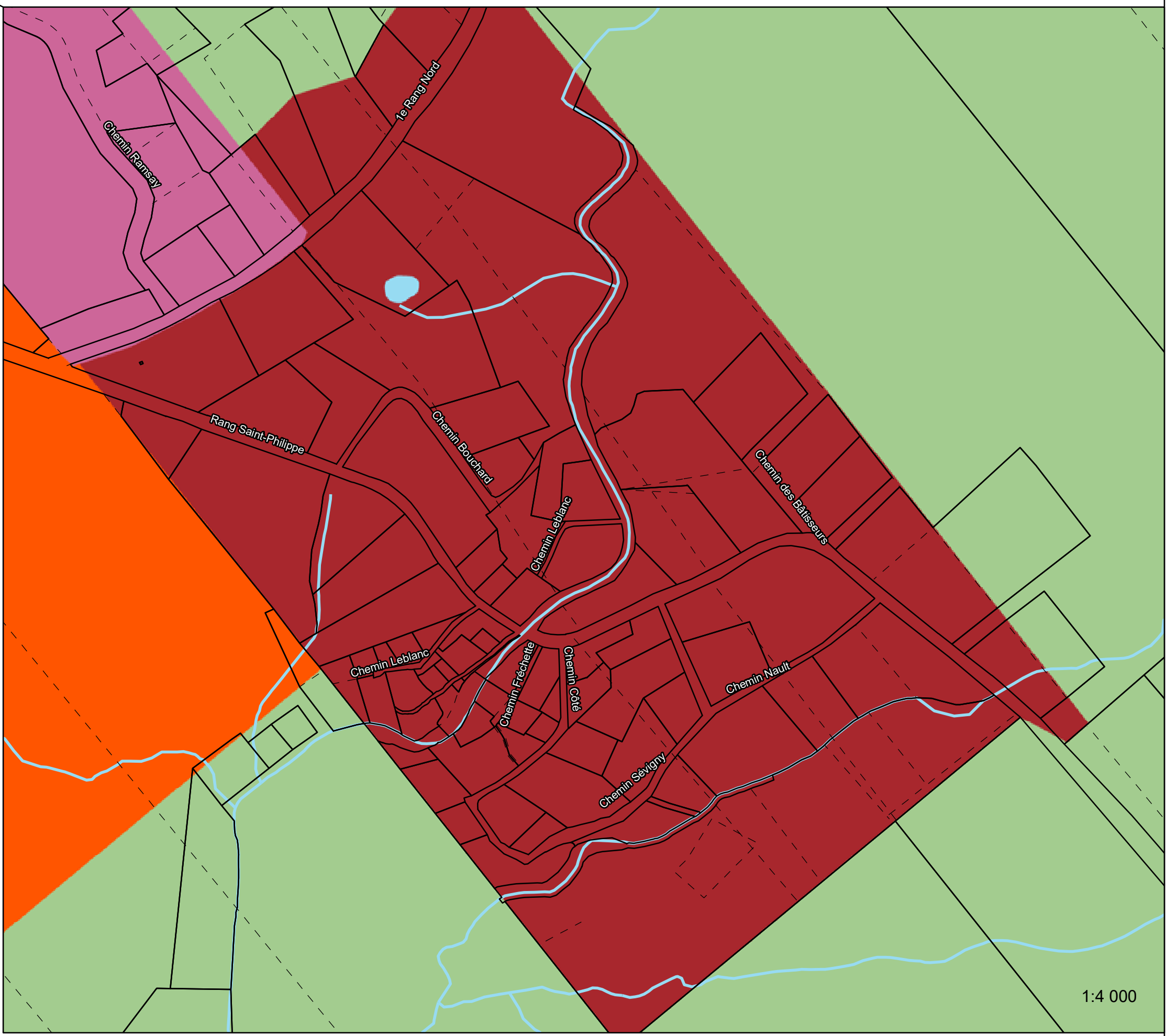
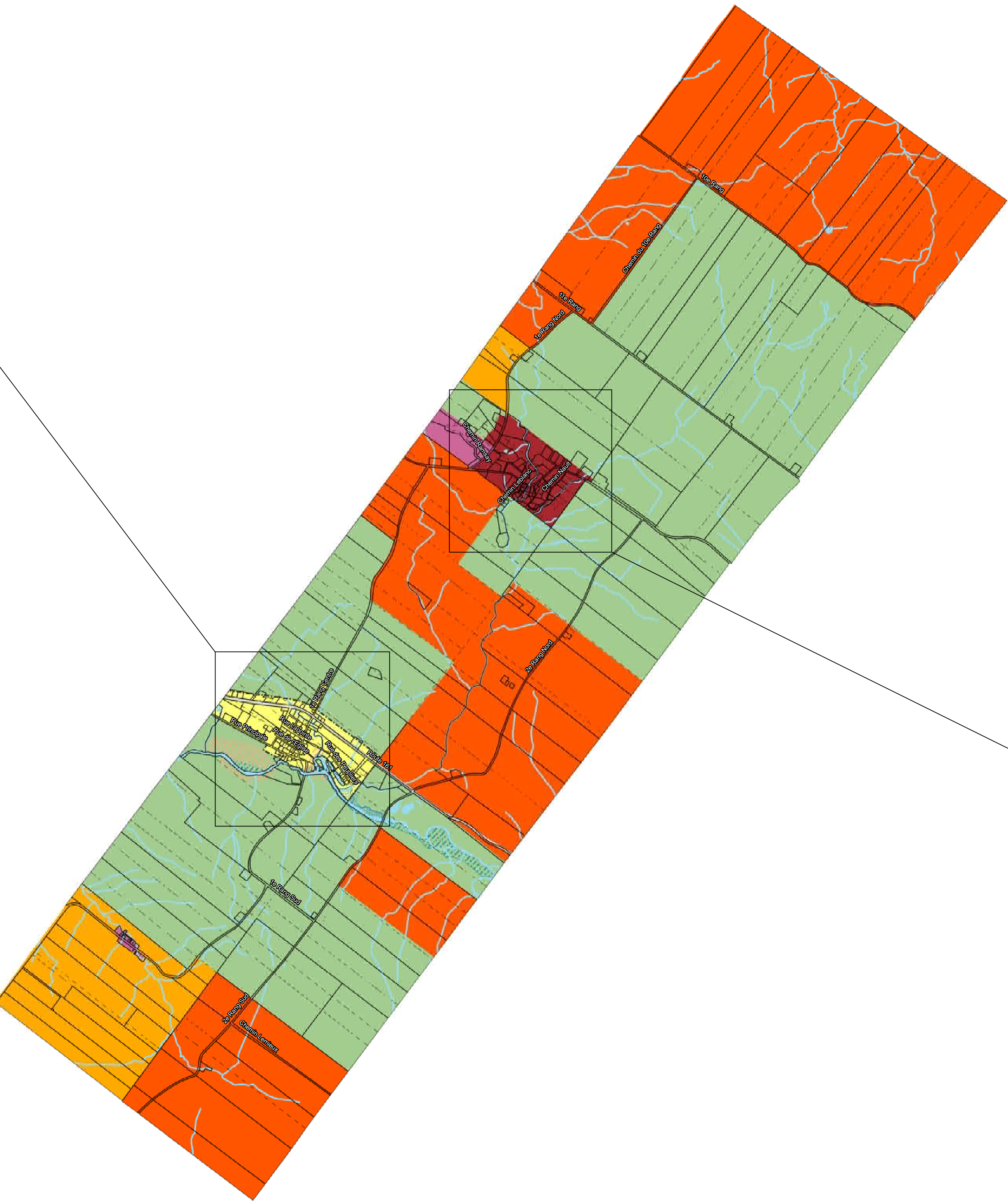
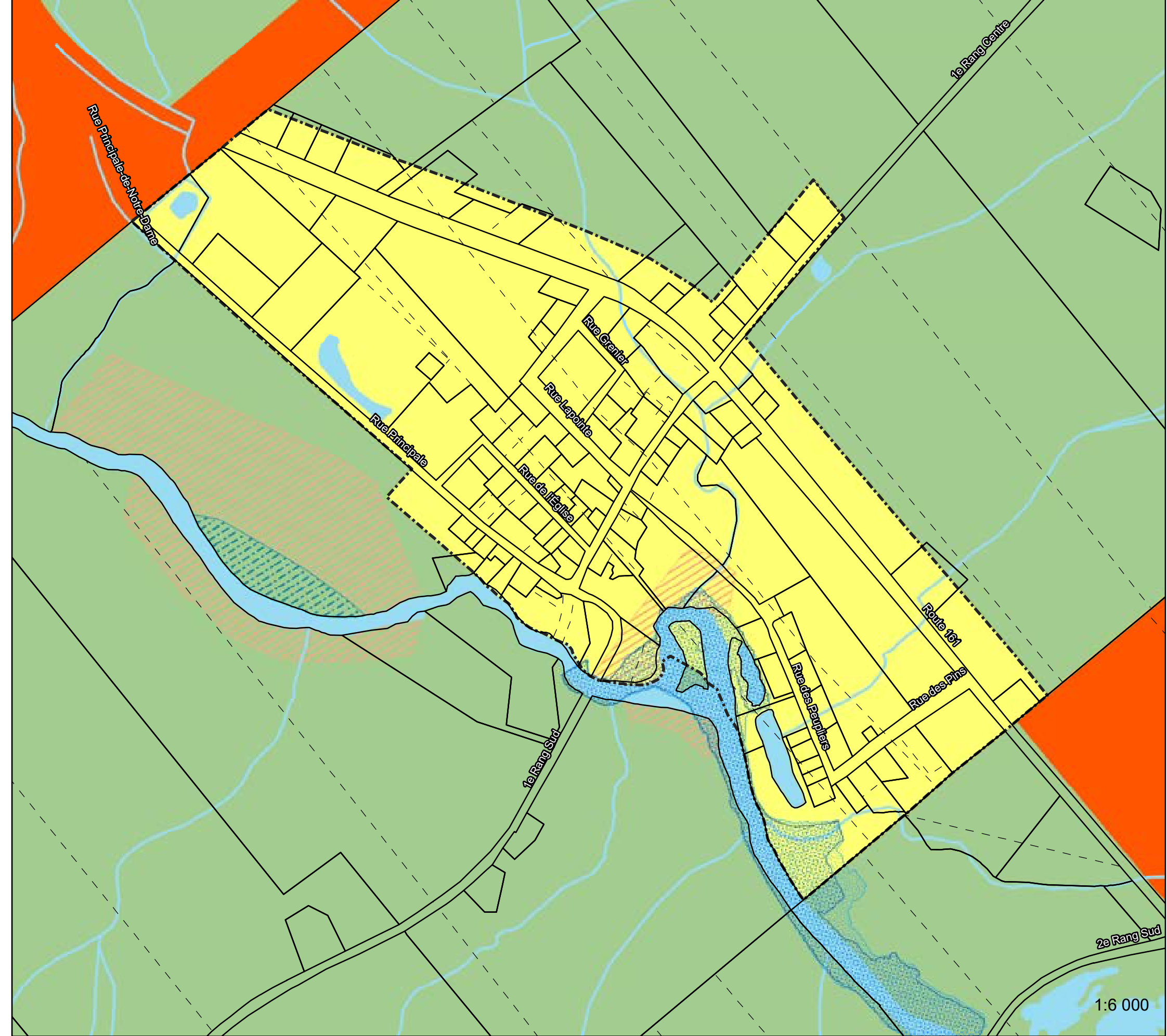
- Aéroport régional
- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale
- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle



MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO

MRC d'Arthabaska
Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources : MRNF, MTO, AGTCQ

1:20 000



**Le schéma
d'aménagement et
de développement**
2e Génération
(règlement numéro 200)

**39015
Notre-Dame-de-Ham**

CARTE 8.3

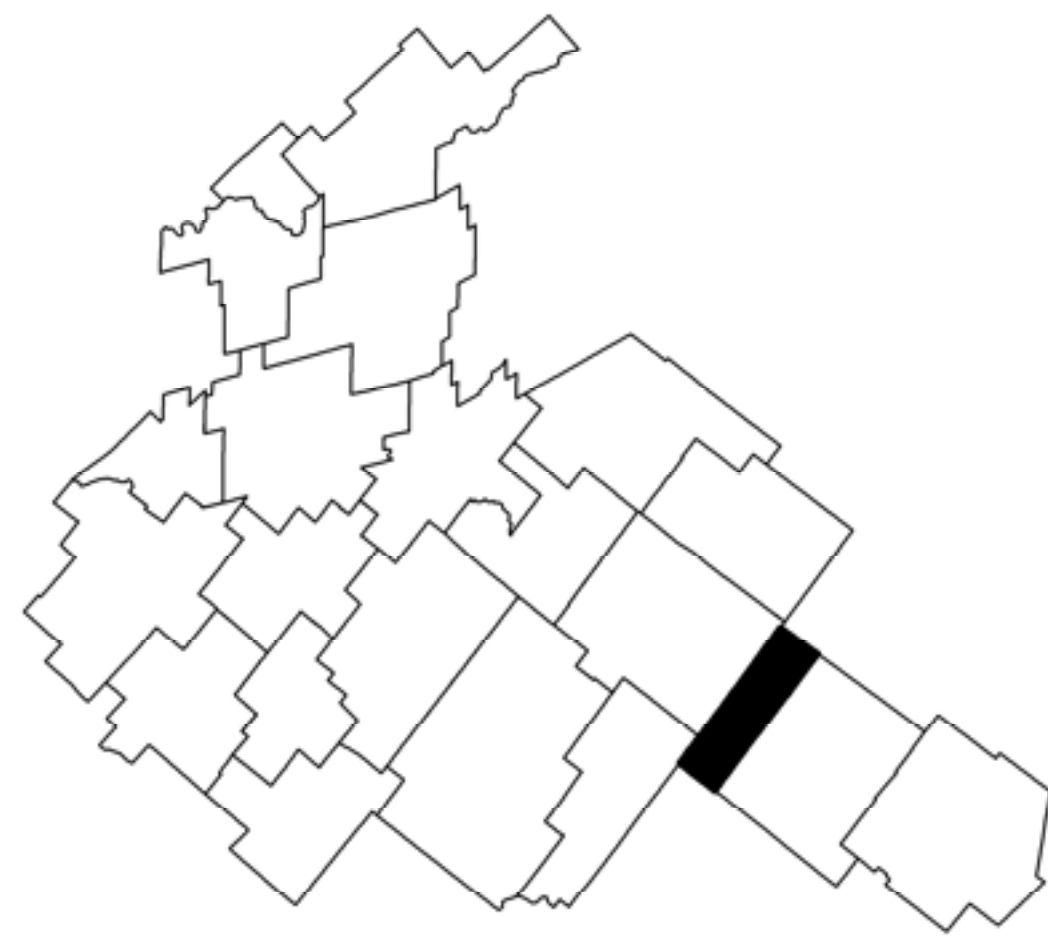
- Autoroute
- Route
- Périimètre urbain
- Unité d'évaluation
- Ligne de lot
- Rue principale
- Cours d'eau
- Lac

- Zones Inondables**
- Zone de grand courant 0-20 ans
 - Zone de faible courant 20-100 ans
 - Zone inondable 0-100 ans

- Les grandes affectations**
- Agricole
 - Agroforestière 10 hectares
 - Agroforestière 20 hectares
 - Agroforestière 4 hectares
 - Aéroport régional

- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale

- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle



MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2015	343		

MRC d'Arthabaska

Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources : MRNF, MTO, AGTCC

0 0,325 0,65 1,3 1,95 2,6 Km

1:20 000

Le Schéma d'aménagement et de développement

2e génération
(réglement 2003)

36015
Municipalité de Notre-Dame-de-Ham
Carte 8.3 A

Légende

- Points métriques (10 m)
- Zone inondable : 0-20 ans
- Zone inondable : 20-100 ans
- Zone inondable : 0-100 ans

MODIFICATIONS

ANN	DATE	LIB	COM



Préparé par le service d'aménagement le 22 août 2017
Source : MAP, Google, Hydro Québec le 16-11-2016 et 02 août 2017



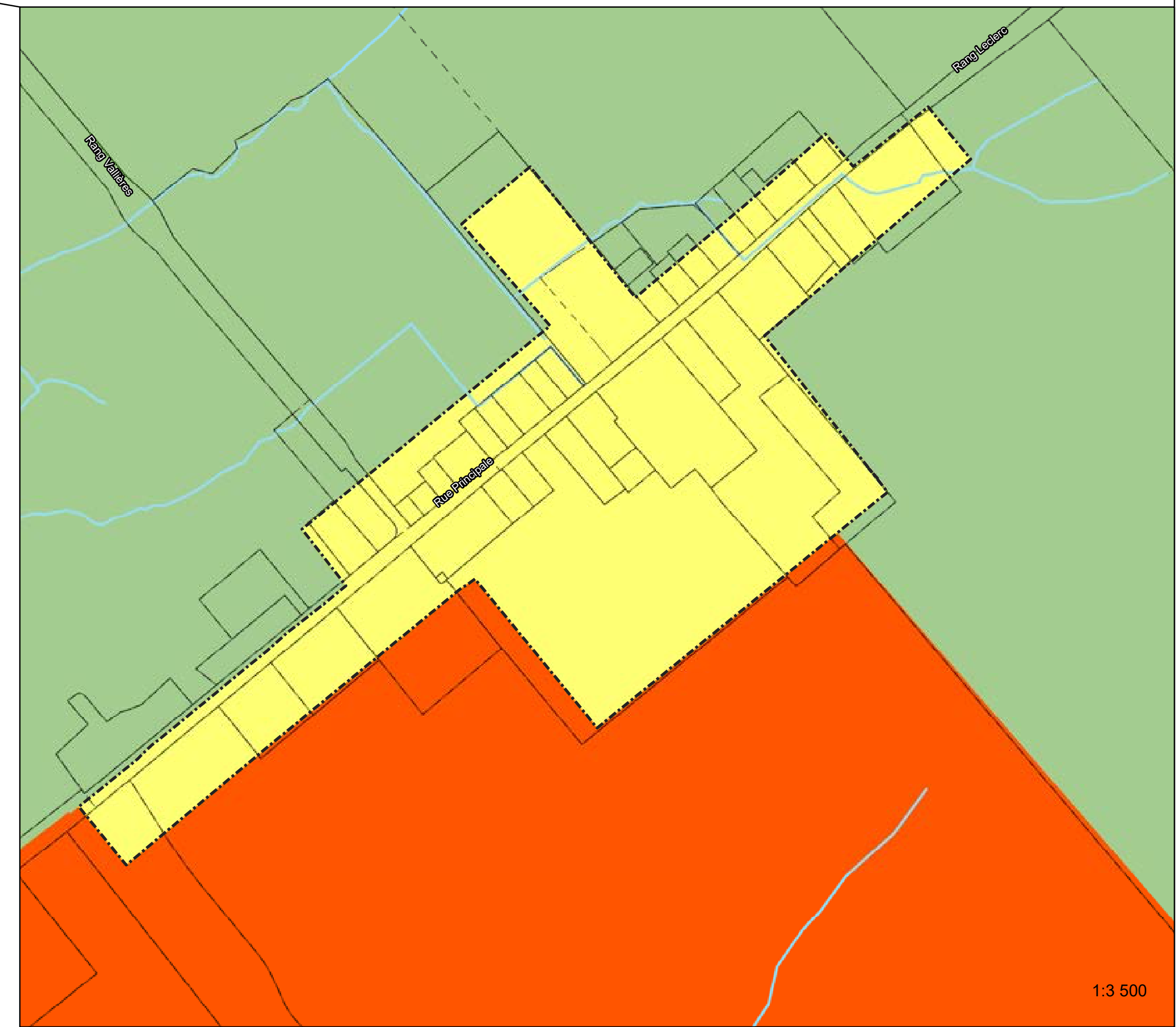
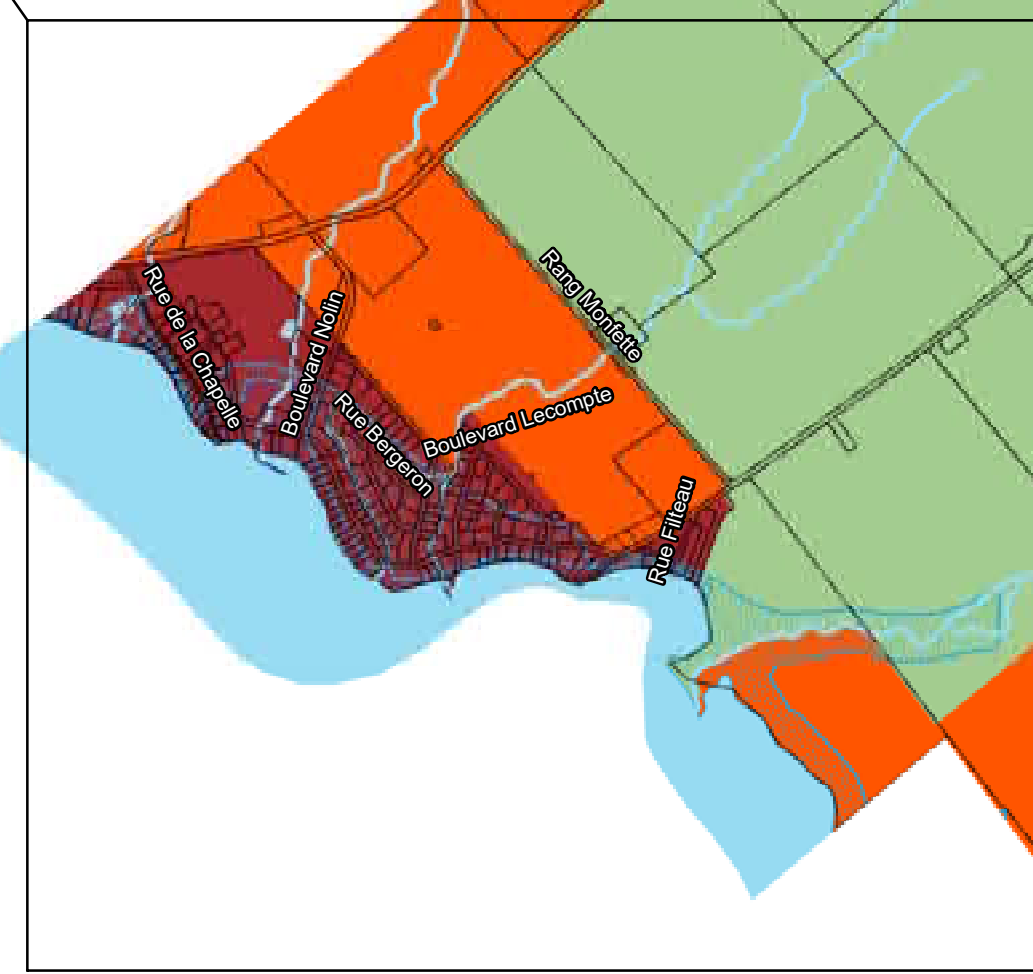
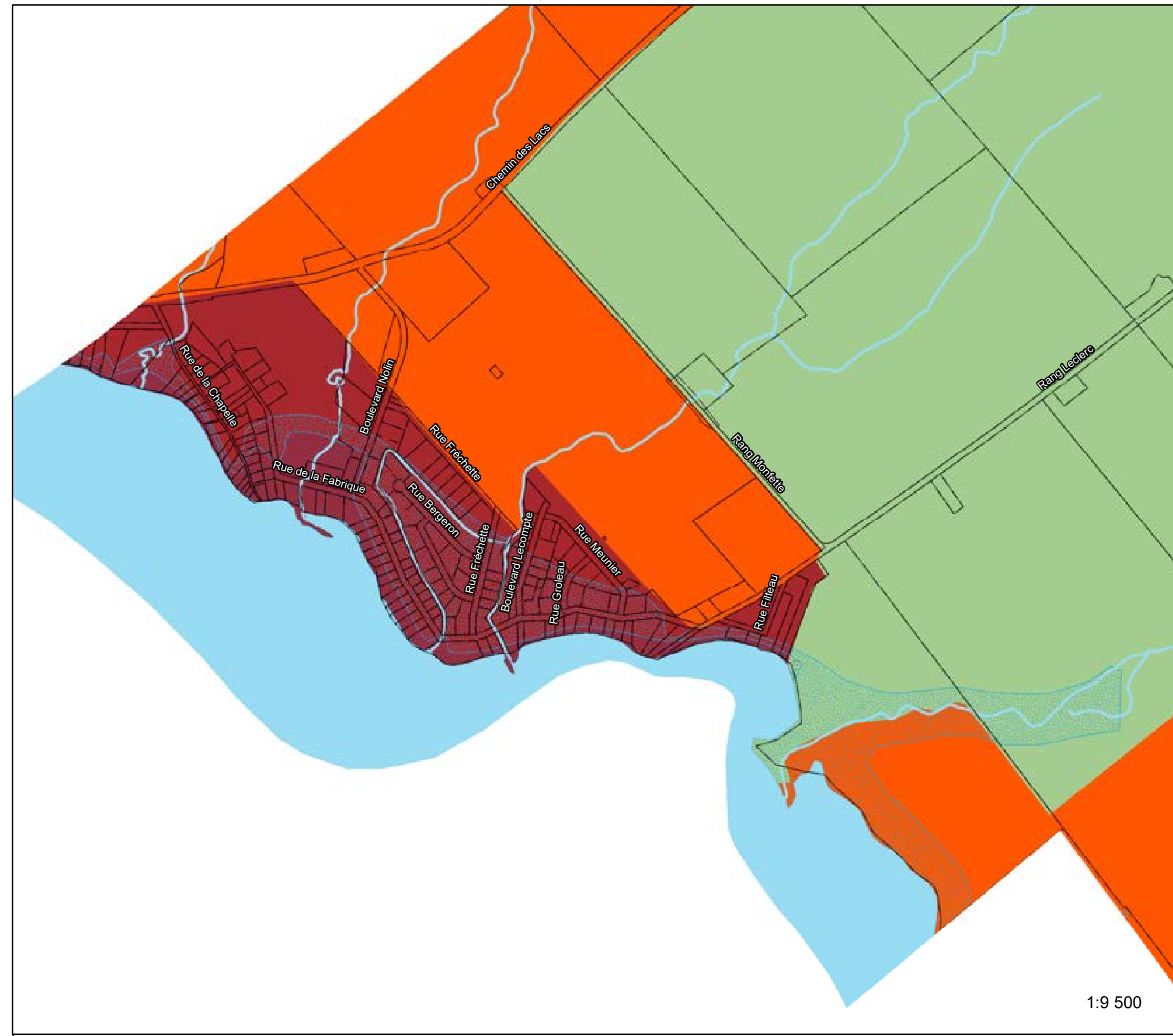
0 45 90 180 Mètres

1:2 487

Stannage (pont métallique 0)

Pont du 1er Rang Sud

Pont du 2e Rang Sud



**Le schéma
d'aménagement et
de développement**
2e Génération
(Règlement numéro 200)

39020
Saint-Rémi-de-Tingwick

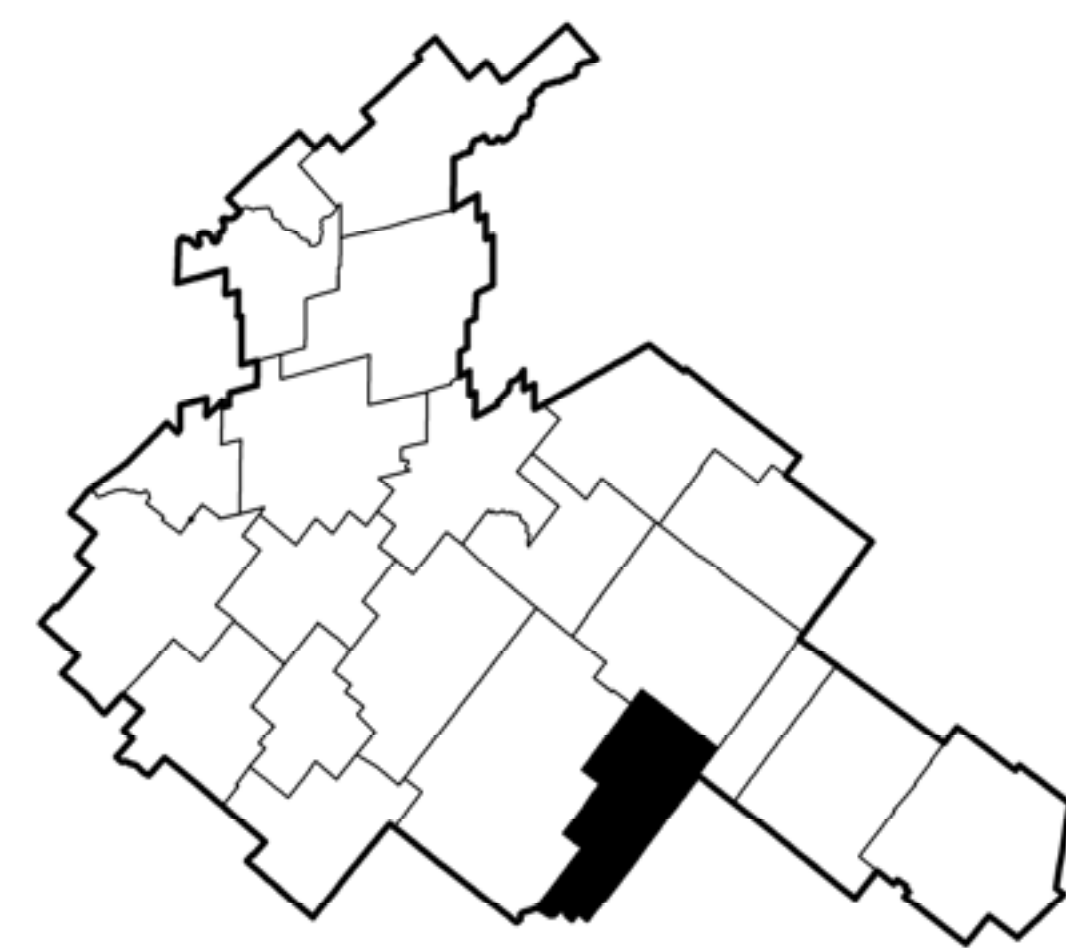
CARTE 8.4

- Périmètre urbain
- Unité d'évaluation
- - - - - Ligne de lot
- Rue principale
- Cours d'eau
- Lac

- Zones inondables**
- Zone de grand courant 0-20 ans
 - Zone de faible courant 20-100 ans
 - Zone inondable 0-100 ans
 - Zone de mouvement de terrain

- Les grandes affectations**
- Agricole
 - Agroforestière 10 hectares
 - Agroforestière 20 hectares
 - Agroforestière 4 hectares
 - Aéroport régional
 - Forestière
 - Lieu d'enfouissement
 - Récréotouristique
 - Corridor public
 - Commerciale rurale

- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle

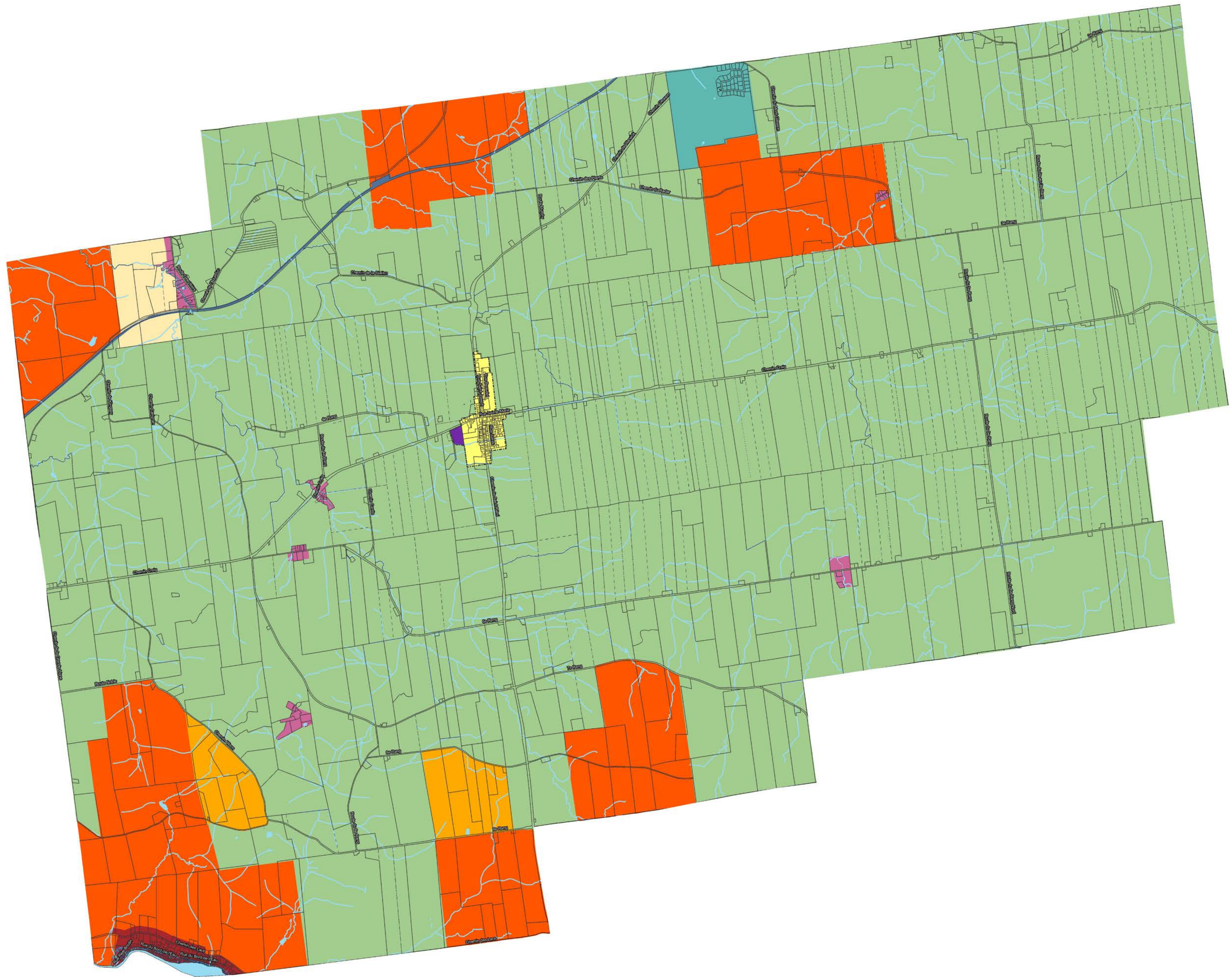


MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2015	340		

MRC d'Arthabaska
Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources: MRNF, MTO, AGTCD



1:20 000

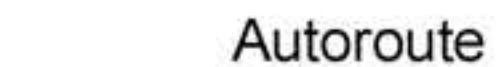

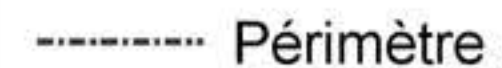



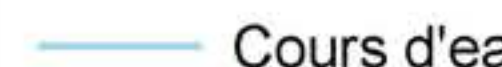







Le schéma d'aménagement et de développement






2e Génération
(Règlement numéro 200)

39025
Tingwick

CARTE 8.5

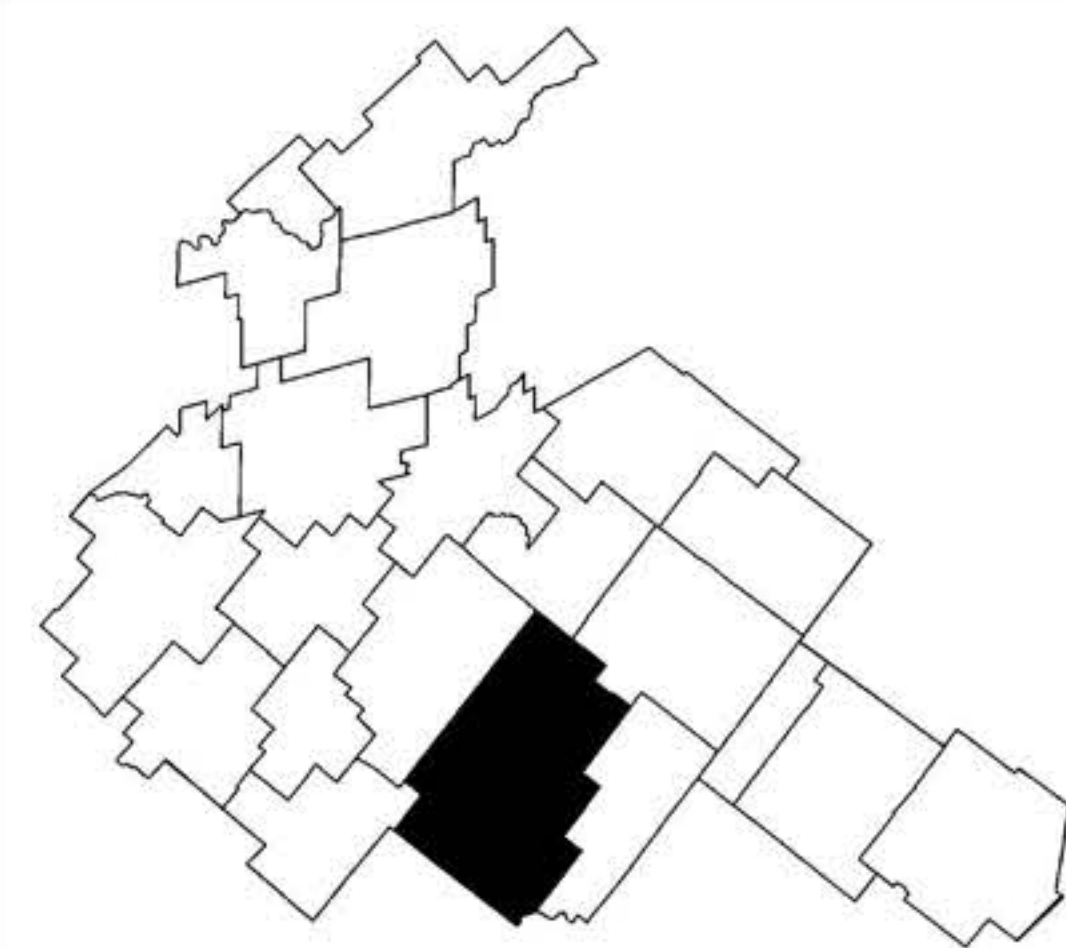
-  Autoroute
-  Route
-  Périmètre urbain
-  Rénové MRC
-  Rénové
-  Rue principale
-  Cours d'eau
-  Lac

-  Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
-  Zone de grand courant 0-20 ans
-  Zone de faible courant 20-100 ans
-  Zone inondable 0-100 ans

- Les grandes affectations**
-  Agricole
 -  Agroforestière 10 hectares
 -  Agroforestière 20 hectares
 -  Agroforestière 4 hectares
 -  Aéroport régional

-  Forestière
-  Lieu d'enfouissement
-  Récréotouristique
-  Corridor public
-  Commerciale rurale

-  Résidentielle rurale
-  Rurale sans morcellement
-  Villégiature
-  Urbaine
-  Industrielle



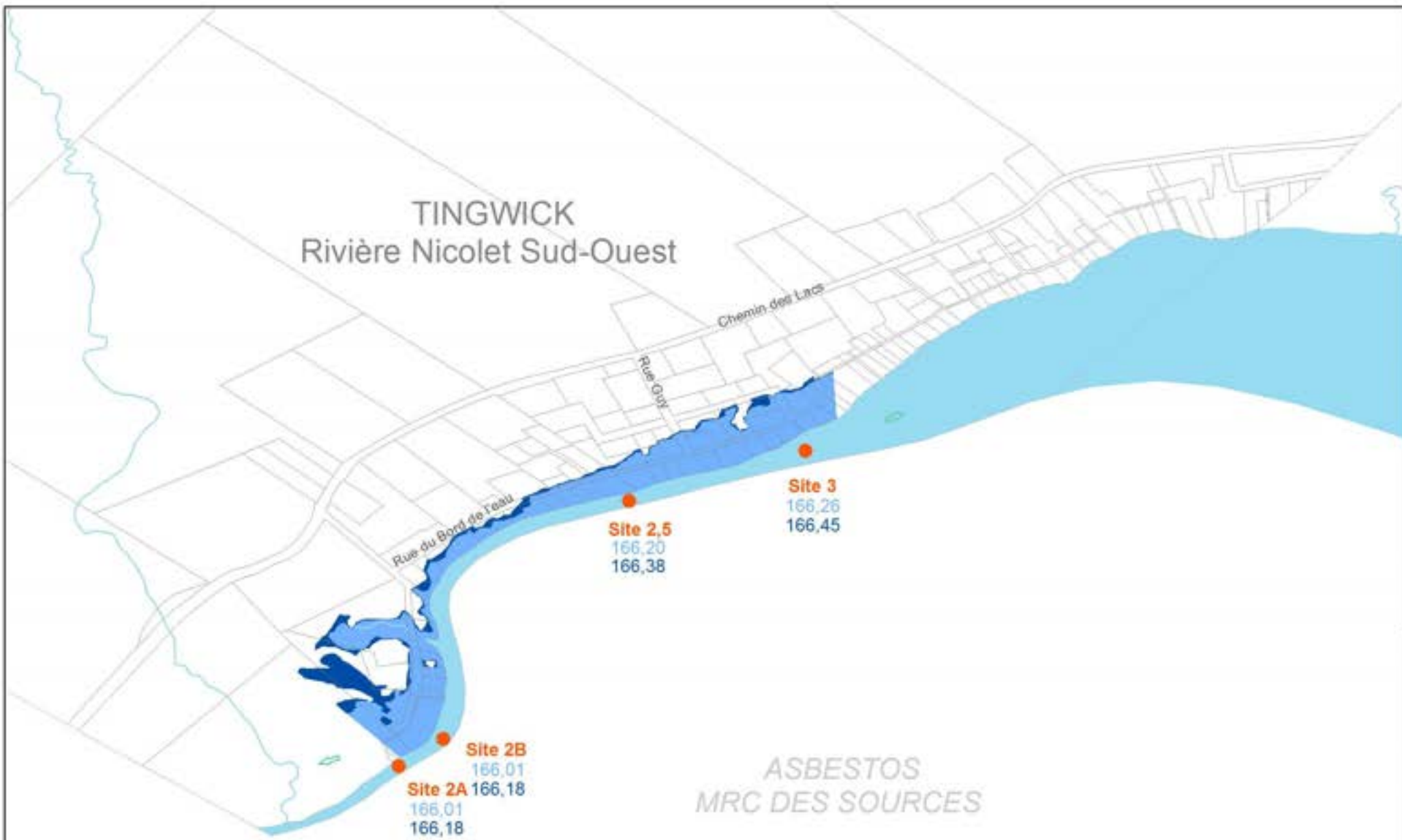
MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2014	324		
2015	340		
2018	385		




Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
 Sources : MRNF, MTQ, AGTQ


 0 0,325 0,65 1,3 1,95 2,6 Km

1:20 000



Le Schéma d'aménagement et de développement
 2e Génération
 (règlement 200)

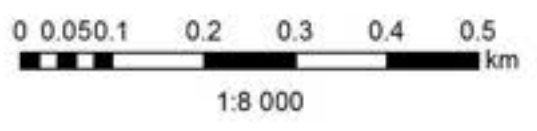
39025
 Tingwick, rivière Nicolet Sud-Ouest
Carte 8.5 A

- Limite de lot
 - Cours d'eau
 - Lac
- Programme de détermination des cotes de crues**
- Zones inondables
- Zone de grand courant 0-20 ans
 - Zone de faible courant 20-100 ans
- Cotes de crues de récurrence
- Section ou site de niveau d'eau
 - XX,XX 20 ans
 - XX,XX 100 ans
 - Fin d'étude

MODIFICATIONS

DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO




Préparé par le service
d'aménagement le 14 juillet 2014
Source : PDCC 05-006, mars 2004, MODÉLCC



TINGWICK ET SAINT-RÉMI-DE-TINGWICK
Rivière Nicolet Sud-Ouest
Tronçon amont 2



**Le Schéma d'aménagement
et de développement**

2e Génération
(règlement 200)
39025 et 39020
Tingwick et Saint-Rémi-de-Tingwick
rivière Nicolet Sud-Ouest
Tronçon amont 2
Carte 8.5 B





-  Limite de lot
-  Cours d'eau
-  Lac

**Programme de détermination des
cotes de crues**

Zones inondables

-  Zone de grand courant 0-20 ans
-  Zone de faible courant 20-100 ans

Cotes de crues de récurrence

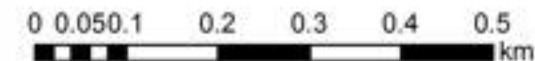
-  Section ou site de niveau d'eau
-  XX,XX 20 ans
-  XX,XX 100 ans
-  Fin d'étude

MODIFICATIONS

DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO



Préparé par le service
d'aménagement le 12 novembre 2014
Source : PDCC 05-006, mars 2004, MDEELCC



1:12 500

ASBESTOS
MRC DES SOURCES

Site 3.5

166.31

166.49

Site 4

166.31

166.49

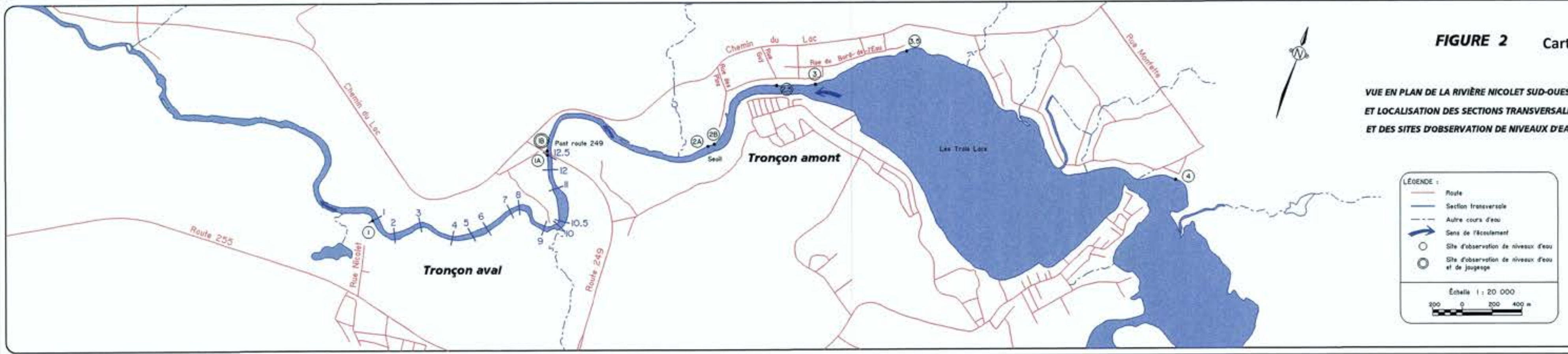
Chemin du Lac

Boulevard Nolin

Rang Monfette

FIGURE 2 Carte 8.5 C

VUE EN PLAN DE LA RIVIÈRE NICOLET SUD-OUEST
ET LOCALISATION DES SECTIONS TRANSVERSALES
ET DES SITES D'OBSERVATION DE NIVEAUX D'EAU

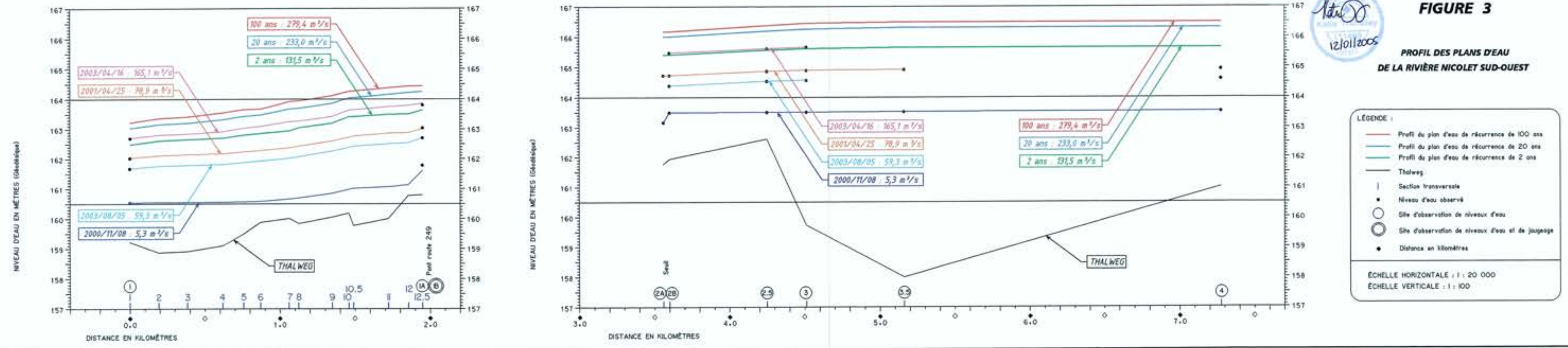


Tronçon aval

Tronçon amont

FIGURE 3

PROFIL DES PLANS D'EAU
DE LA RIVIÈRE NICOLET SUD-OUEST

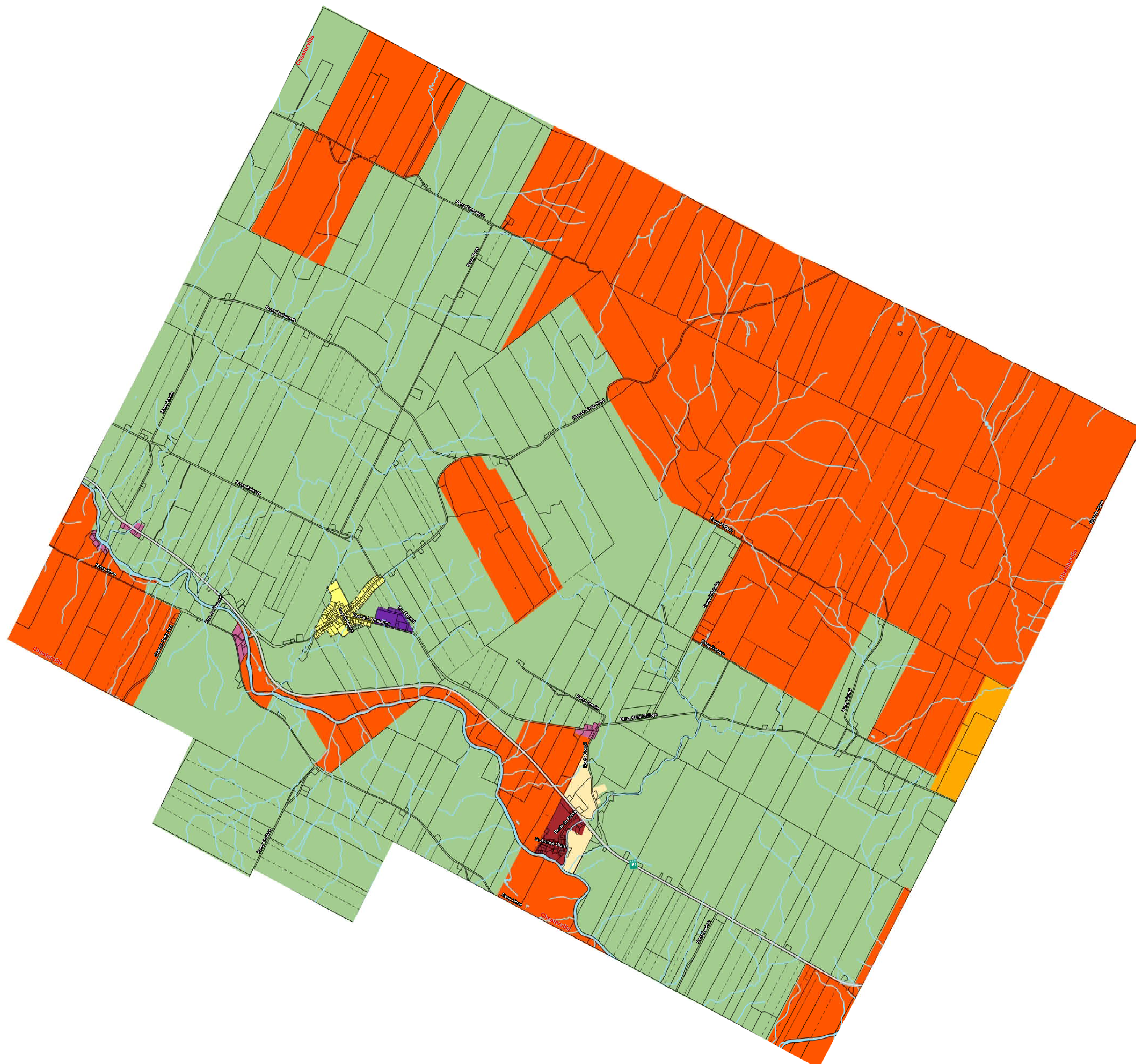


RIVIÈRE NICOLET SUD-OUEST
VILLES D'ASBESTOS ET DE DANVILLE
MUNICIPALITÉS DE PAROISSE DE TINGWICK ET DE SAINT-RÉMI-DE-TINGWICK
MRC D'ASBESTOS

COPIE DE L'ORIGINAL
Source : MDDELCC, PDCC 05-006, mars 2004

Programme de détermination des
cotes de crues de récurrence de
20 ans et de 100 ans (PDCC)

MARS 2004



Le schéma d'aménagement et de développement
 2e Génération
 (Règlement numéro 200)

39030
 Chesterville

CARTE 8.6

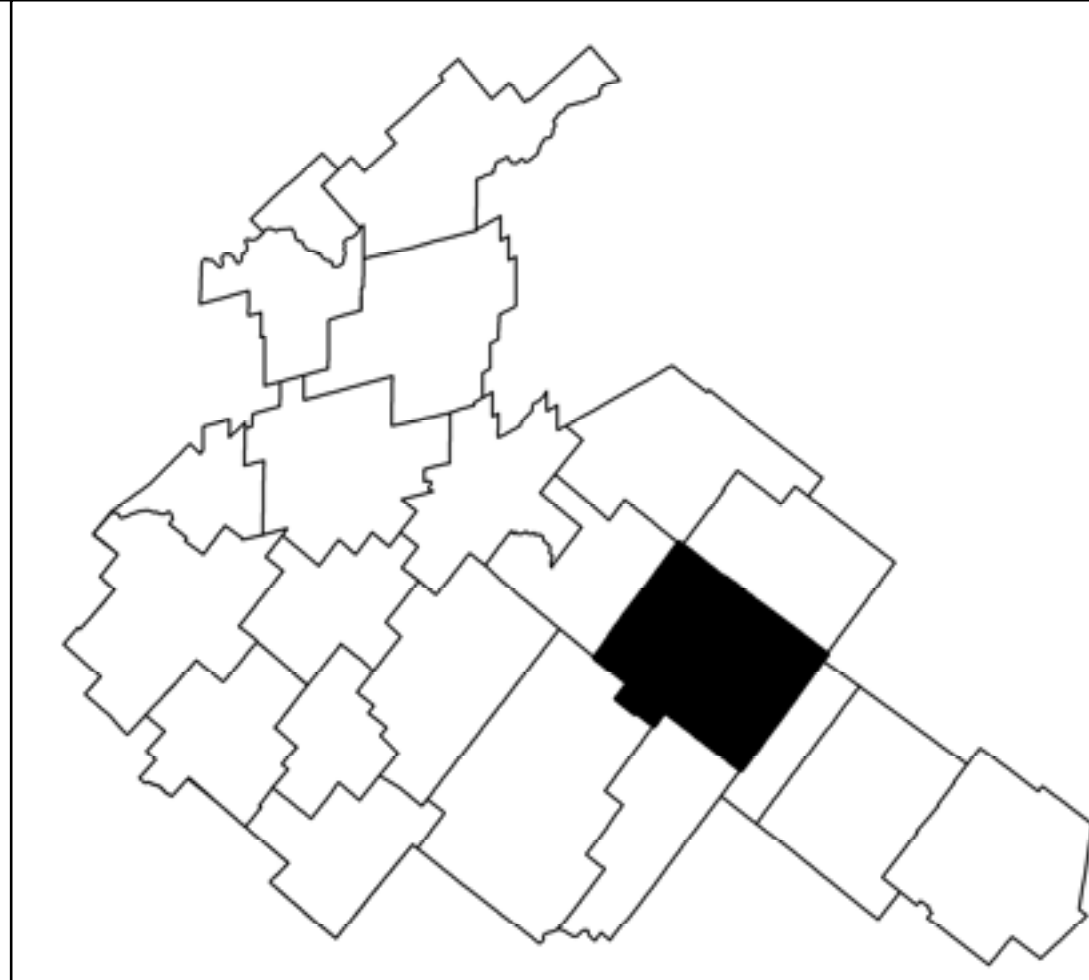
- Autoroute
- Route
- Périimètre urbain
- Rue principale
- Cours d'eau
- Unité d'évaluation
- - - Ligne de lot
- Lac

- ▨ Zone de mouvements de terrain
- Zones inondables**
- ▨ Zone de grand courant 0-20 ans
- ▨ Zone de faible courant 20-100 ans
- ▨ Zone inondable 0-100 ans

- Les grandes affectations**
- Agricole
 - Agroforestière 10 hectares
 - Agroforestière 20 hectares
 - Agroforestière 4 hectares

- Aéroport régional
- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale

- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle



MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO

MRC d'Arthabaska

Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
 Sources : MRNF, MTO, AGTCC

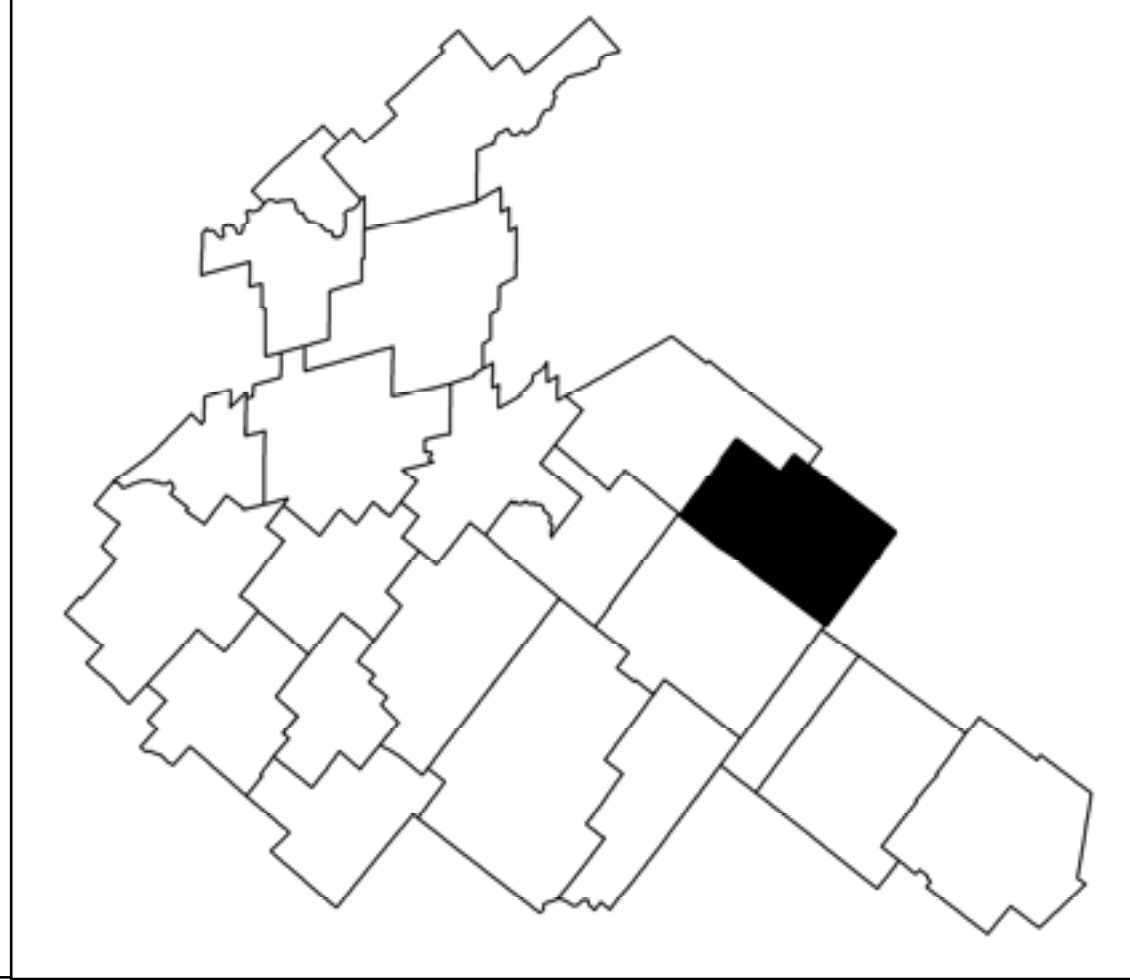
1:20 000



Le schéma d'aménagement et de développement
2e Génération
(Règlement numéro 200)

39035
Sainte-Hélène-de-Chester
CARTE 8.7

- | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Autoroute Route ----- Périmètre urbain — Rue principale □ Unité d'évaluation ----- Limite de lot — Cours d'eau ■ Lac | <p>Phases de développement</p> <ul style="list-style-type: none"> Phase 1 Phase 2 Phase 3 Phase 4 | <p>▨ Zone de mouvement de terrain</p> <p>Zones inondables</p> <ul style="list-style-type: none"> Zone de grand courant 0-20 ans Zone de faible courant 20-100 ans Zone inondable 0-100 ans | <p>Affectations</p> <ul style="list-style-type: none"> Agricole Agroforestière 10 hectares Agroforestière 20 hectares Agroforestière 4 hectares | <p>Correction</p> <ul style="list-style-type: none"> Aéroport régional Forestière Lieu d'enfouissement Récréotouristique Corridor public Commerciale rurale | <ul style="list-style-type: none"> Résidentielle rurale Rurale sans morcellement Villégiature Urbaine Industrielle |
|---|--|--|--|--|---|

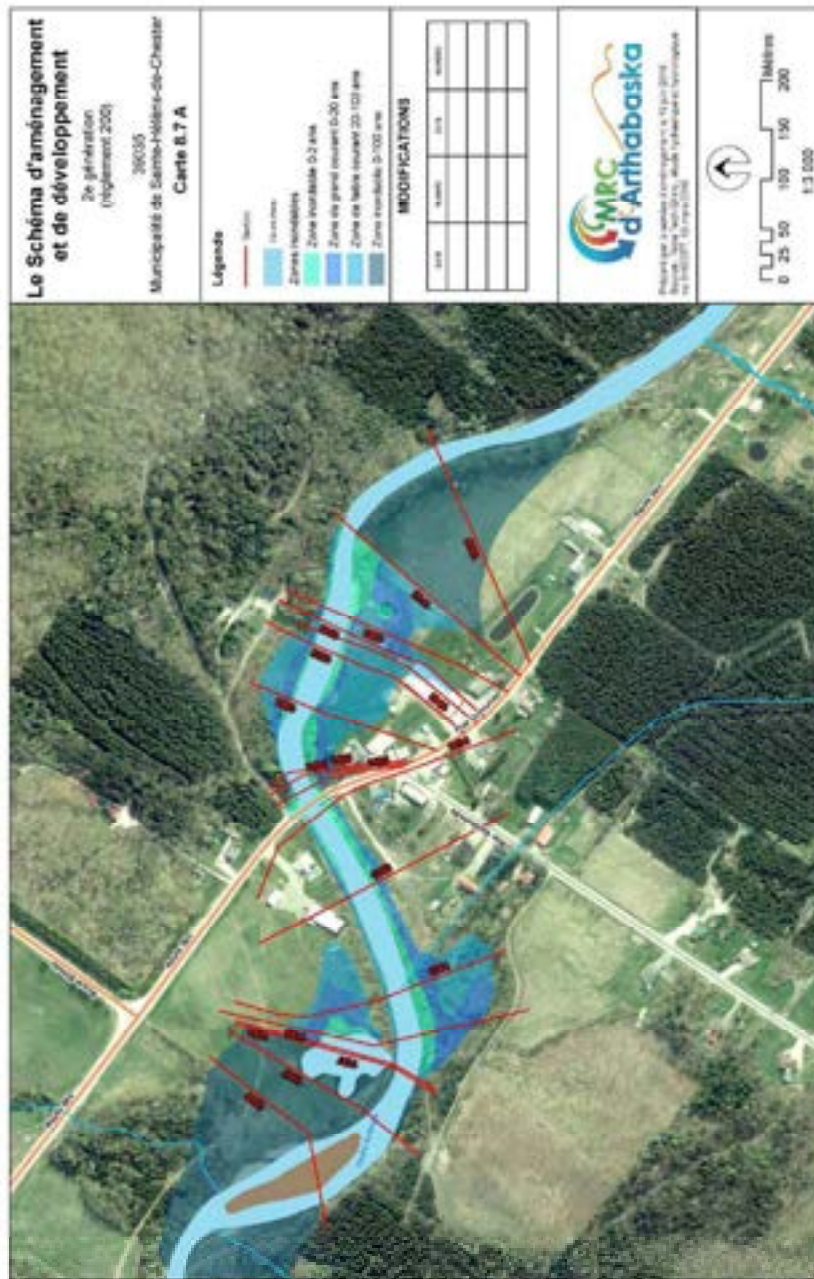


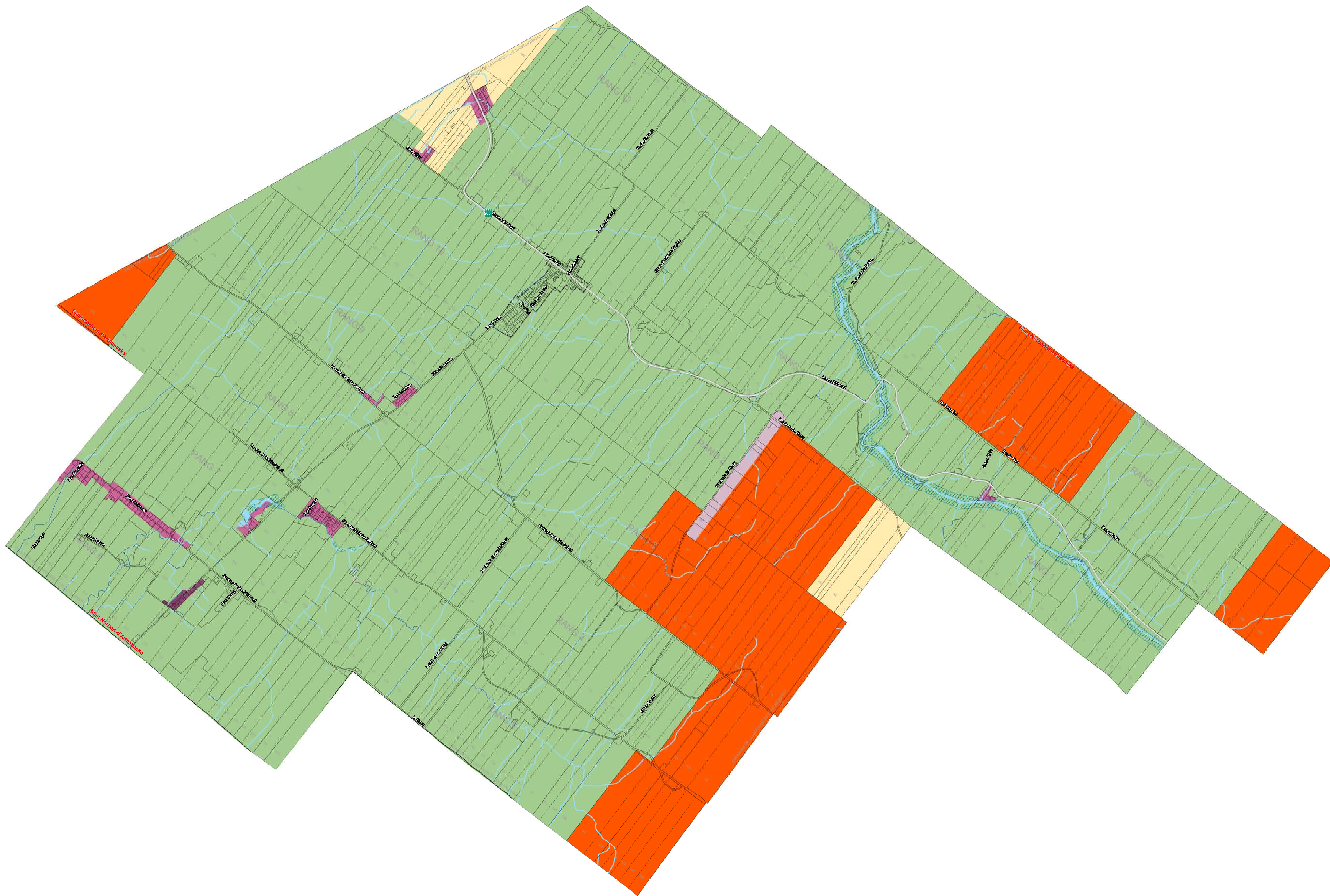
MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2014	323		

MRC d'Arthabaska
Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources: MRNF, MTQ, AGTCO

0 0,325 0,65 1,3 1,95 2,6 Km
1:20 000

Carte 8.7 A





Le schéma d'aménagement et de développement

2e Génération
(Règlement numéro 200)

39043
Saint-Norbert-
d'Arthabaska

CARTE 8.8

- Autoroute
- Route
- Rue principale
- Unité d'évaluation
- Ligne de lot
- Périmètre urbain
- Cours d'eau
- Lac

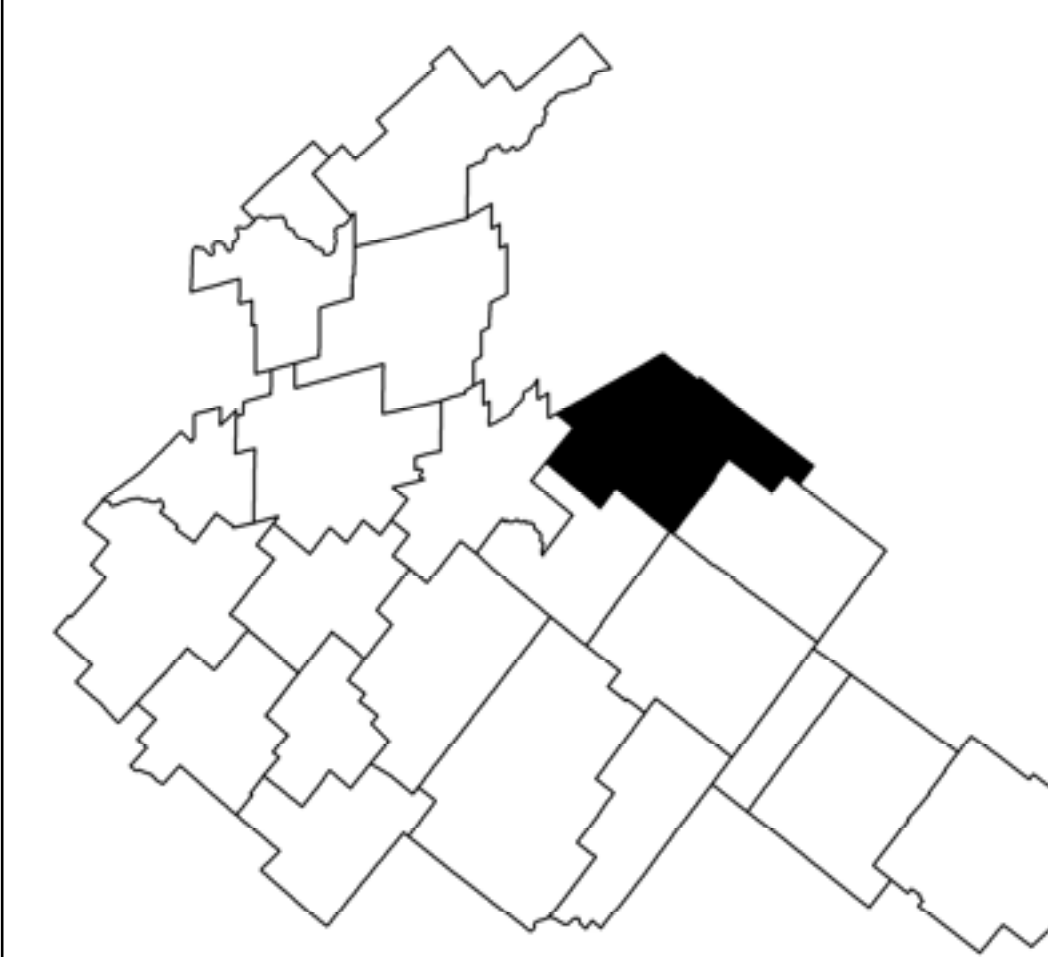
- Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans
- Zone inondable 0-100 ans

Les grandes affectations

- Agricole
- Agroforestière 10 hectares
- Agroforestière 20 hectares
- Agroforestière 4 hectares

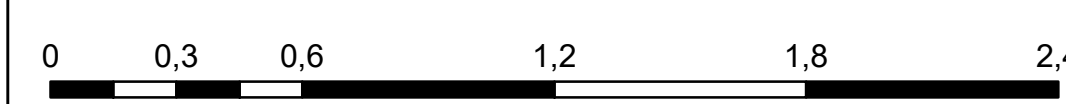
- Aéroport régional
- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale

- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle

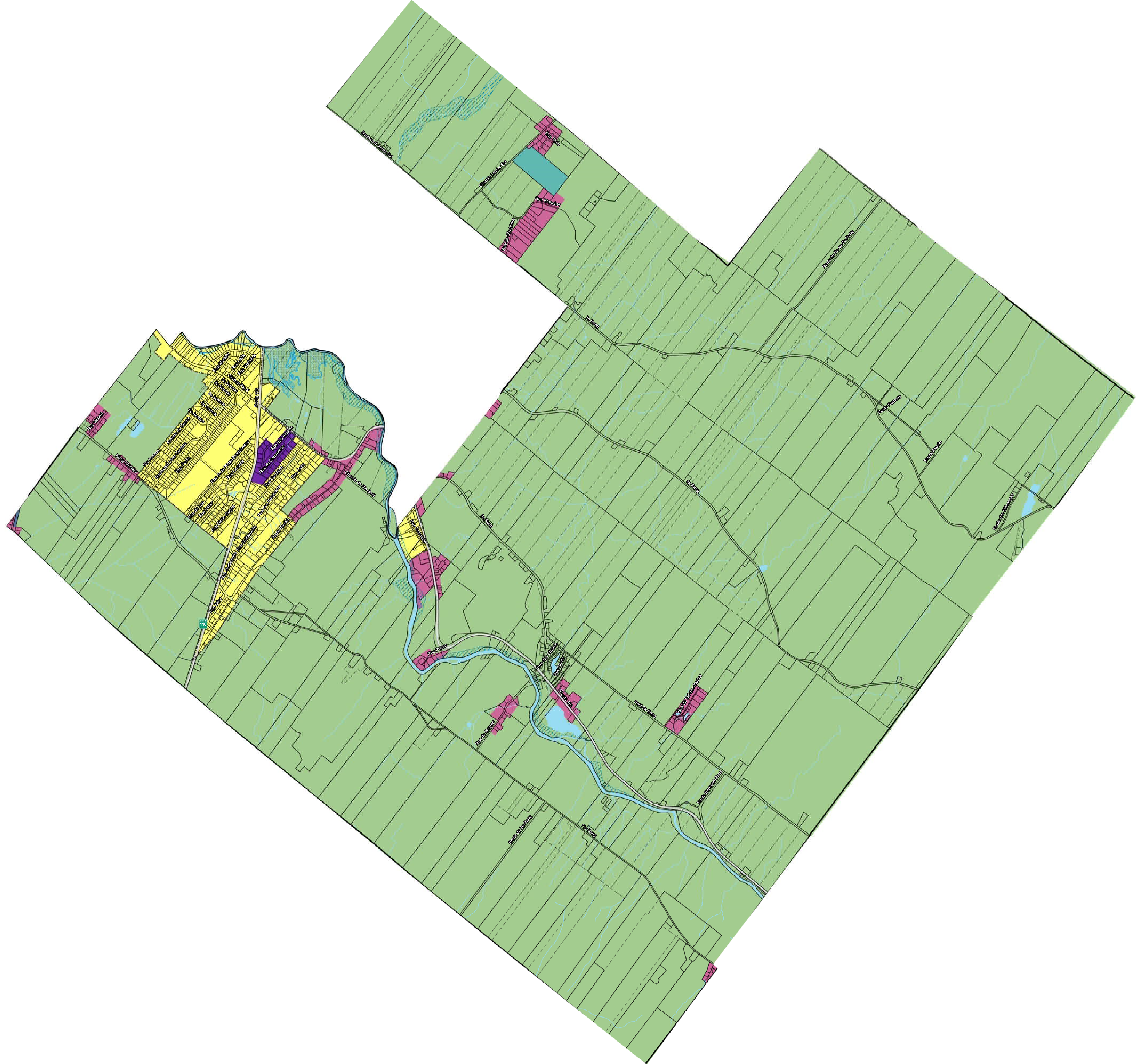


MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO

Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources : MRNF, MTQ, AGTCC

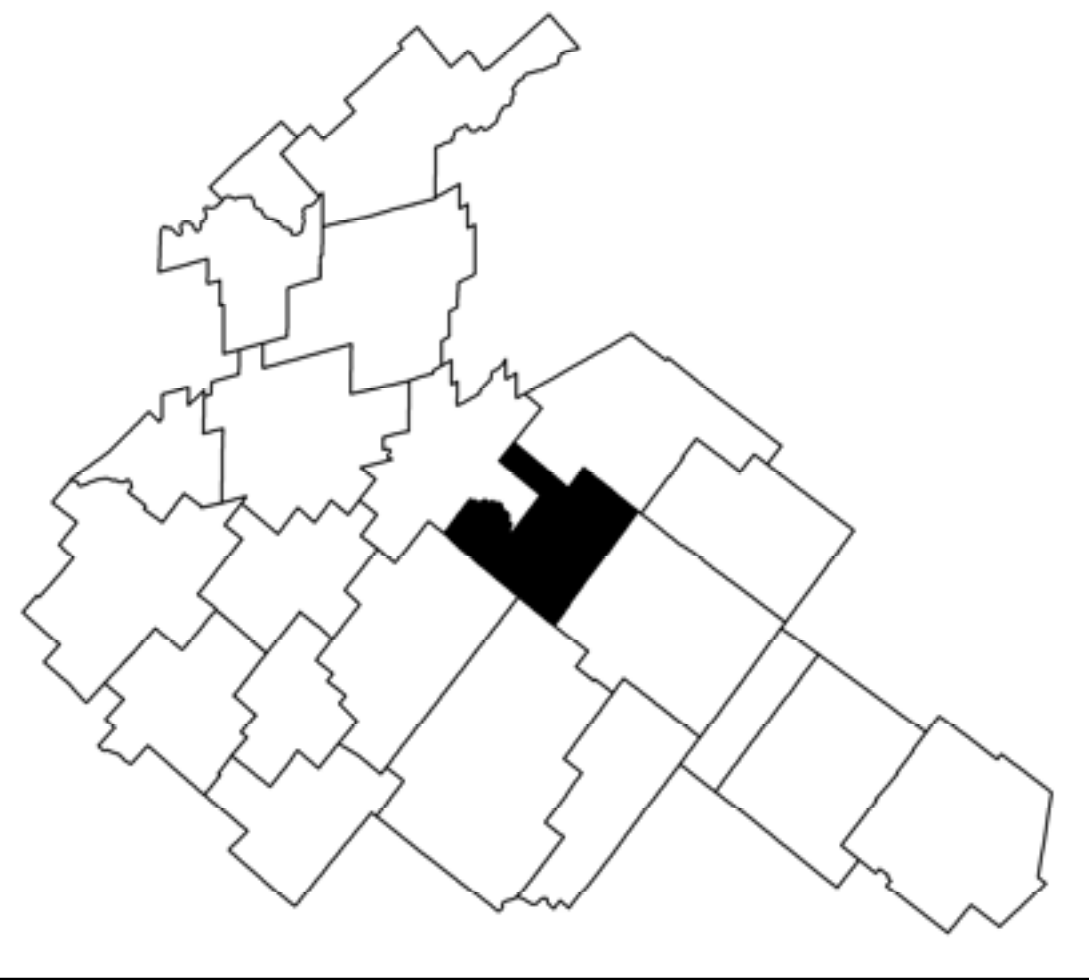


1:18 000



Le schéma d'aménagement et de développement
 2e Génération
 (Règlement numéro 200)
 39060
 Saint-Christophe-d'Arthabaska
CARTE 8.9

Autoroute	Zone de mouvement de terrain	Les grandes affectations	Aéroport régional	Résidentielle rurale
Route	Zones inondables	Agricole	Forestière	Rurale sans morcellement
----- Périimètre urbain	Zone de grand courant 0-20 ans	Agroforestière 10 hectares	Lieu d'enfouissement	Villégiature
Unité d'évaluation	Zone de faible courant 20-100 ans	Agroforestière 20 hectares	Récréotouristique	Urbaine
- - - - - Ligne de lot	Zone inondable 0-100 ans	Agroforestière 4 hectares	Corridor public	Industrielle
— Rue principale			Commerciale rurale	
— Cours d'eau				
Lac				

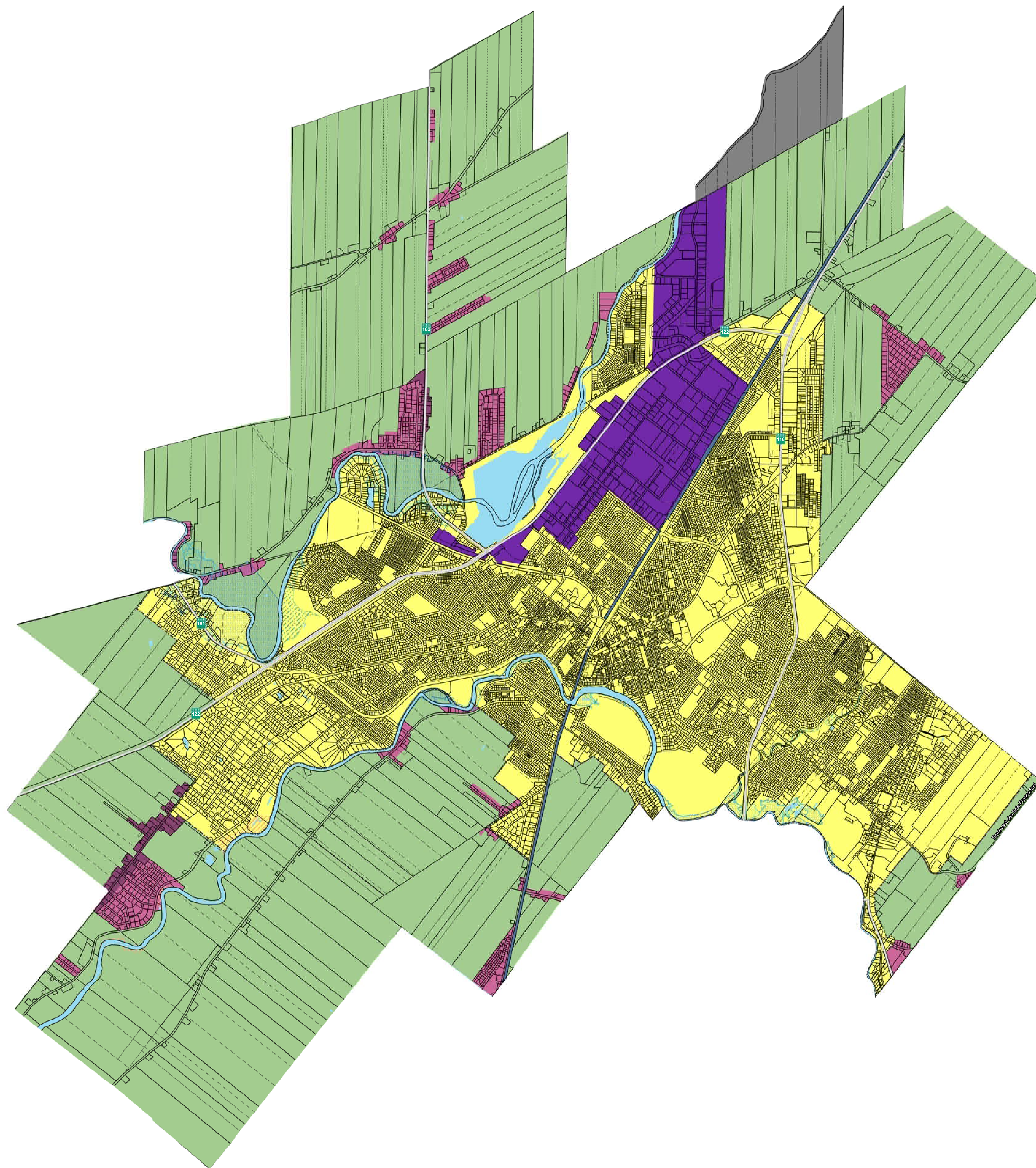


MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2015	334		
2015	342		

Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
 Sources : MRNF, MTO, AGTCQ

0 0.275 0.55 1.1 1.65 2.2 Km

1:17 000



**Le schéma
d'aménagement et
de développement**

2e Génération
(Règlement numéro 200)

39062
Victoriaville

CARTE 8.10

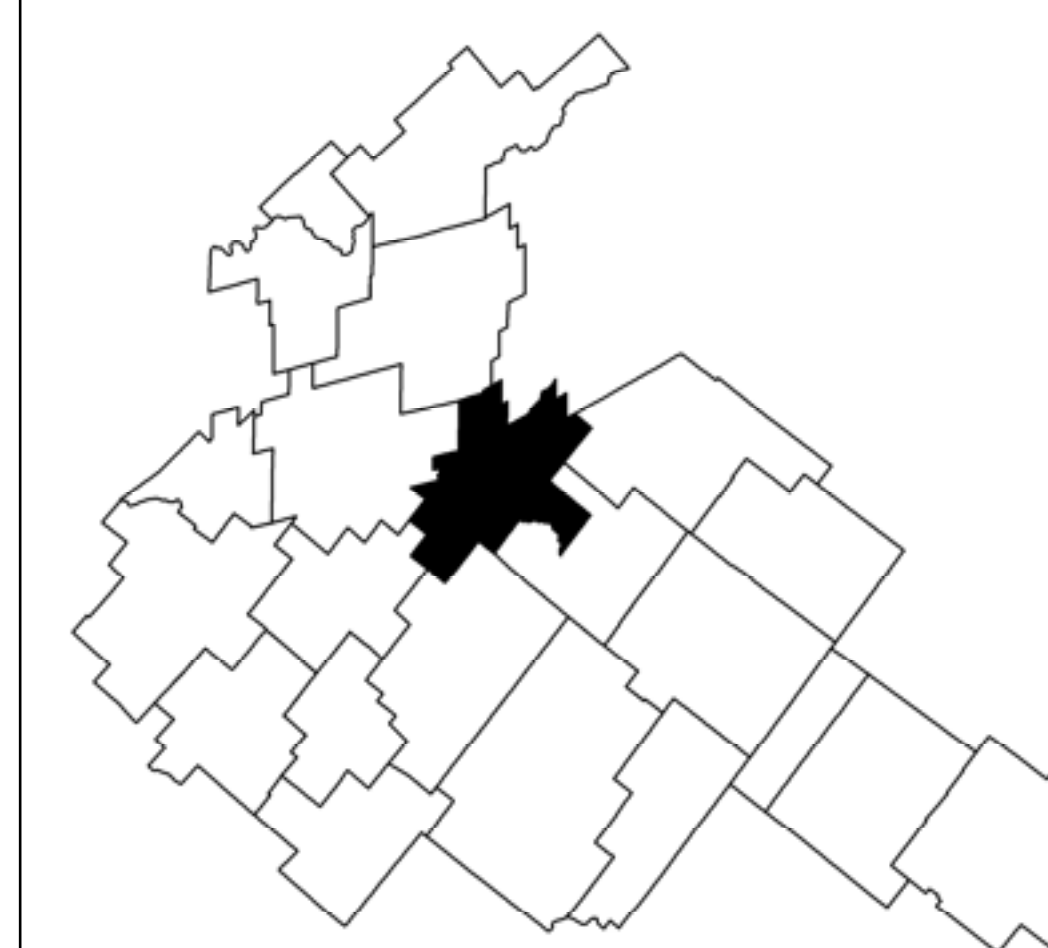
- Autoroute
- Route
- Rue principale
- Périmètre urbain
- Unité d'évaluation
- Ligne de lot
- Cours d'eau
- Lac

- Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans
- Zone inondable 0-100 ans

Les grandes affectations

- Agricole
- Agroforestière 10 hectares
- Agroforestière 20 hectares
- Agroforestière 4 hectares

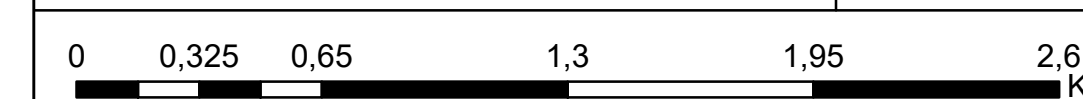
- Aéroport régional
- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale
- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle



MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2014	324		
2015	340		
2015	341		

MRC d'Arthabaska

Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources : MRNF, MTO, AGTCQ

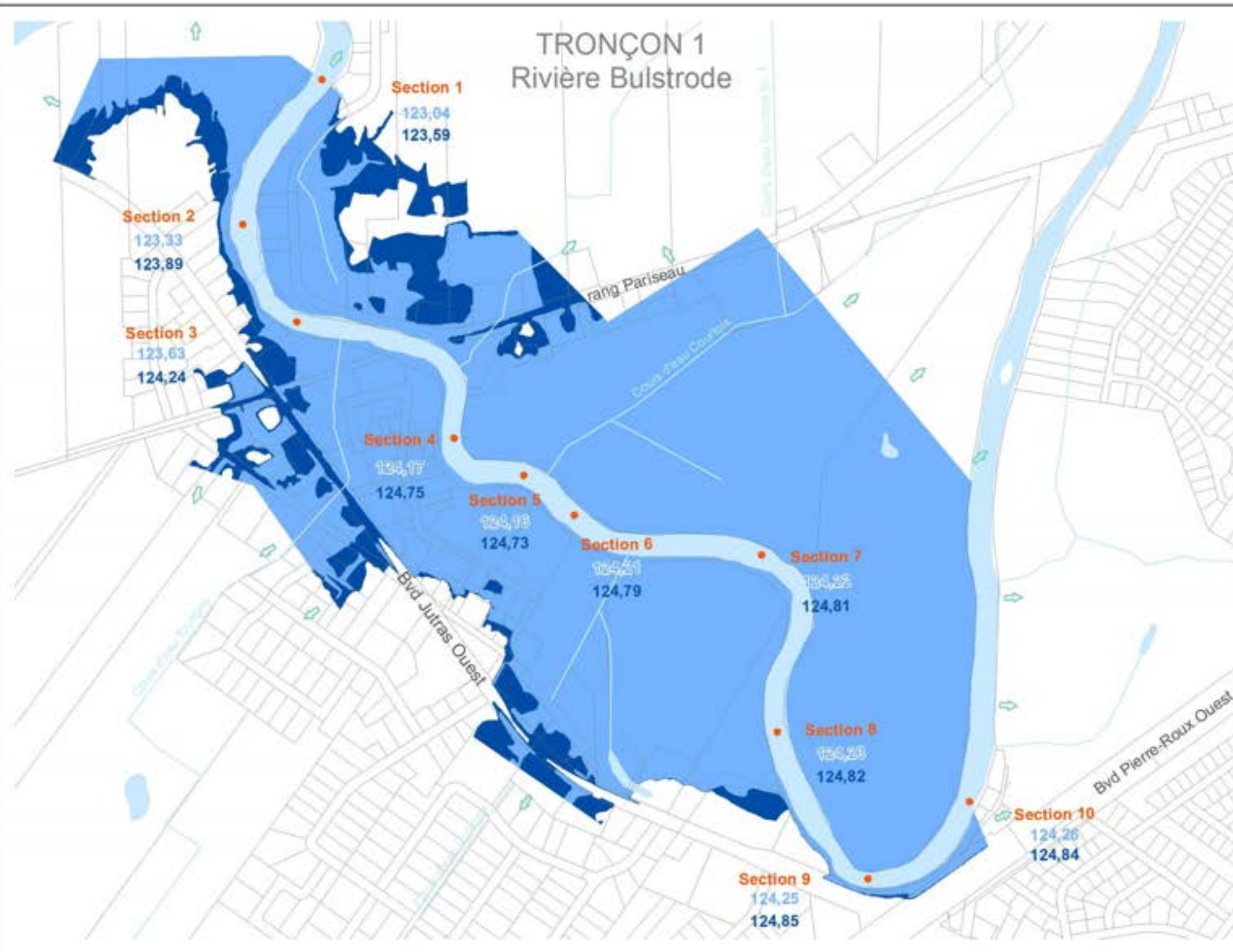


1:20 000

TRONÇON 1 Rivière Bulstrode

**Le Schéma d'aménagement
et de développement**
2e Génération
(règlement 200)

39062
Victoriaville, rivière Bulstrode
Carte 8.10 A



Limite de lot
 Cours d'eau
 Lac

Programme de détermination des cotes de crues

Zones inondables

- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans

Cotes de crues de récurrence

- Section ou site de niveau d'eau
- XX,XX 20 ans
- XX,XX 100 ans
- ➡ Fin d'étude

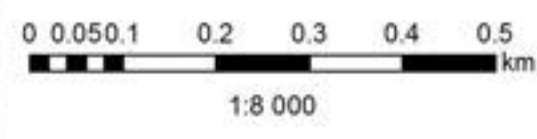
MODIFICATIONS

DATE	NUMERO	DATE	NUMERO

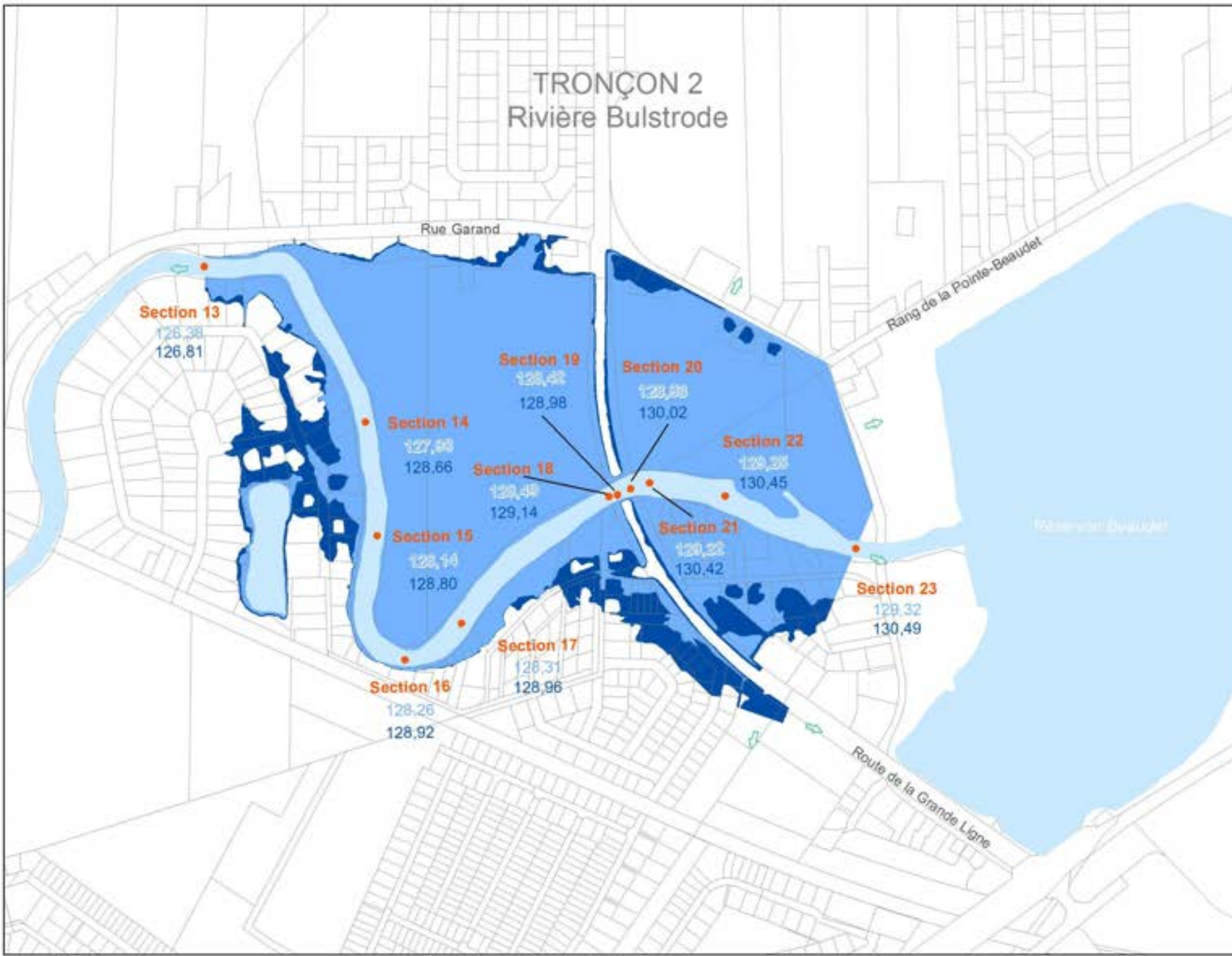


Préparé par le service
d'aménagement le 22 juillet 2014
Source : PDCC 17-001, février 2004, MDE/LCC





TRONÇON 2 Rivière Bulstrode



Le Schéma d'aménagement et de développement

2^e Génération
(règlement 200)

39062
Victoriaville, rivière Bulstrode

Carte 8.10 B

- Limite de lot
- Cours d'eau
- Lac

Programme de détermination des cotes de crues

Zones inondables

- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans

Cotes de crues de récurrence

- Section ou site de niveau d'eau
- XX,XX 20 ans
- XX,XX 100 ans
- Fin d'étude

MODIFICATIONS

DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO



Préparé par le service d'aménagement
le 23 juillet 2014
Source : PDCC 17-001, Nivier 2004, MDDELCC



1:8 000

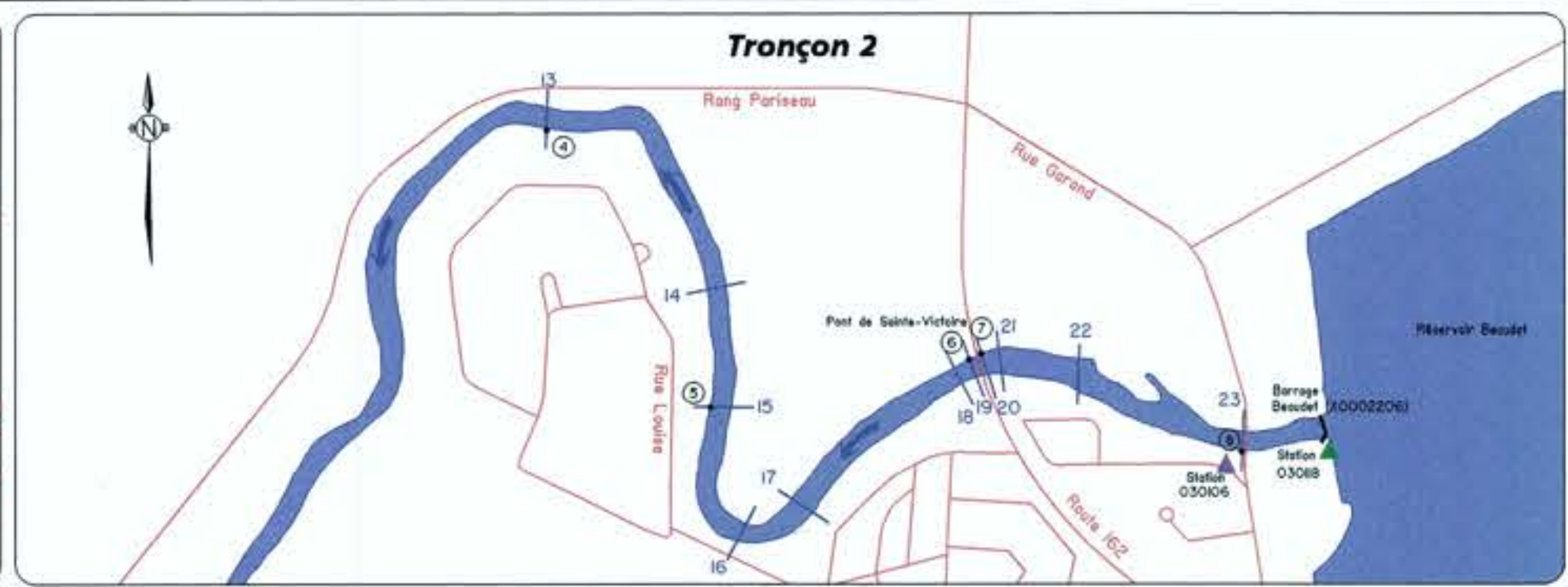


FIGURE 2 Carte 8.10 C
VUE EN PLAN DE LA RIVIÈRE BULSTRODE ET LOCALISATION DES SECTIONS TRANSVERSALES ET DES SITES D'OBSERVATION DE NIVEAUX D'EAU

LÉGENDE :

- Route
- Section transversale
- Autre cours d'eau
- Sens de l'écoulement
- Site d'observation de niveaux d'eau
- Barrage
- Station hydrométrique de niveau
- Station hydrométrique de débit
- Station hydrométrique archivée

Échelle 1 : 10 000
 100 0 100 200 m

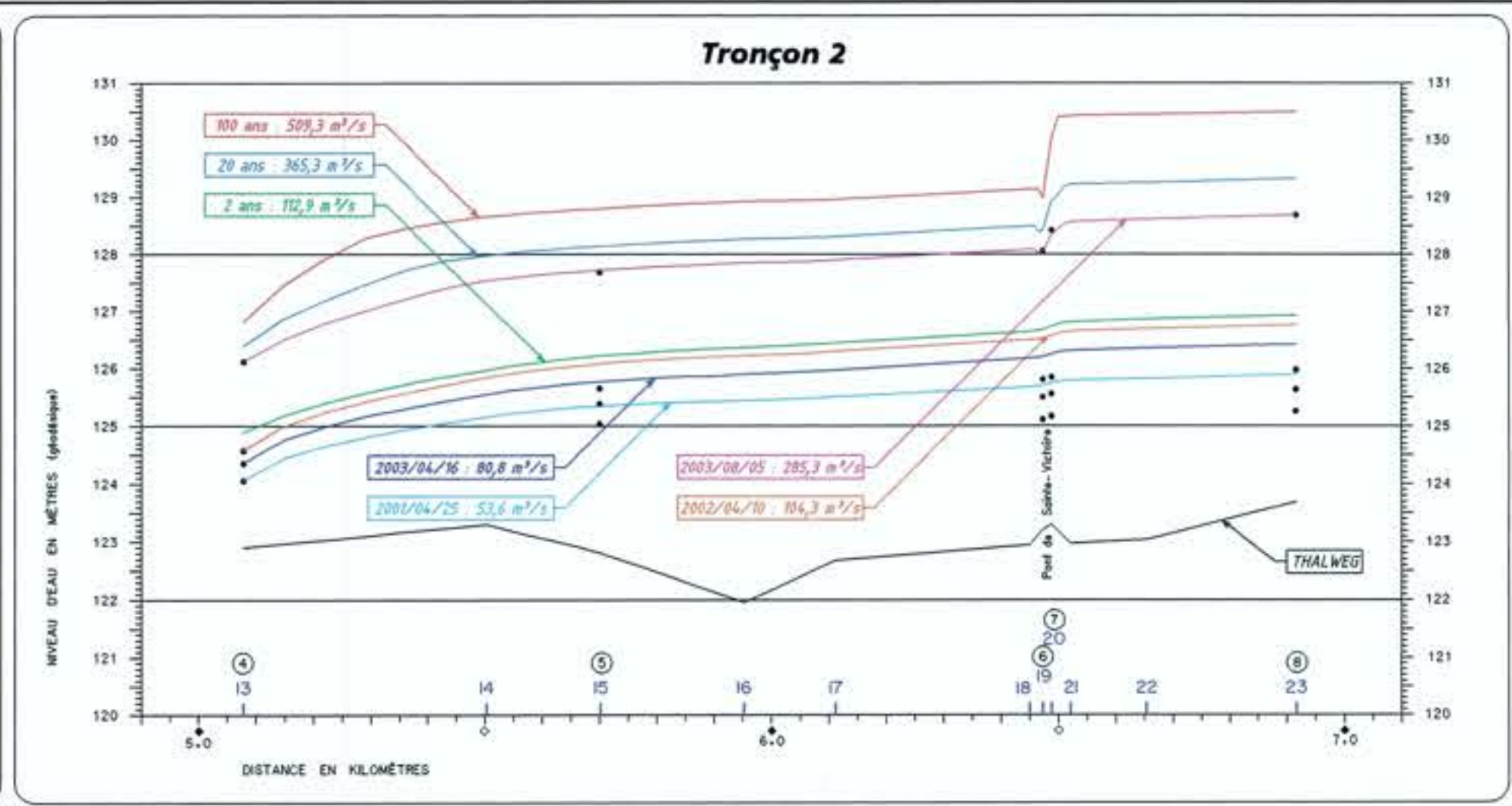
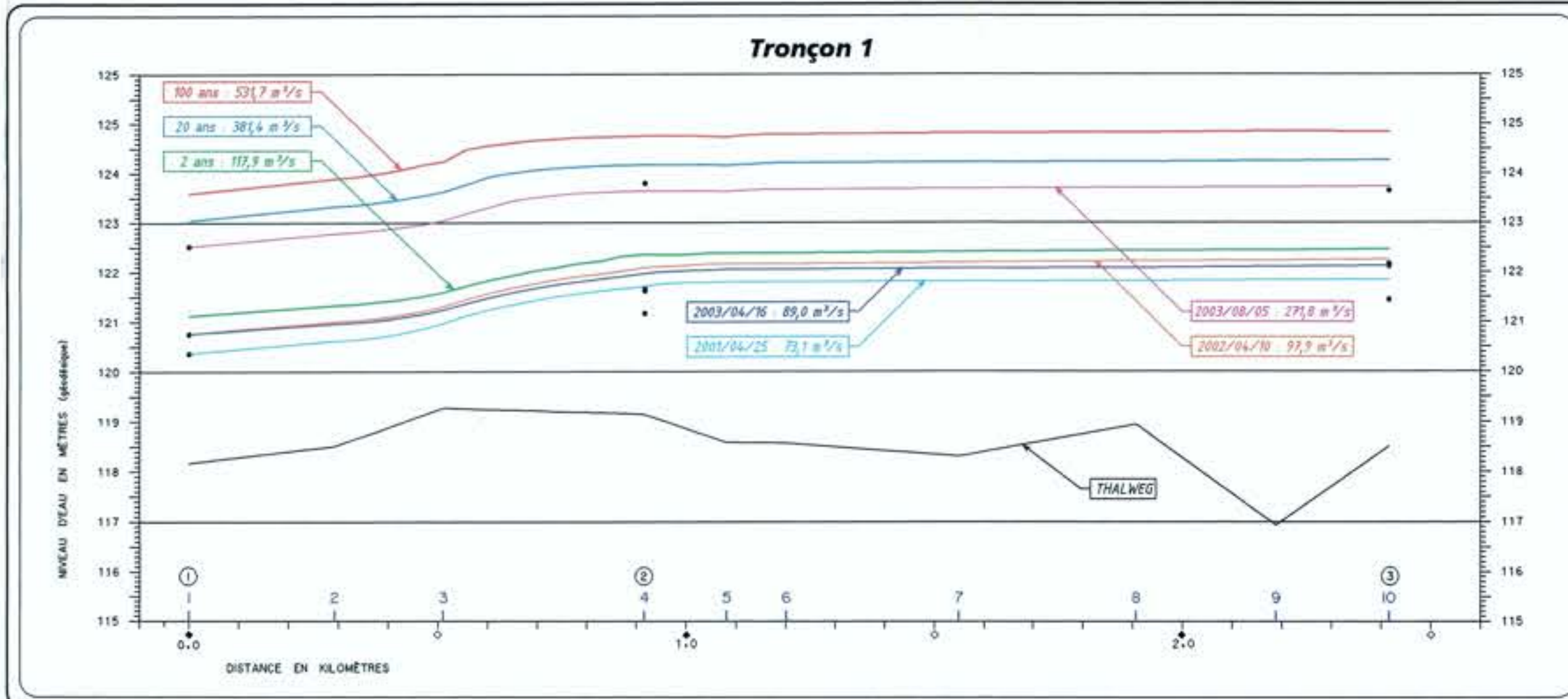
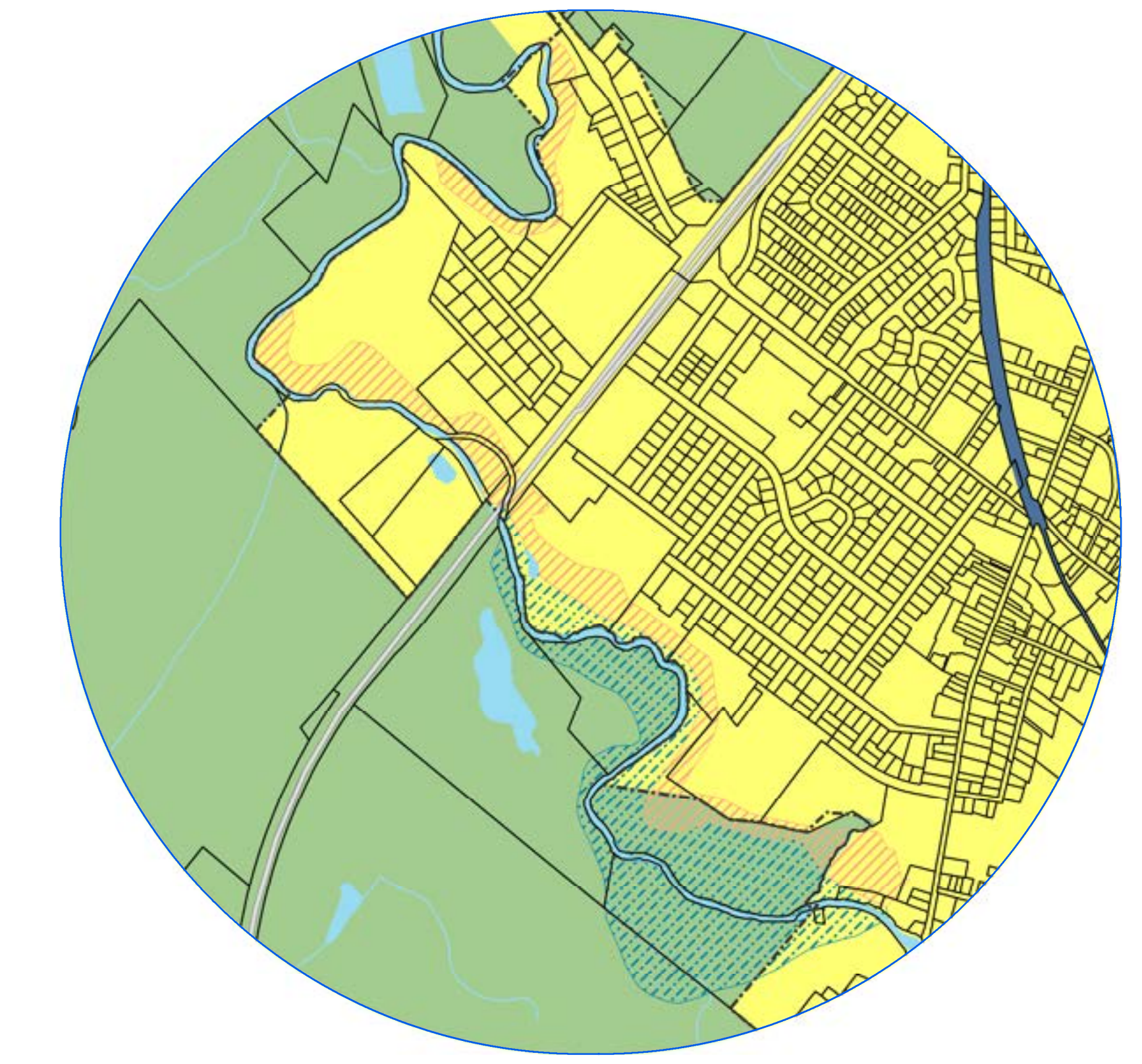
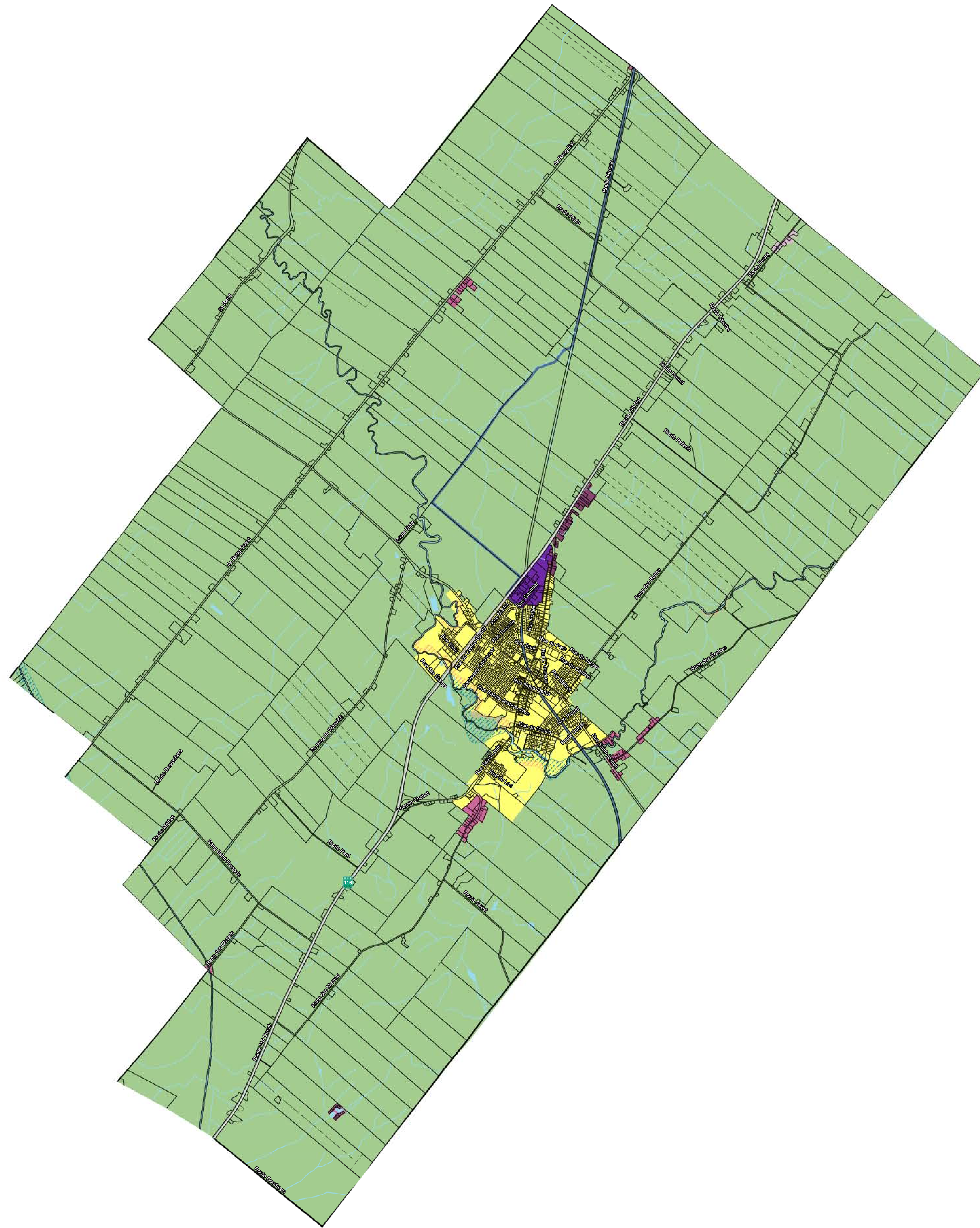


FIGURE 3
PROFIL DES PLANS D'EAU DE LA RIVIÈRE BULSTRODE

LÉGENDE :

- Profil du plan d'eau de récurrence de 100 ans
- Profil du plan d'eau de récurrence de 20 ans
- Profil du plan d'eau de récurrence de 2 ans
- Thalweg
- Section transversale
- Niveau d'eau observé
- Site d'observation de niveaux d'eau
- Distance en kilomètres

ÉCHELLE HORIZONTALE : 1 : 10 000
 ÉCHELLE VERTICALE : 1 : 100



Le schéma d'aménagement et de développement

2e Génération
(Règlement numéro 200)

39077
Warwick

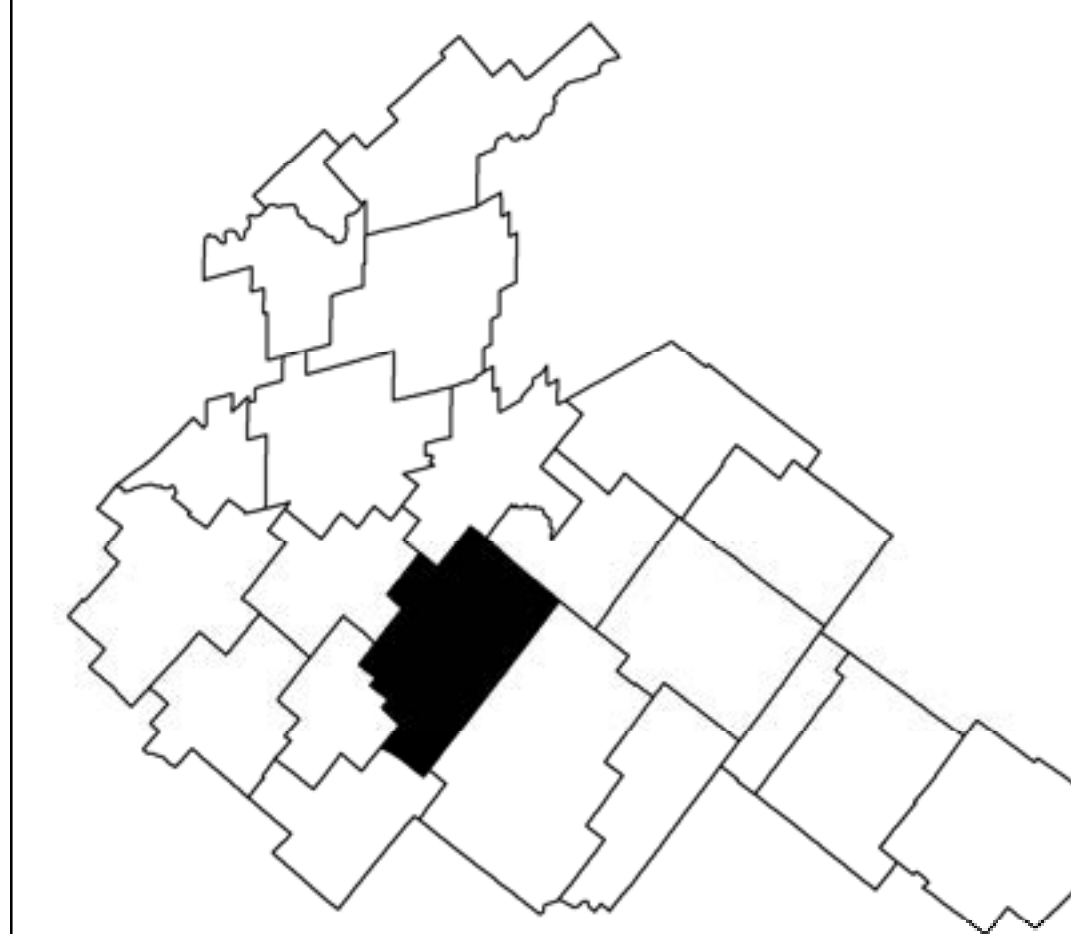
CARTE 8.11

- Autoroute
- Route
- Unité d'évaluation
- Ligne de lot
- Rue principale
- Cours d'eau
- Lacs et cours d'eau

- Zone de mouvements de terrain
- Zones inondables**
- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans
- Zone inondable 0-100 ans

Les grandes affectations

- Agricole
- Agroforestière 10 hectares
- Agroforestière 20 hectares
- Agroforestière 4 hectares
- Aéroport régional
- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale
- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle

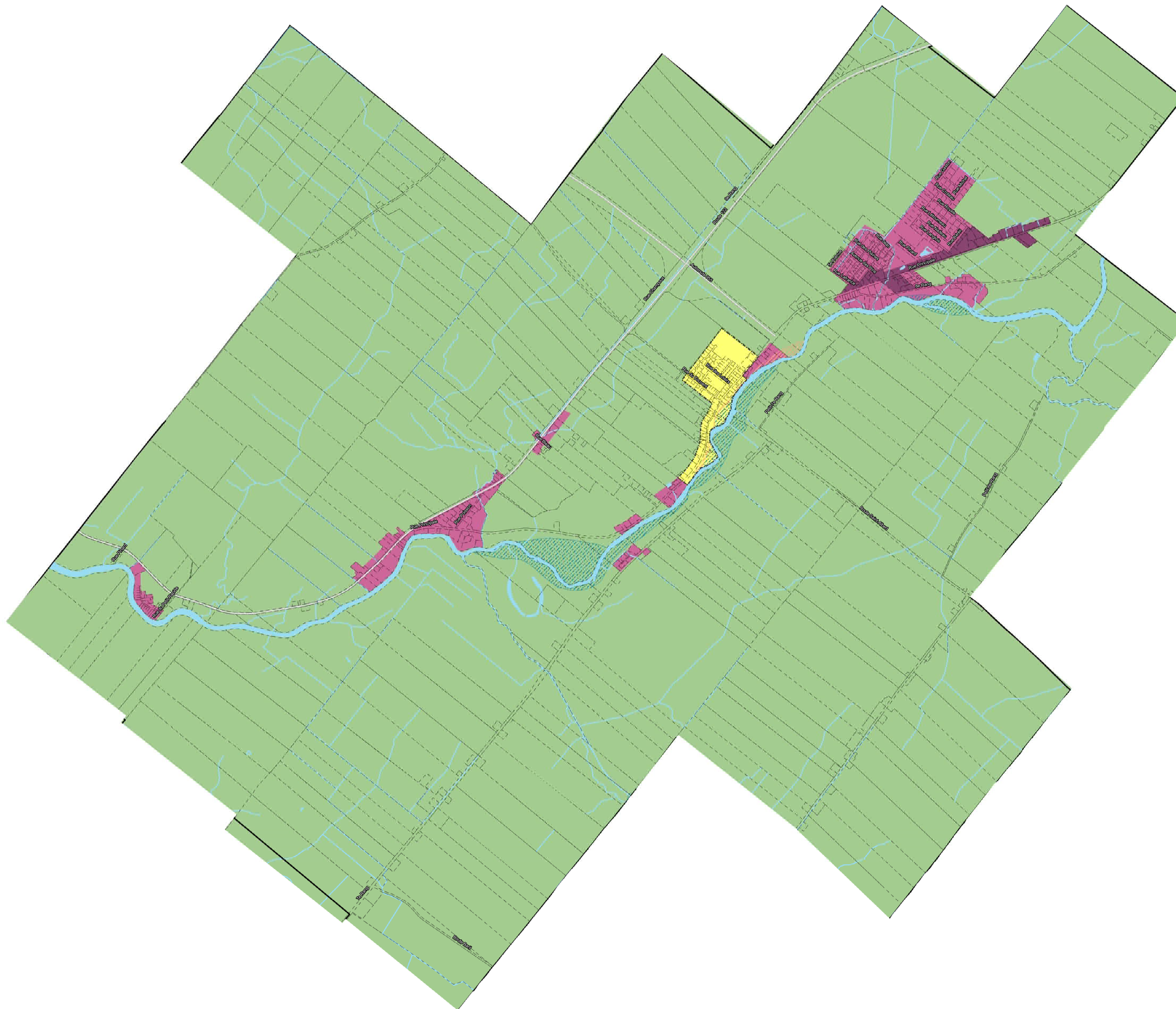


MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
03-12-2015	346		
26-10-2018	385		

MRC d'Arthabaska
Préparé par le service d'aménagement, le 15 juillet 2021
Sources : MRNF, MTQ, AGTCQ

0 0.4 0.8 1.6 2.4 3.2 Km

1:25 232



**Le schéma
d'aménagement et
de développement**

2e Génération
(Règlement numéro 200)

39085
Saint-Albert

CARTE 8.12

- Autoroute
- Route
- Périmètre urbain
- Rénové MRC
- Ligne de lot
- Rue principale
- Cours d'eau
- Lac

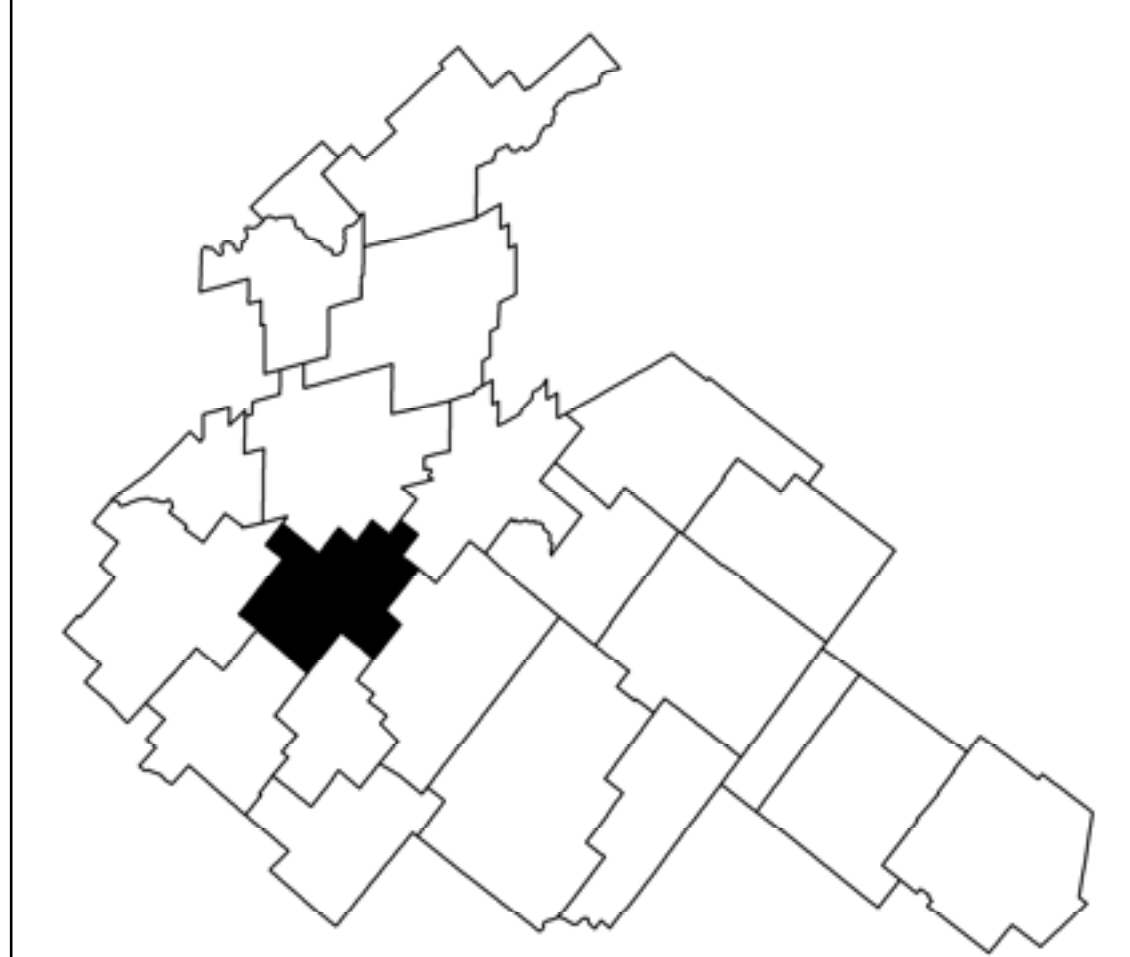
- Zone de mouvements de terrain
- Zones inondables**
- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans
- Zone inondable 0-100 ans

Les grandes affectations

- Agricole
- Agroforestière 10 hectares
- Agroforestière 20 hectares
- Agroforestière 4 hectares

- Aéroport régional
- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale

- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle

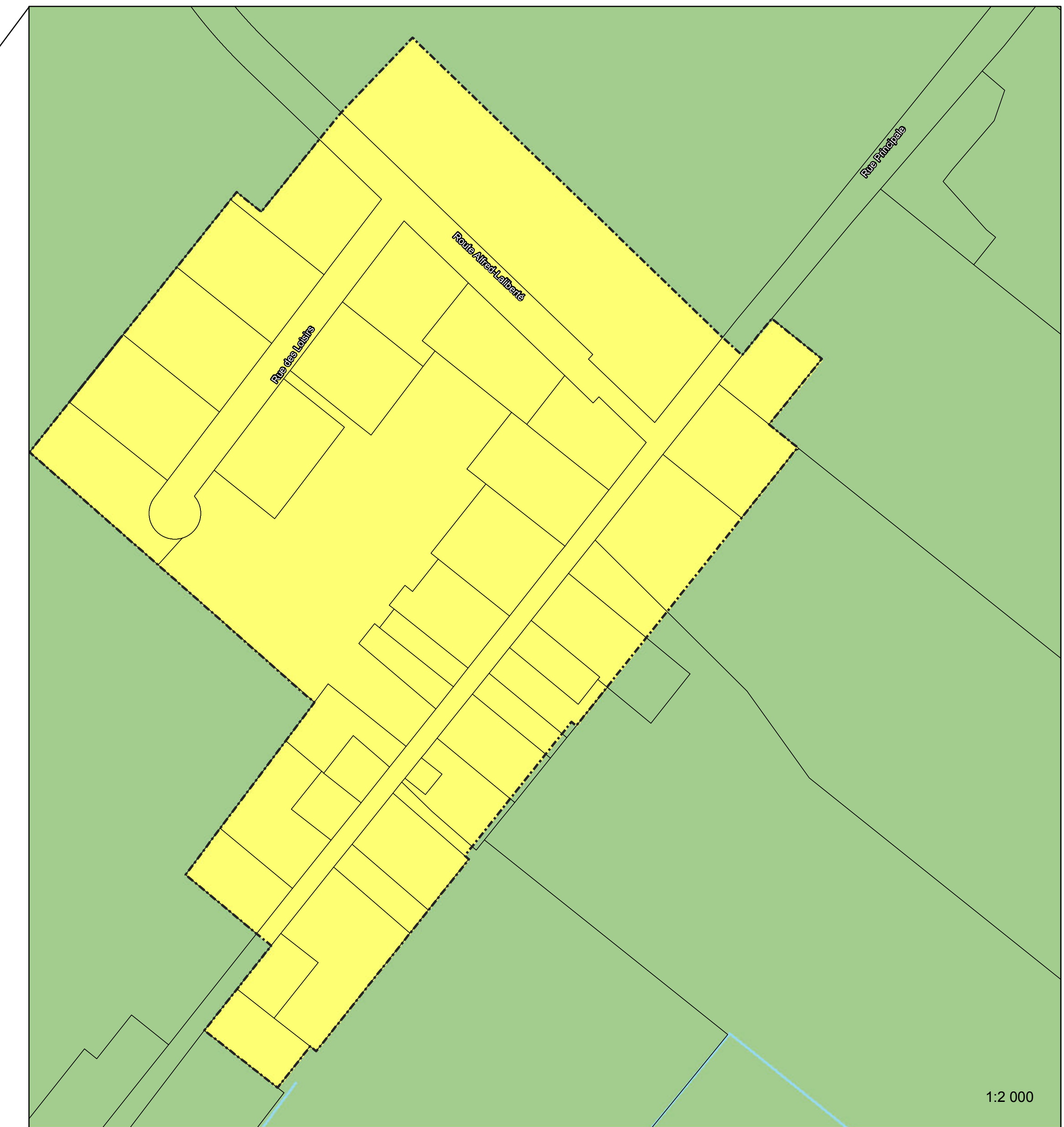
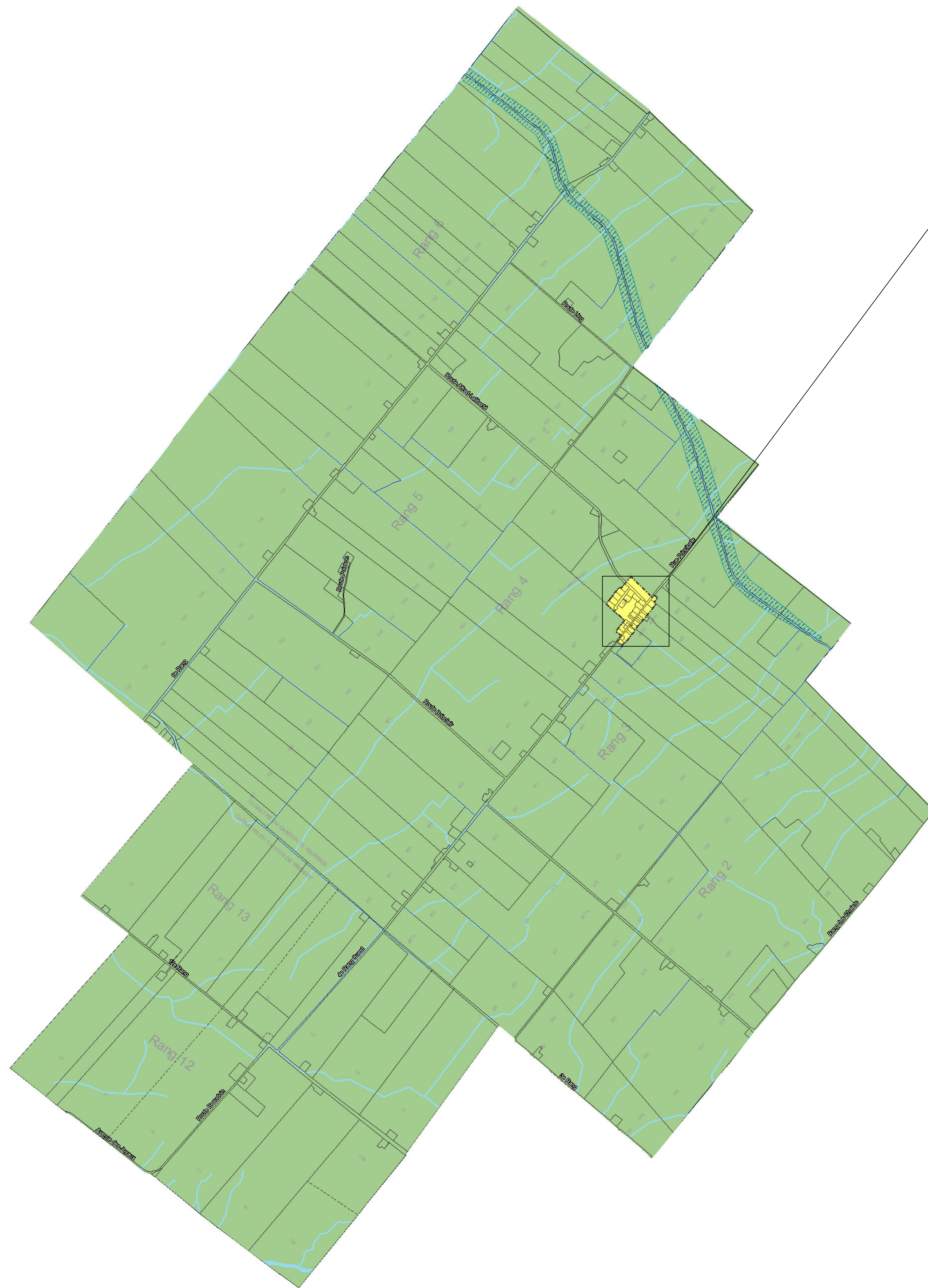


MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO

Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources : MRNF, MTQ, AGTCQ

0 0.25 0.5 1 1.5 2 Km

1:15 000















Le schéma d'aménagement et de développement








2e Génération
(Règlement numéro 200)

39090
Sainte-Élizabeth-de-Warwick

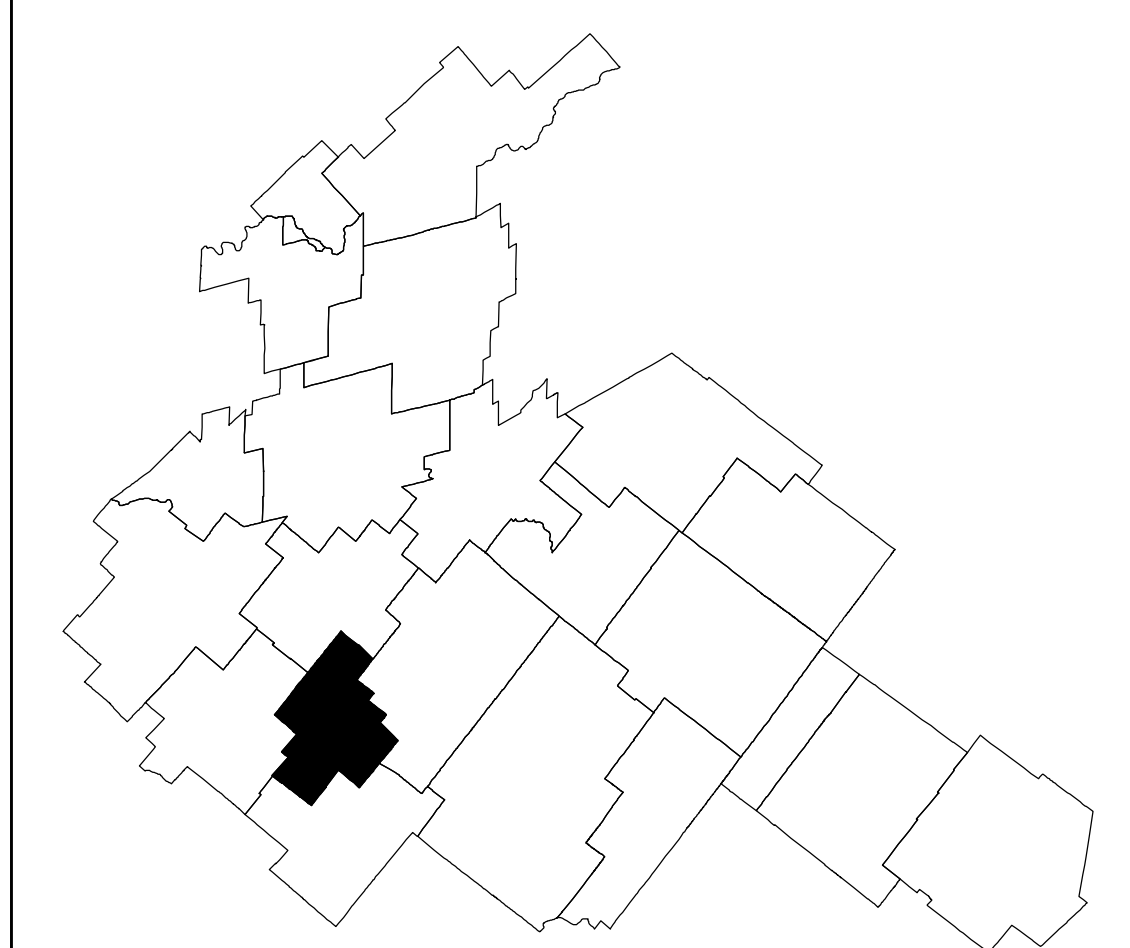
CARTE 8.13

-  Autoroute
-  Route
-  Rue principale
-  Unité d'évaluation
-  Limite de lot
-  Périmètre urbain
-  Cours d'eau
-  Lac

-  Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
-  Zone de grand courant 0-20 ans
-  Zone de faible courant 20-100 ans
-  Zone inondable 0-100 ans

- Les grandes affectations**
-  Agricole
 -  Agroforestière 4 hectares
 -  Agroforestière 10 hectares
 -  Agroforestière 20 hectares
 -  Forestière
 -  Aéroport régional
 -  Lieu d'enfouissement

-  Récréotouristique
-  Corridor public
-  Résidentielle rurale
-  Commerciale rurale
-  Rurale sans morcellement
-  Villégiature
-  Urbaine
-  Industrielle

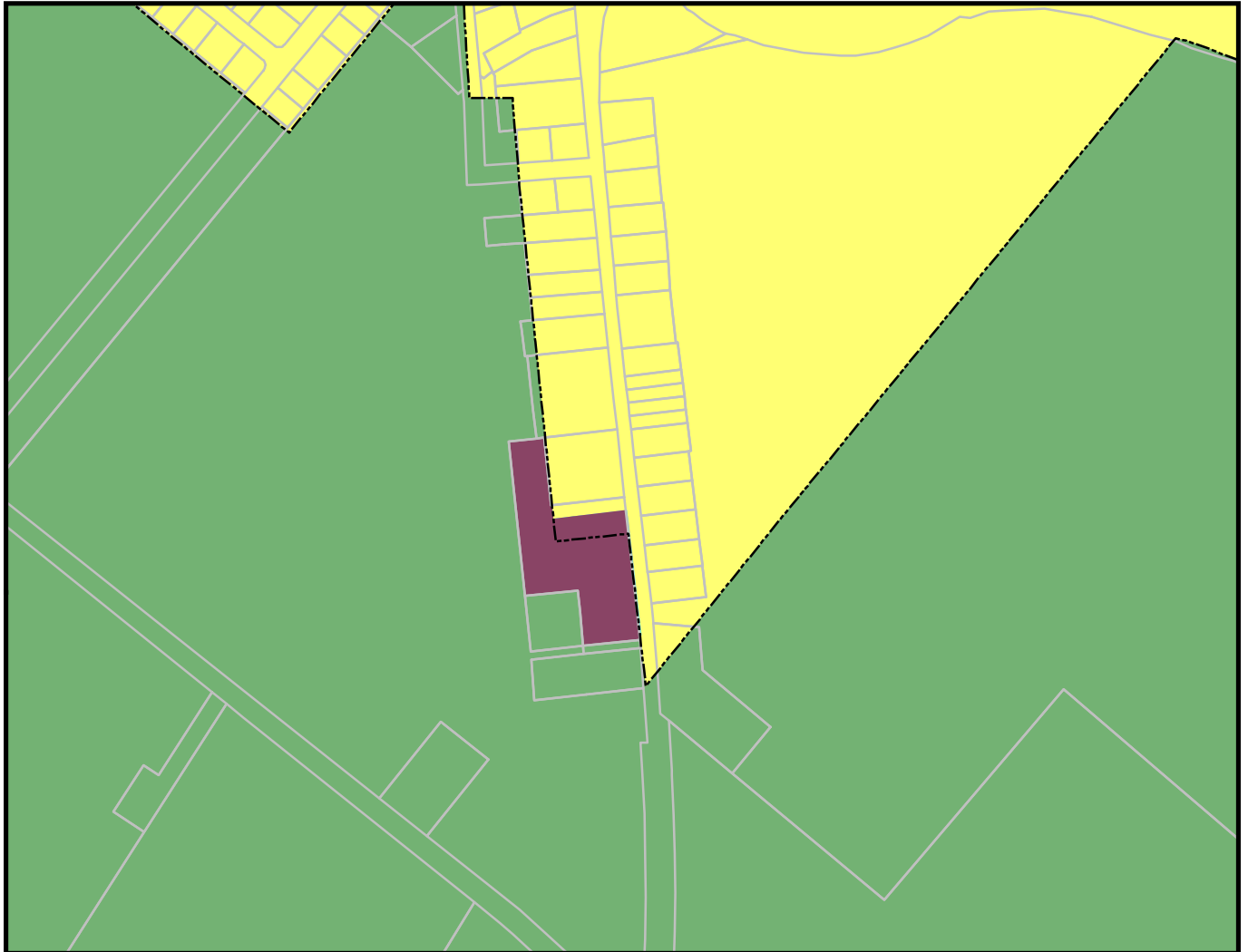


MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO




Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources : MRNF, MTQ, AGTCC





Modification de l'affectation agricole de la carte numéro 8.14
Ville de Kingsey Falls

Légende

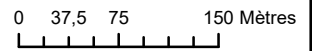
--- Limite de la zone agricole
□ Unité d'évaluation

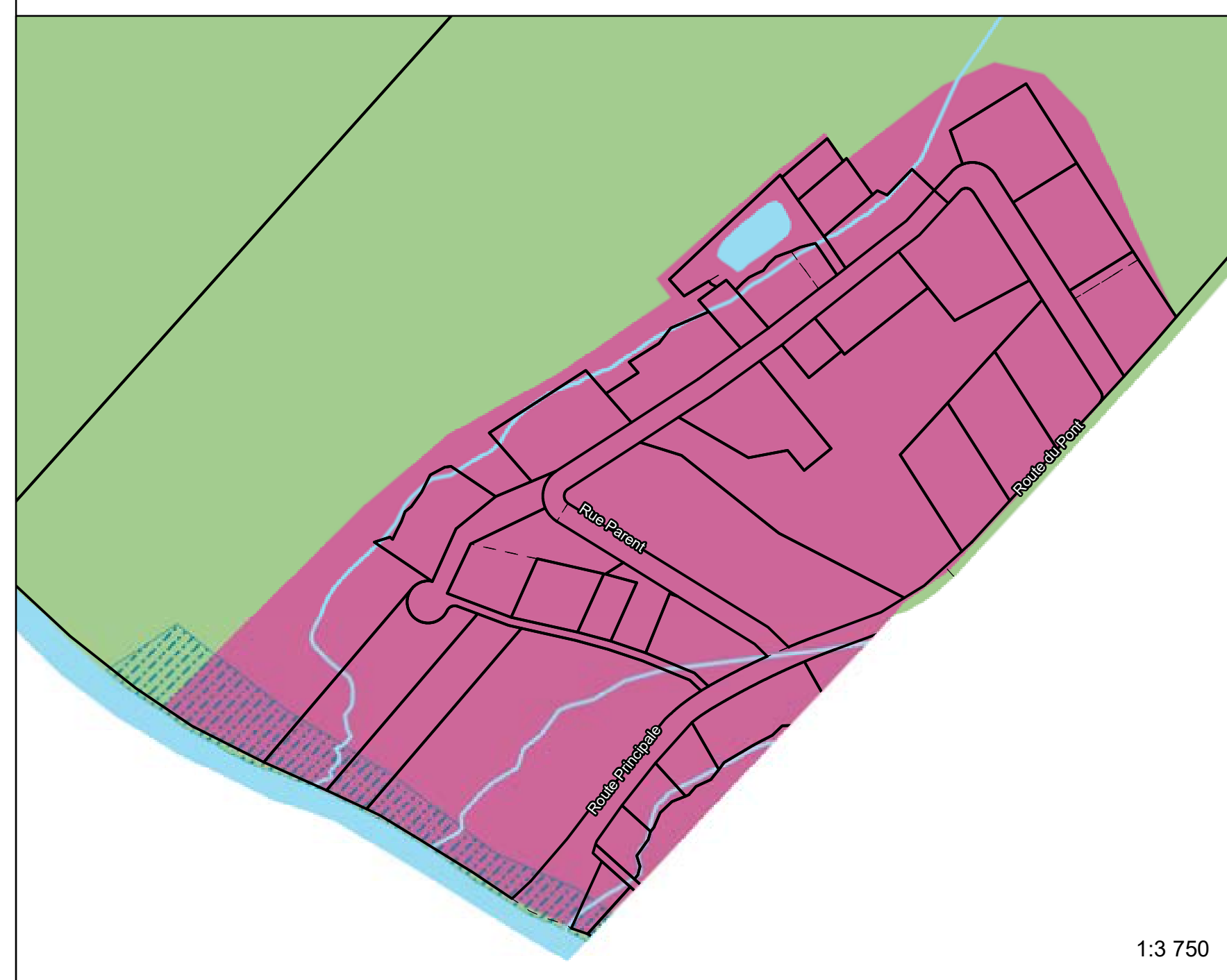
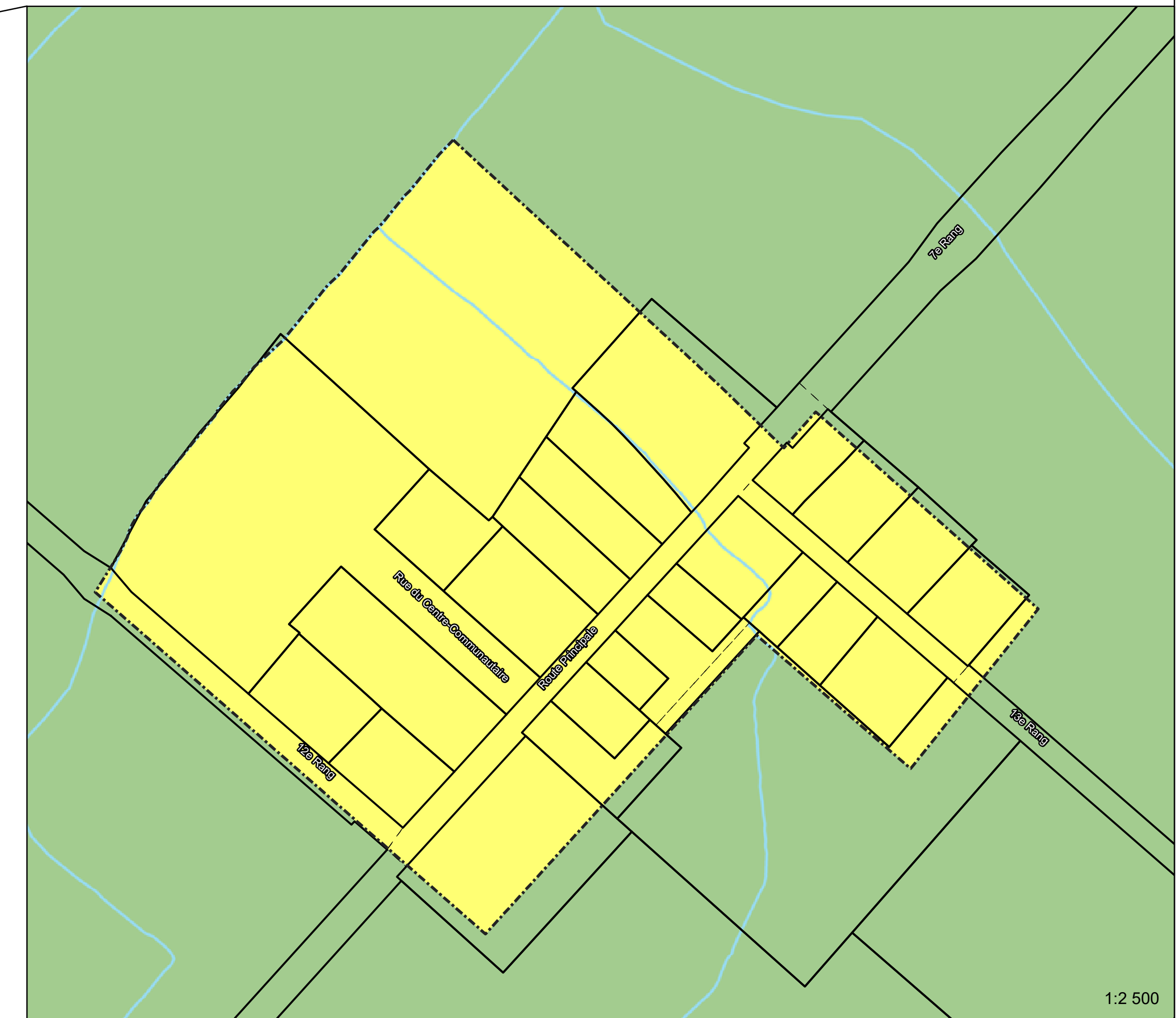
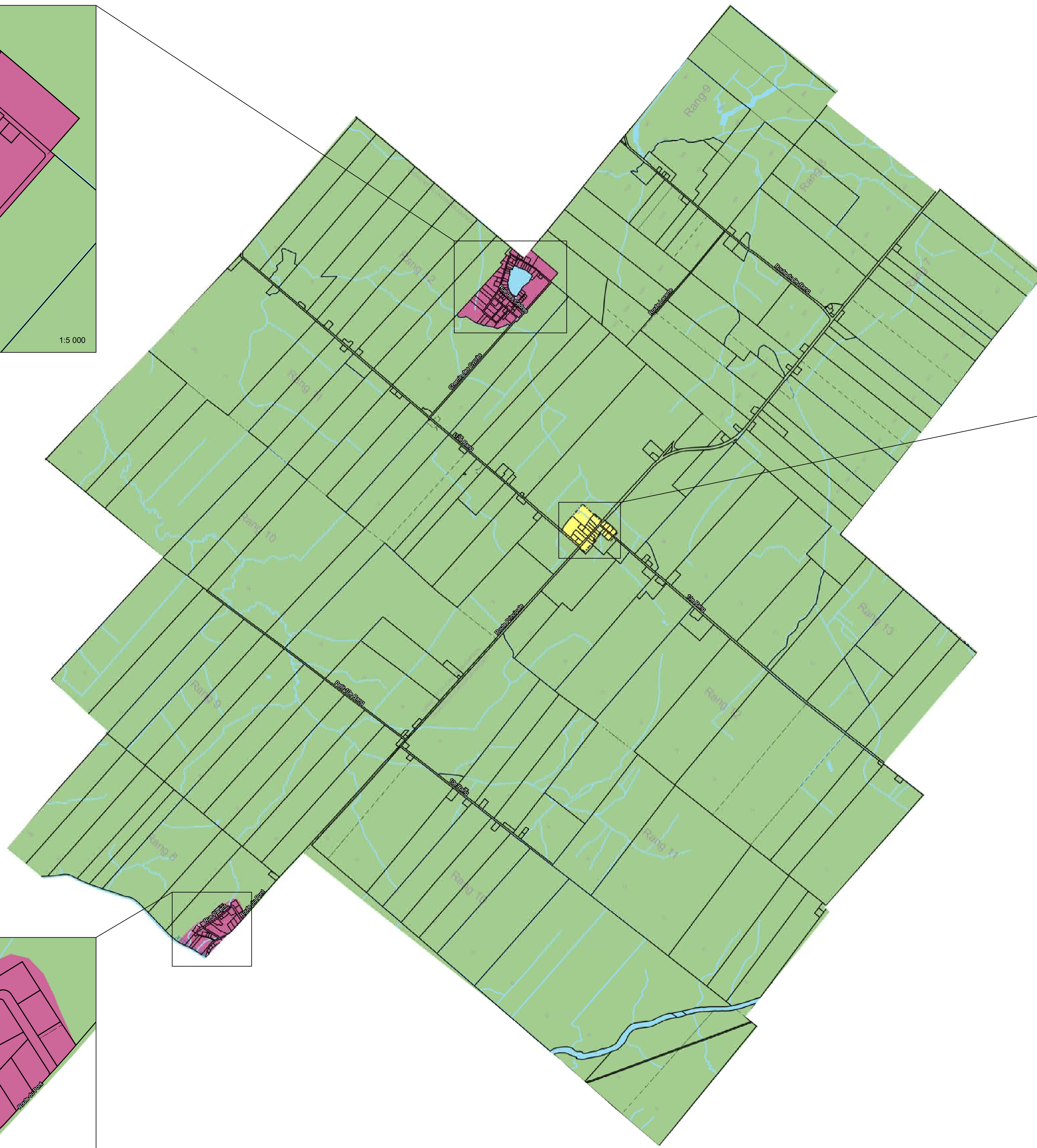
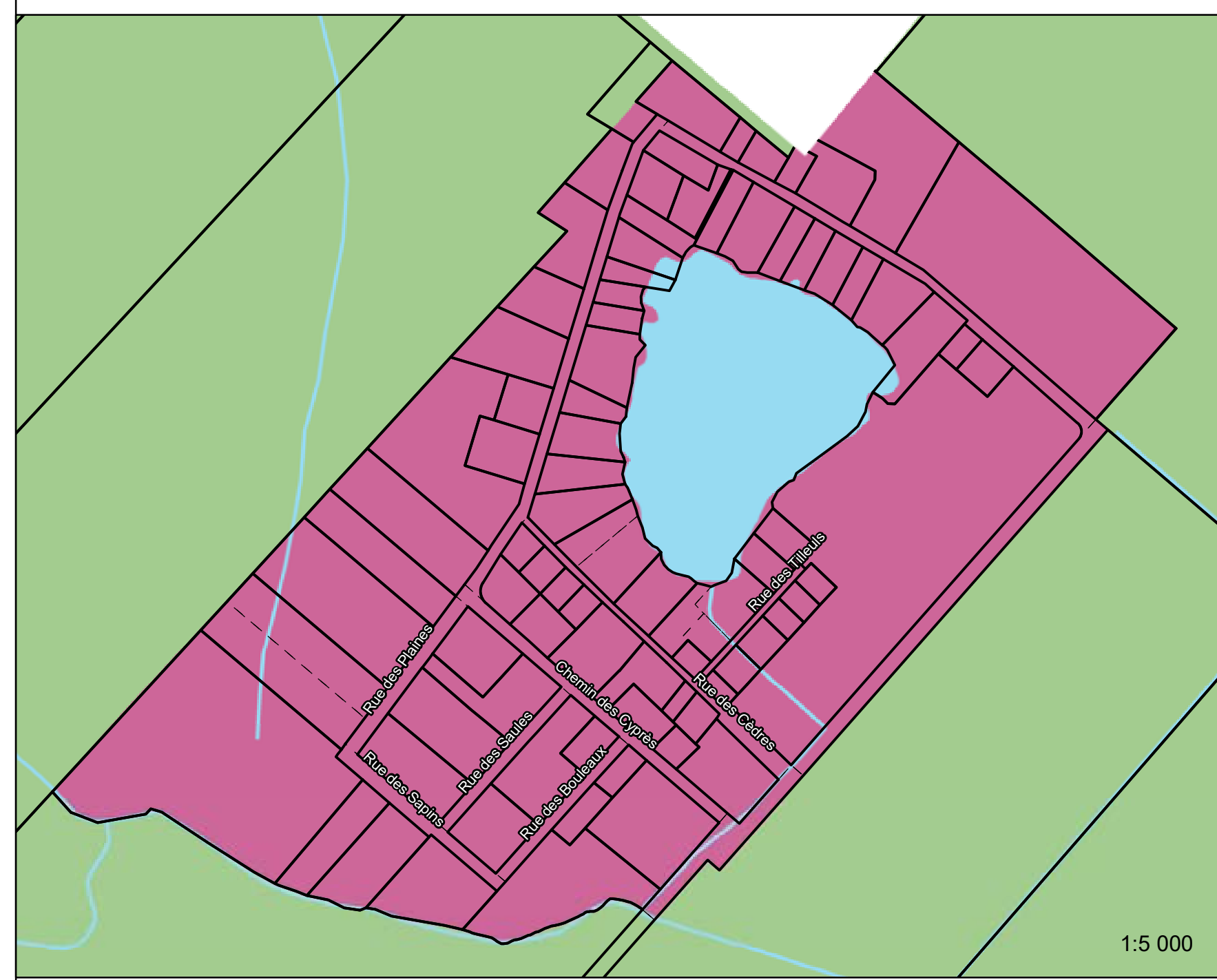
Les grandes affectations

- Agricole
- Agroforestière 10 hectares
- Agroforestière 20 hectares
- Agroforestière 4 hectares
- Aéroport régional
- Commerciale rurale
- Corridor public

- Forestière
- Industrielle
- Lieu d'enfouissement
- Rurale sans morcellement
- Récréotouristique
- Résidentielle rurale
- Urbaine
- Villégiature


Préparé par le service de l'aménagement, 11 juin 2021





Le schéma d'aménagement et de développement

2^e Génération
(Règlement numéro 200)

39105
Sainte-Séraphine

CARTE 8.15

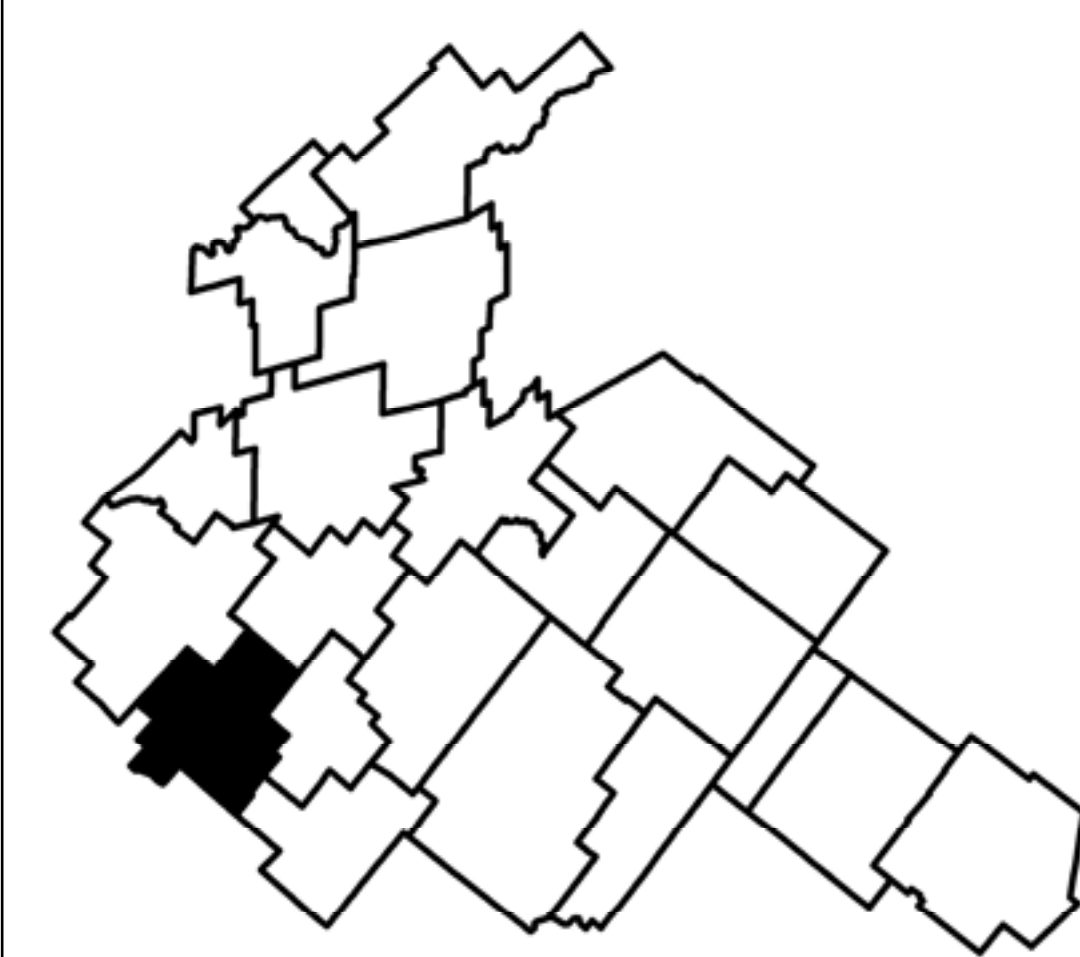
- Autoroute
- Route
- Périmètre urbain
- Unité d'évaluation
- Ligne de lot
- Rue principale
- Cours d'eau
- Lac

- ▨ Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
- ▨ Zone de grand courant 0-20 ans
- ▨ Zone de faible courant 20-100 ans
- ▨ Zone inondable 0-100 ans

Les grandes affectations

- Agricole
- Agroforestière 10 hectares
- Agroforestière 20 hectares
- Agroforestière 4 hectares

- Aéroport régional
- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale
- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle



MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO



1:20 000



**Le schéma
d'aménagement et
de développement**

2^e Génération
(Règlement numéro 200)

39117
Sainte-Clotilde-
de-Horton

CARTE 8.16

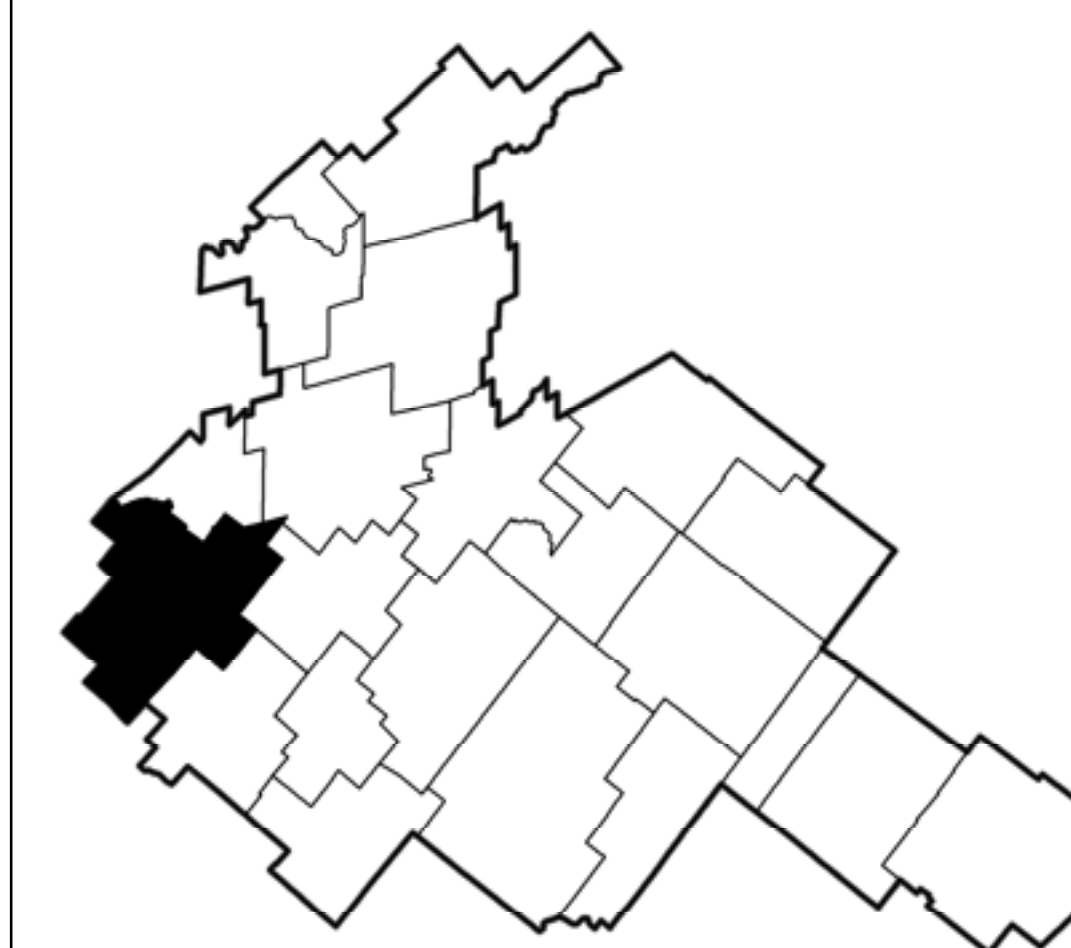
- Autoroute
- Route
- Périimètre urbain
- Unité d'évaluation
- Ligne de lot
- Rue principale
- Cours d'eau
- Lac

- ▨ Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
- ▨ Zone de grand courant 0-20 ans
- ▨ Zone de faible courant 20-100 ans
- ▨ Zone inondable 0-100 ans

Les grandes affectations

- Agricole
- Agroforestière 4 hectares
- Agroforestière 10 hectares
- Agroforestière 20 hectares
- Forestière
- Aéroport régional
- Lieu d'enfouissement

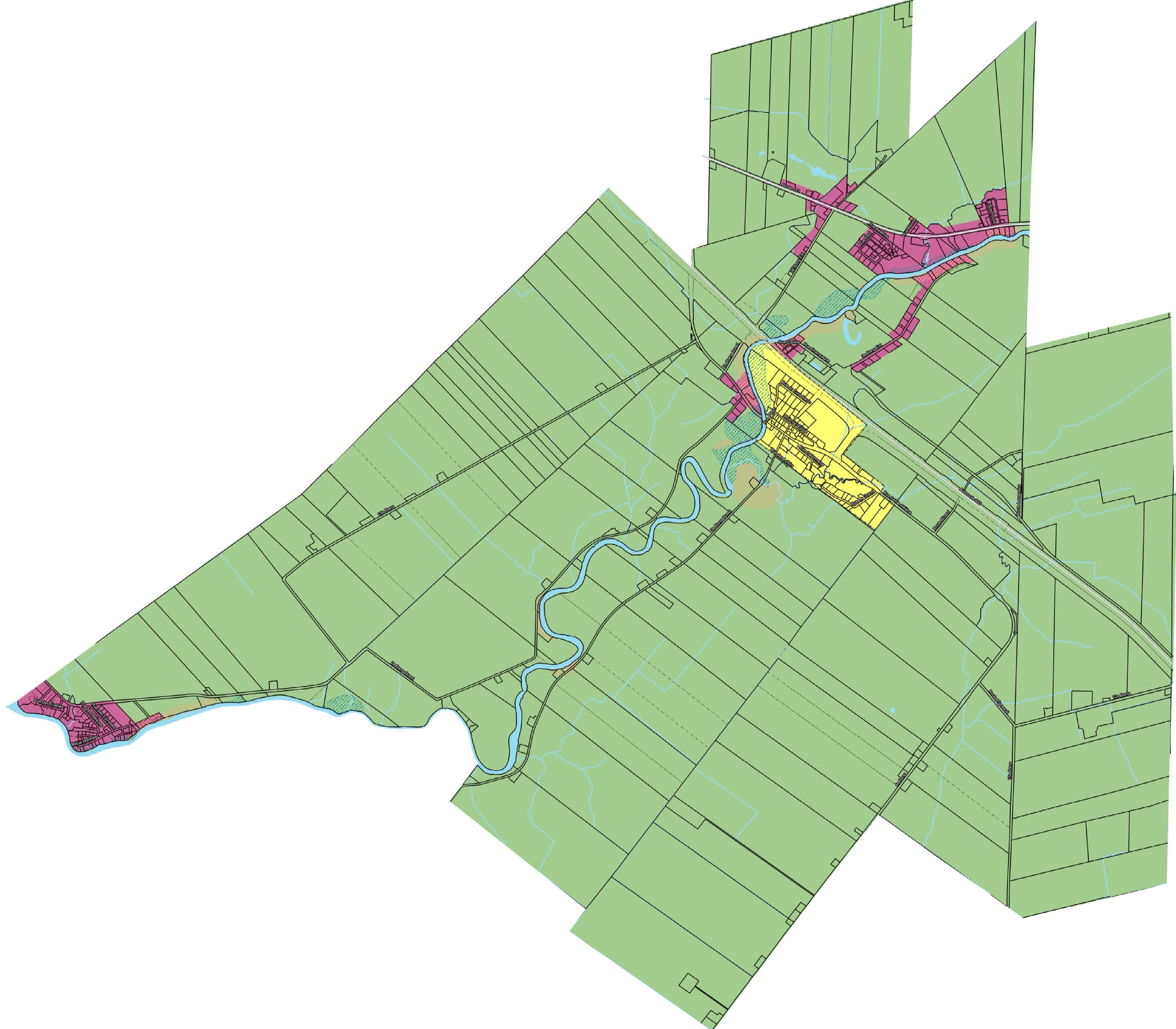
- Récréotouristique
- Corridor public
- Résidentielle rurale
- Commerciale rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle



MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2016	357		

MRC d'Arthabaska
Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources : MRNF, MTQ, AGTCQ

1:20 000





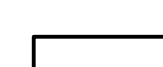
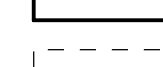








Le schéma d'aménagement et de développement


2e Génération
(Règlement numéro 200)












39130
Saint-Samuel

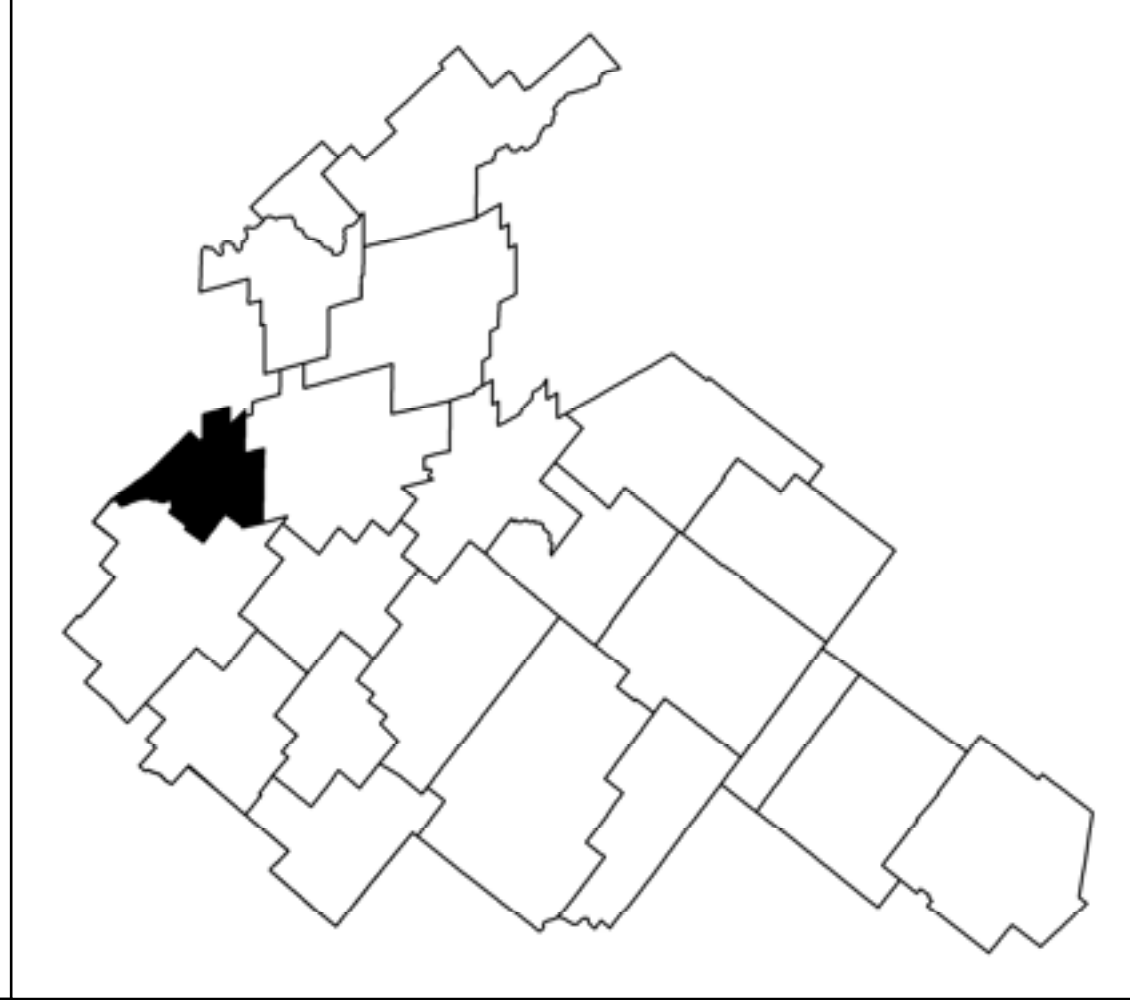
CARTE 8.17

-  Autoroute
-  Route
-  Périmètre urbain
-  Rue principale
-  Unité d'évaluation
-  Ligne de lot
-  Cours d'eau
-  Lac



-  Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
-  Zone de grand courant 0-20 ans
-  Zone de faible courant 20-100 ans
-  Zone inondable 0-100 ans

- Les grandes affectations**
-  Agricole
 -  Agroforestière 10 hectares
 -  Agroforestière 20 hectares
 -  Agroforestière 4 hectares

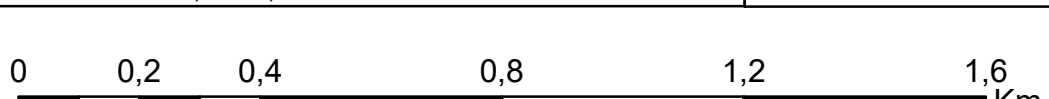
-  Aéroport régional
-  Forestière
-  Lieu d'enfouissement
-  Récréotouristique
-  Corridor public
-  Commerciale rurale
-  Résidentielle rurale
-  Rurale sans morcellement
-  Villégiature
-  Urbaine
-  Industrielle



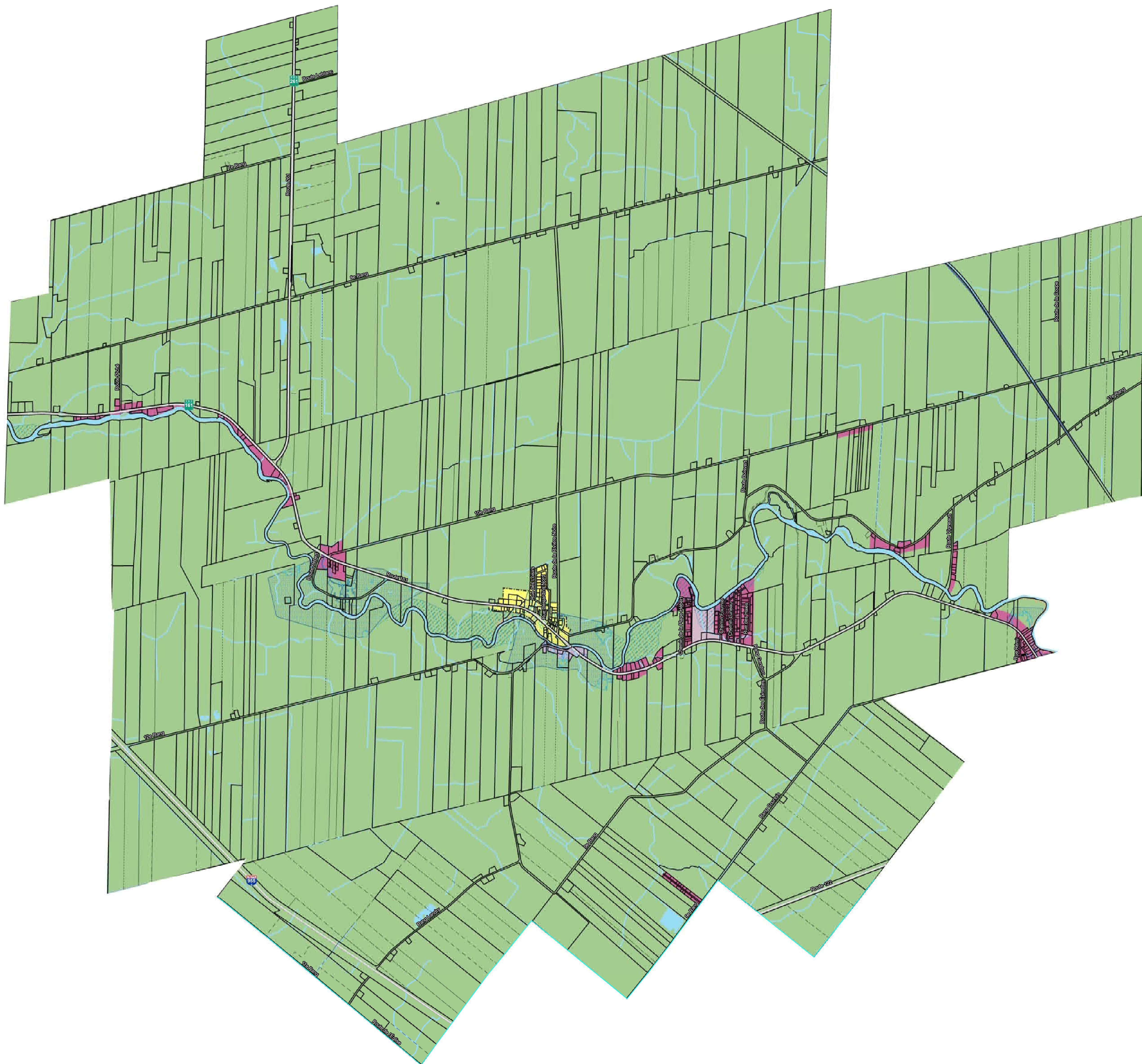
MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2016	353		

Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
 Sources : MRNF, MTO, AGTCC



1:12 500



Le schéma d'aménagement et de développement

2^e Génération
(Règlement numéro 200)

39135
Saint-Valère

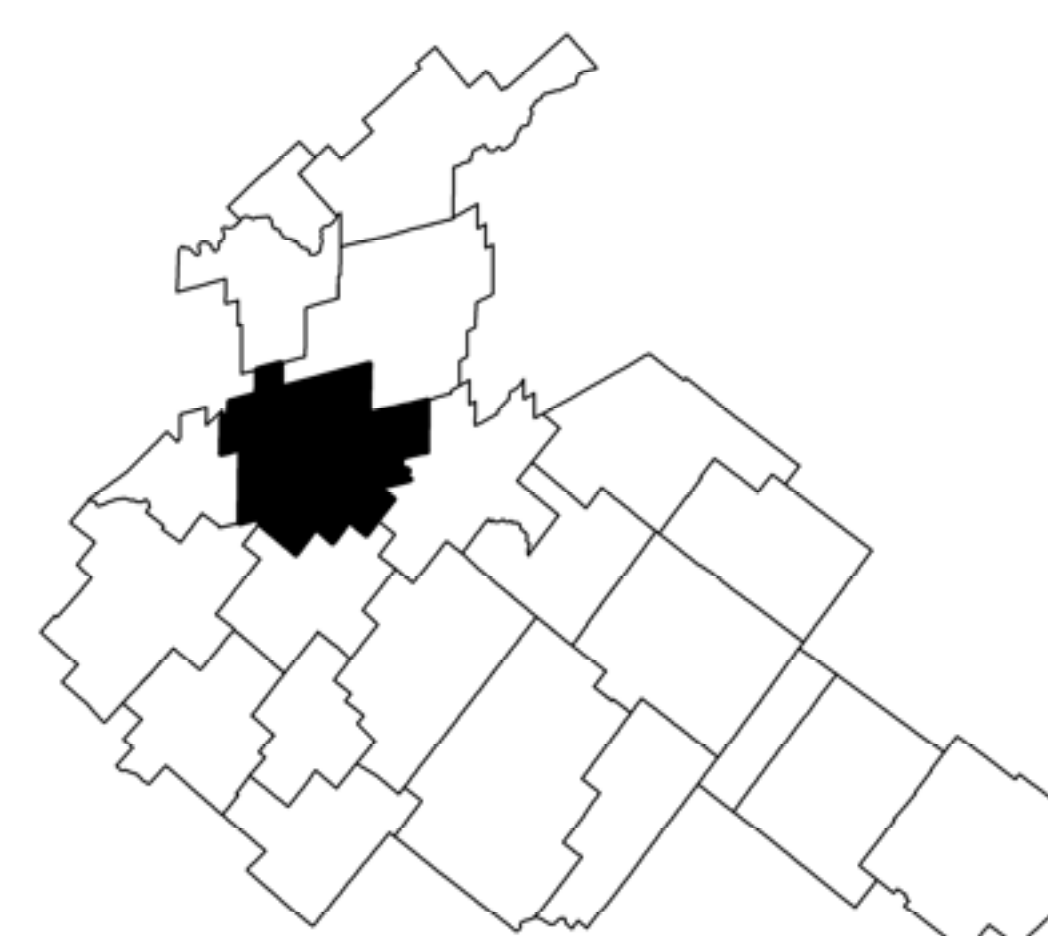
CARTE 8.18

- Autoroute
- Route
- Périmètre urbain
- Unité d'évaluation
- Ligne de lot
- Rue principale
- Cours d'eau
- Lac

- Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans
- Zone inondable 0-100 ans

- Les grandes affectations**
- Agricole
 - Agroforestière 10 hectares
 - Agroforestière 20 hectares
 - Agroforestière 4 hectares

- Aéroport régional
- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale
- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle



MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2015	340		

Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources : MTQ, MRNF, AGTCQ

1:20 000

TRONÇON 1 Rivière Bulstrode

Le Schéma d'aménagement et de développement

2e Génération
(règlement 200)



39135
Saint-Valère, rivière Bulstrode

Carte 8.18 A



-  Limite de lot
-  Cours d'eau
-  Lac

Programme de détermination des cotes de crues

Zones inondables

-  Zone de grand courant 0-20 ans
-  Zone de faible courant 20-100 ans

Cotes de crues de récurrence

-  Section ou site de niveau d'eau
- XX,XX 20 ans
- XX,XX 100 ans
-  Fin d'étude

MODIFICATIONS

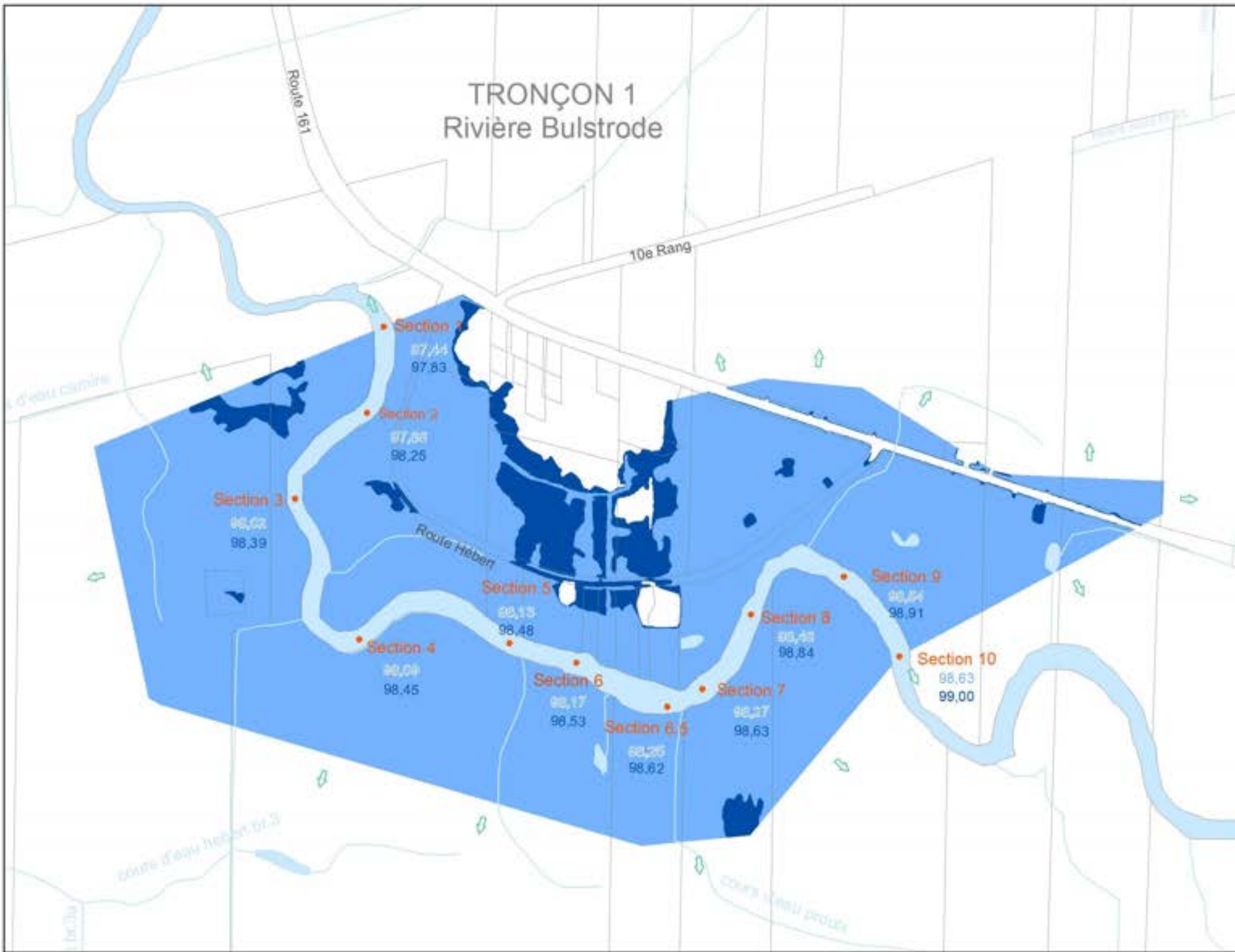
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO



Préparé par le service d'aménagement
le 19 juin 2014
Source : PDCC 17-005, février 2004, MDELCC



1:8 000



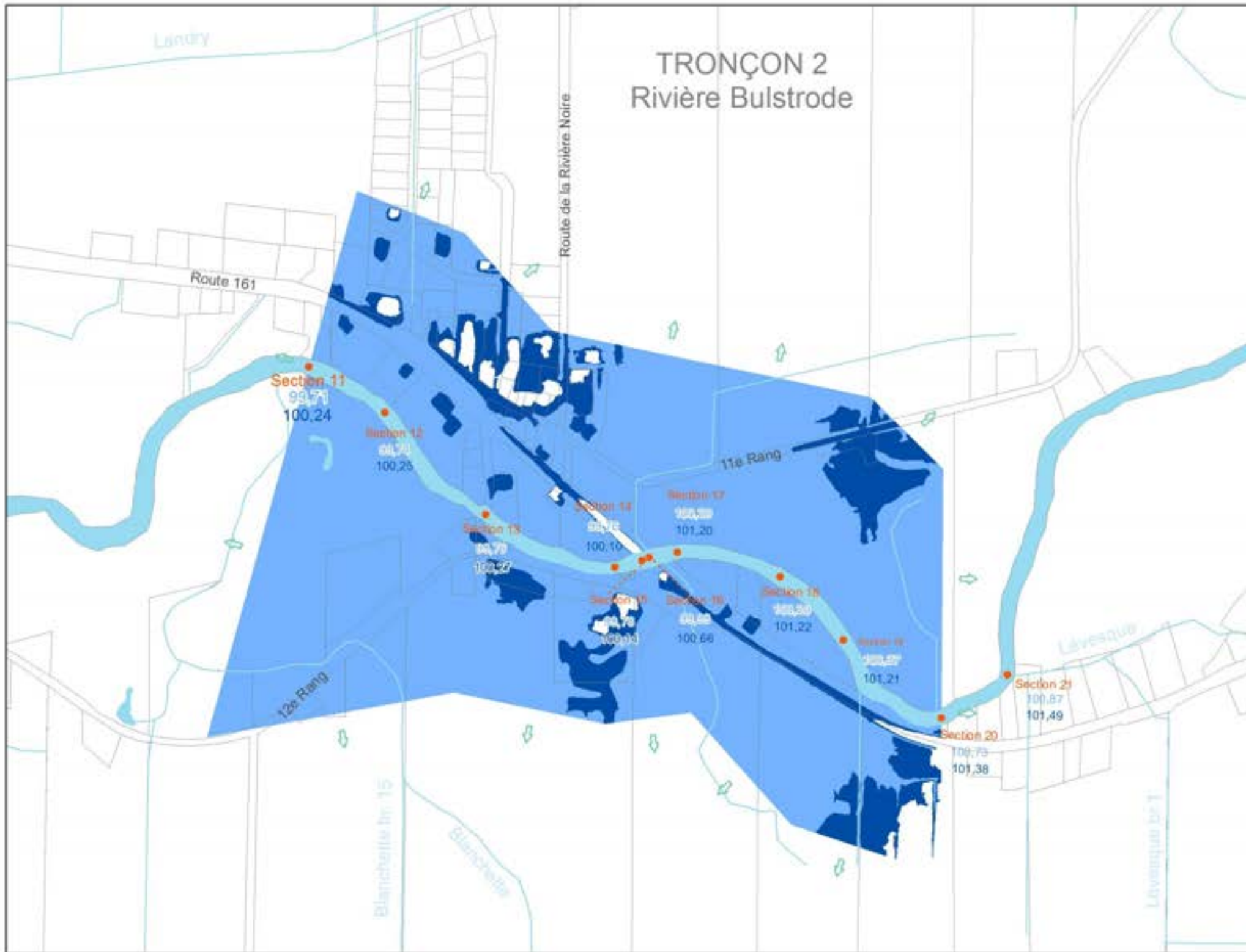
TRONÇON 2 Rivière Bulstrode

Le Schéma d'aménagement et de développement

2e Génération
(règlement 200)

39135
Saint-Valère, rivière Bulstrode

Carte 8.18 B



- Limite de lot
- Cours d'eau
- Lac

Programme de détermination des cotes de crues

Zones inondables

- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans

Cotes de crues de récurrence

- Section ou site de niveau d'eau
- XX,XX 20 ans
- XX,XX 100 ans
- Fin d'étude

MODIFICATIONS

DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO



Préparé par le service d'aménagement,
le 23 juin 2014
Source : PDCC 17-005, février 2004, MDE/LCC



1:8 000

FIGURE 2 Carte 8.18 C

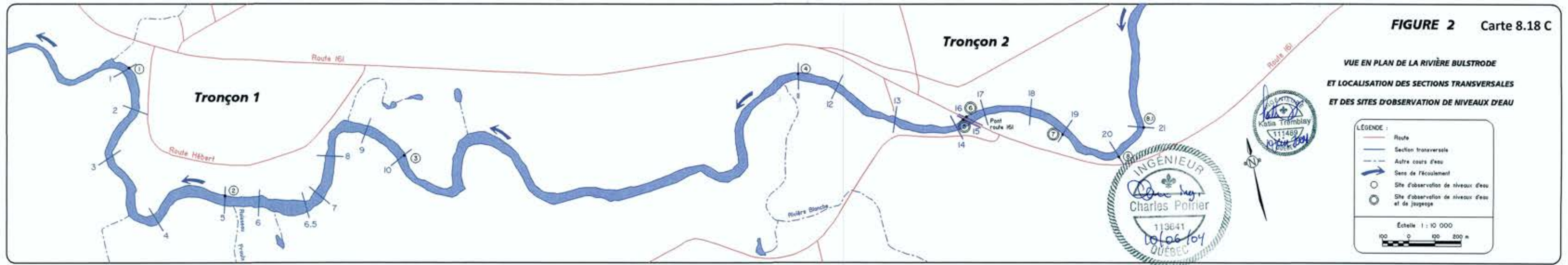
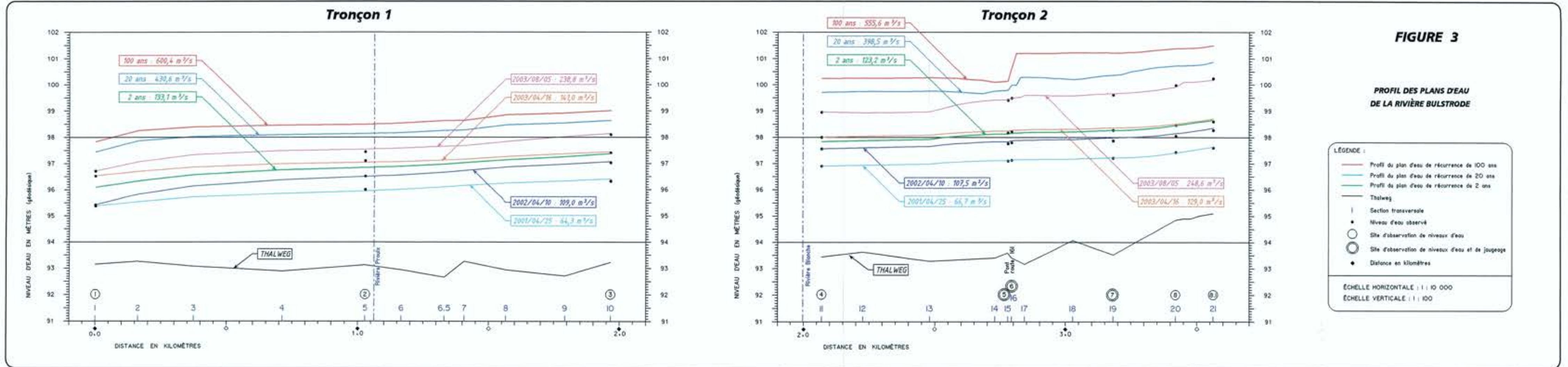
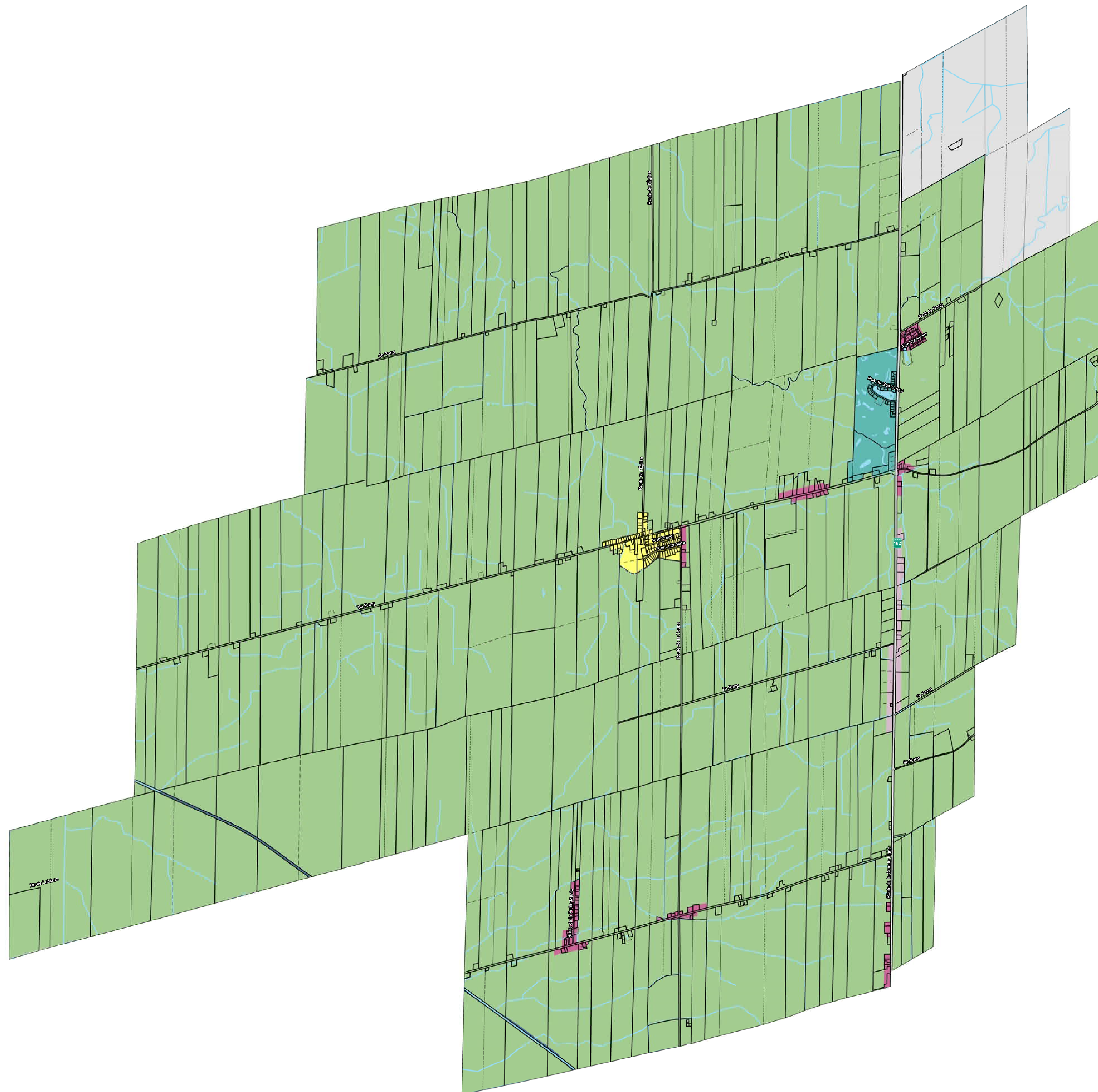


FIGURE 3

















**Le schéma
d'aménagement et
de développement**

2e Génération
(Règlement numéro 200)





39145
Saint-Rosaire












CARTE 8.19

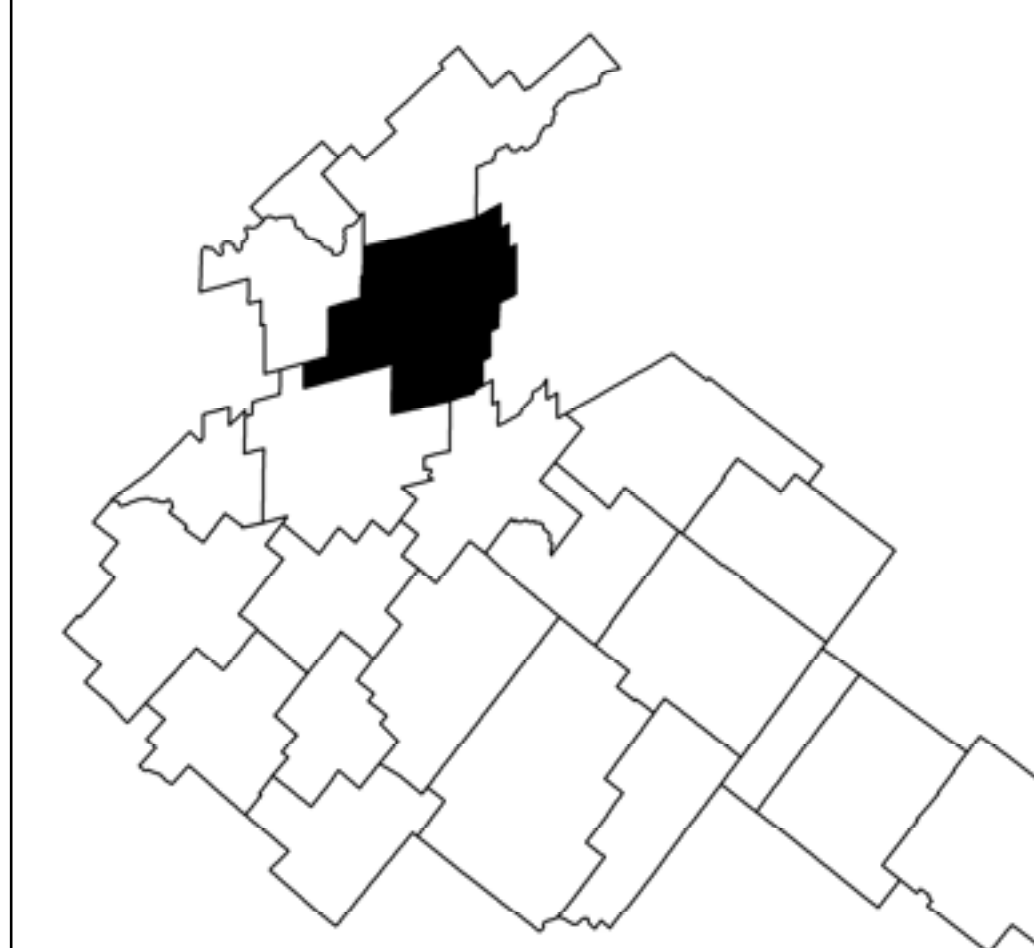
-  Autoroute
-  Route
-  Périmètre urbain
-  Unité d'évaluation
-  Ligne de lot
-  Rue principale
-  Cours d'eau
-  Lac

-  Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
-  Zone de grand courant 0-20 ans
-  Zone de faible courant 20-100 ans
-  Zone inondable 0-100 ans



Les grandes affectations

-  Agricole
-  Agroforestière 10 hectares
-  Agroforestière 20 hectares
-  Agroforestière 4 hectares

-  Aéroport régional
-  Forestière
-  Lieu d'enfouissement
-  Récréotouristique
-  Corridor public
-  Commerciale rurale
-  Résidentielle rurale
-  Rurale sans morcellement
-  Villégiature
-  Urbaine
-  Industrielle

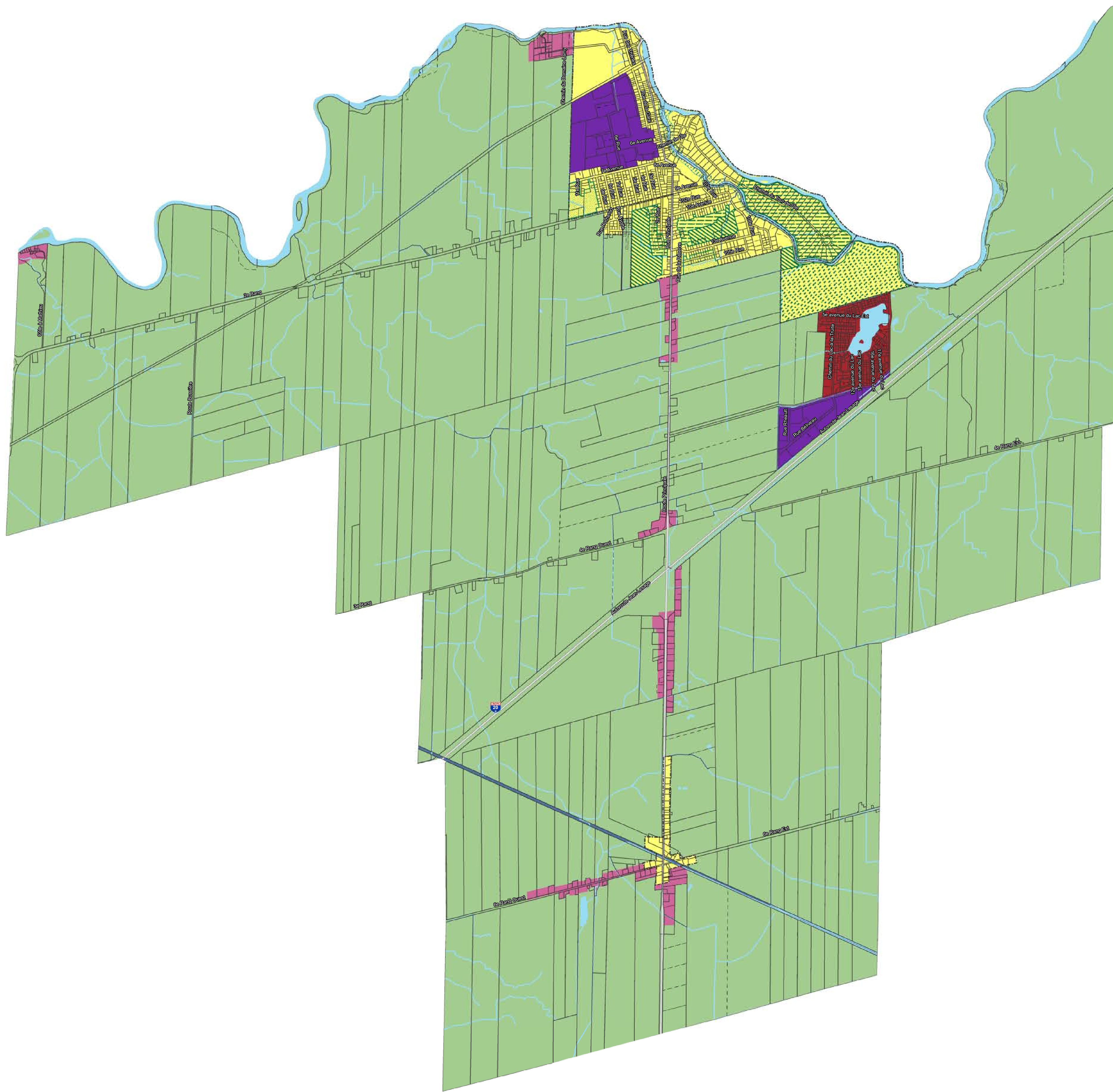


MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO

Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
 Sources : MRNF, MTO, AGTCQ

0 0,325 0,65 1,3 1,95 2,6 Km
 1:20 000















Le schéma d'aménagement et de développement





2e Génération
(Règlement numéro 200)






39152
Daveluyville











CARTE 8.20

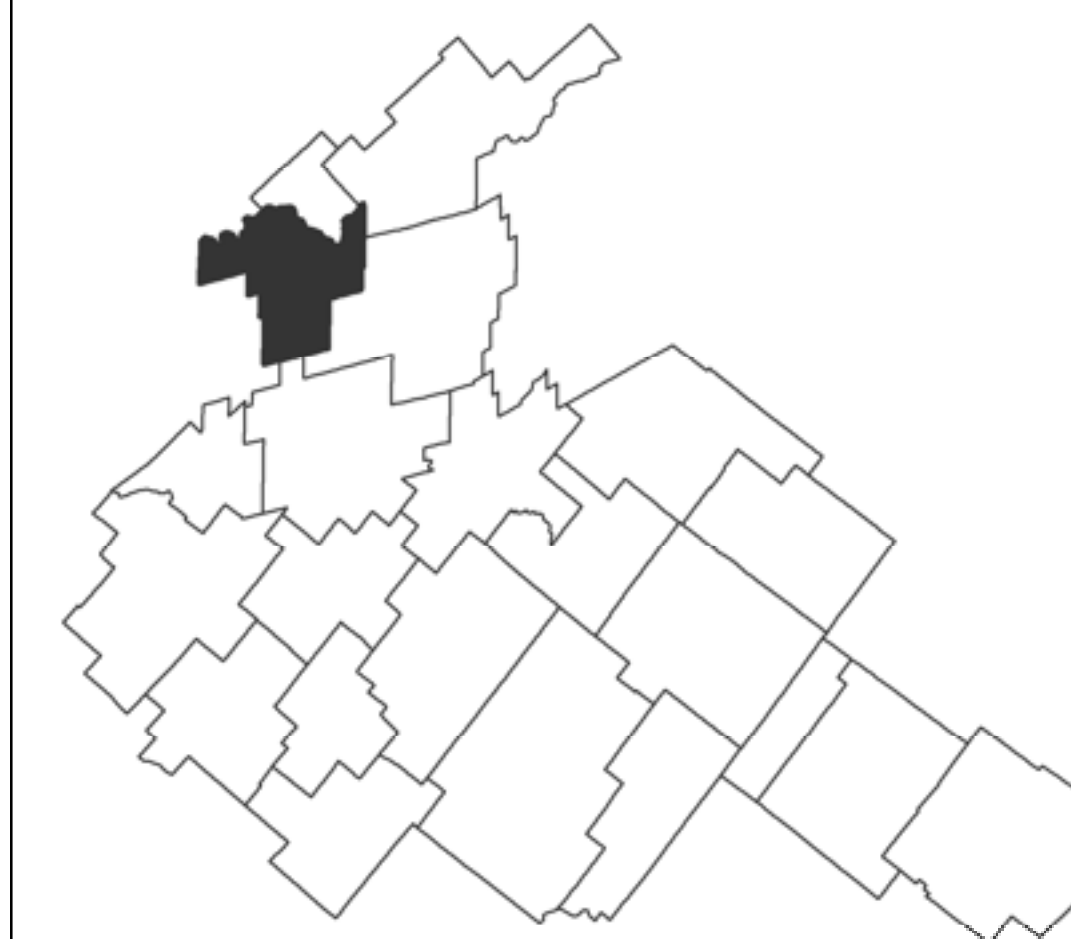
-  Autoroute
-  Route
-  Périmètre urbain
-  Unité d'évaluation
-  Ligne de lot
-  Rue principale
-  Cours d'eau
-  Lac

- Phase**
-  Phase 1
 -  Phase 2
 -  Phase 3
 -  Phase 4


- Zones inondables**
-  Zone de mouvement de terrain
 -  Zone de grand courant 0-20 ans
 -  Zone de faible courant 20-100 ans
 -  Zone inondable 0-100 ans


- Les grandes affectations**
-  Agricole
 -  Agroforestière 10 hectares
 -  Agroforestière 20 hectares
 -  Agroforestière 4 hectares
 -  Aéroport régional

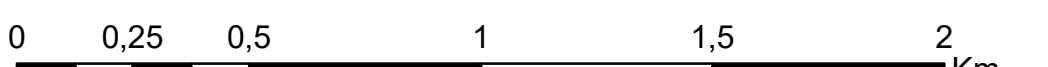
-  Forestière
-  Lieu d'enfouissement
-  Récréotouristique
-  Corridor public
-  Commerciale rurale
-  Résidentielle rurale
-  Rurale sans morcellement
-  Villégiature
-  Urbaine
-  Industrielle



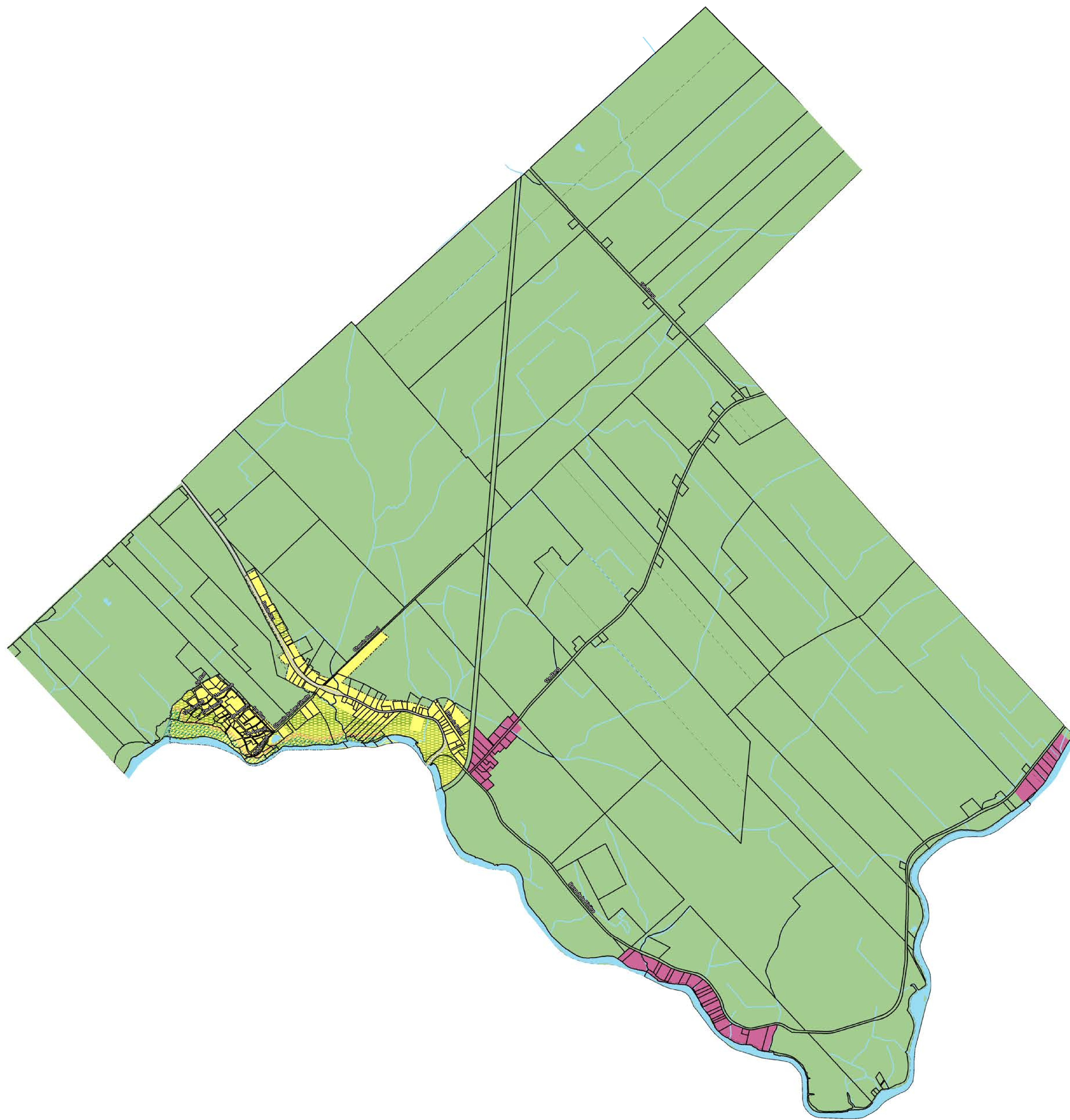
MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
26-10-2018	385		
11-07-2022	420		

 Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources: MRNF, MTQ, AGTCO





1:16 310



Le schéma d'aménagement et de développement

2e Génération
(Règlement numéro 200)

39165
Maddington

CARTE 8.21

- Autoroute
- Route
- Périmètre urbain
- Unité d'évaluation
- Ligne de lot
- Rue principale
- Cours d'eau
- Lac

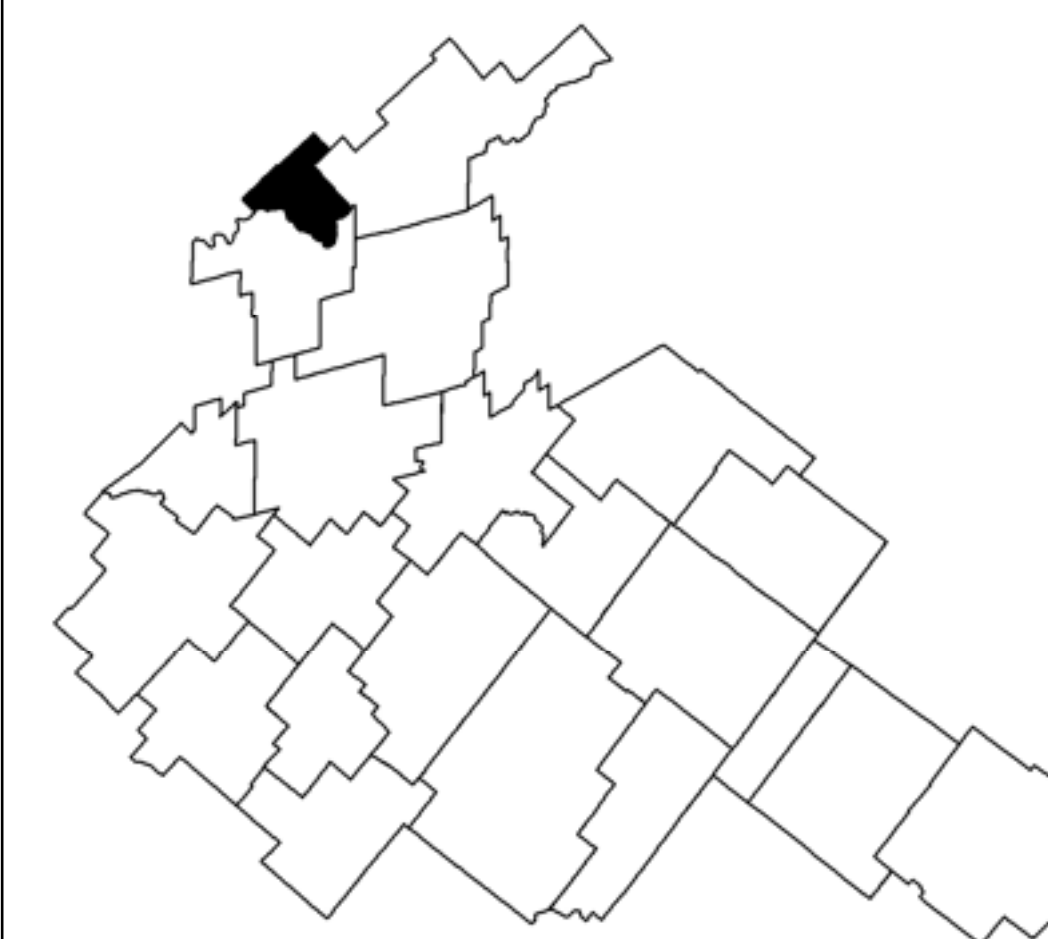
- Zone de mouvements de terrain
- Zones inondables**
- Zone de grand courant 0-20 ans
- Zone de faible courant 20-100 ans
- Zone inondable 0-100 ans

- Phases de développement Les grandes affectations**
- Phase 1
 - Phase 2
 - Phase 3
 - Phase 4

- Agricole
- Agroforestière 10 hectares
- Agroforestière 20 hectares
- Agroforestière 4 hectares

- Aéroport régional
- Forestière
- Lieu d'enfouissement
- Récréotouristique
- Corridor public
- Commerciale rurale

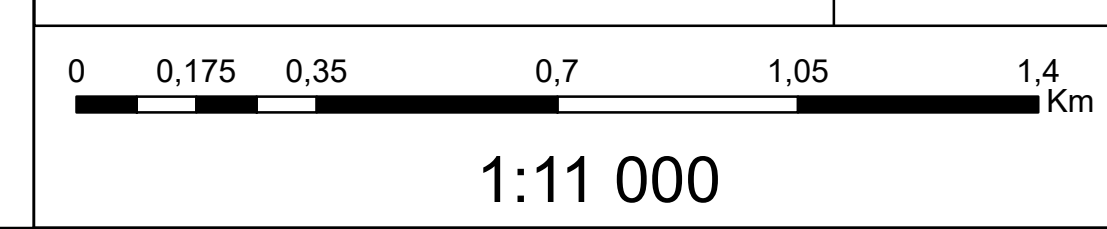
- Résidentielle rurale
- Rurale sans morcellement
- Villégiature
- Urbaine
- Industrielle

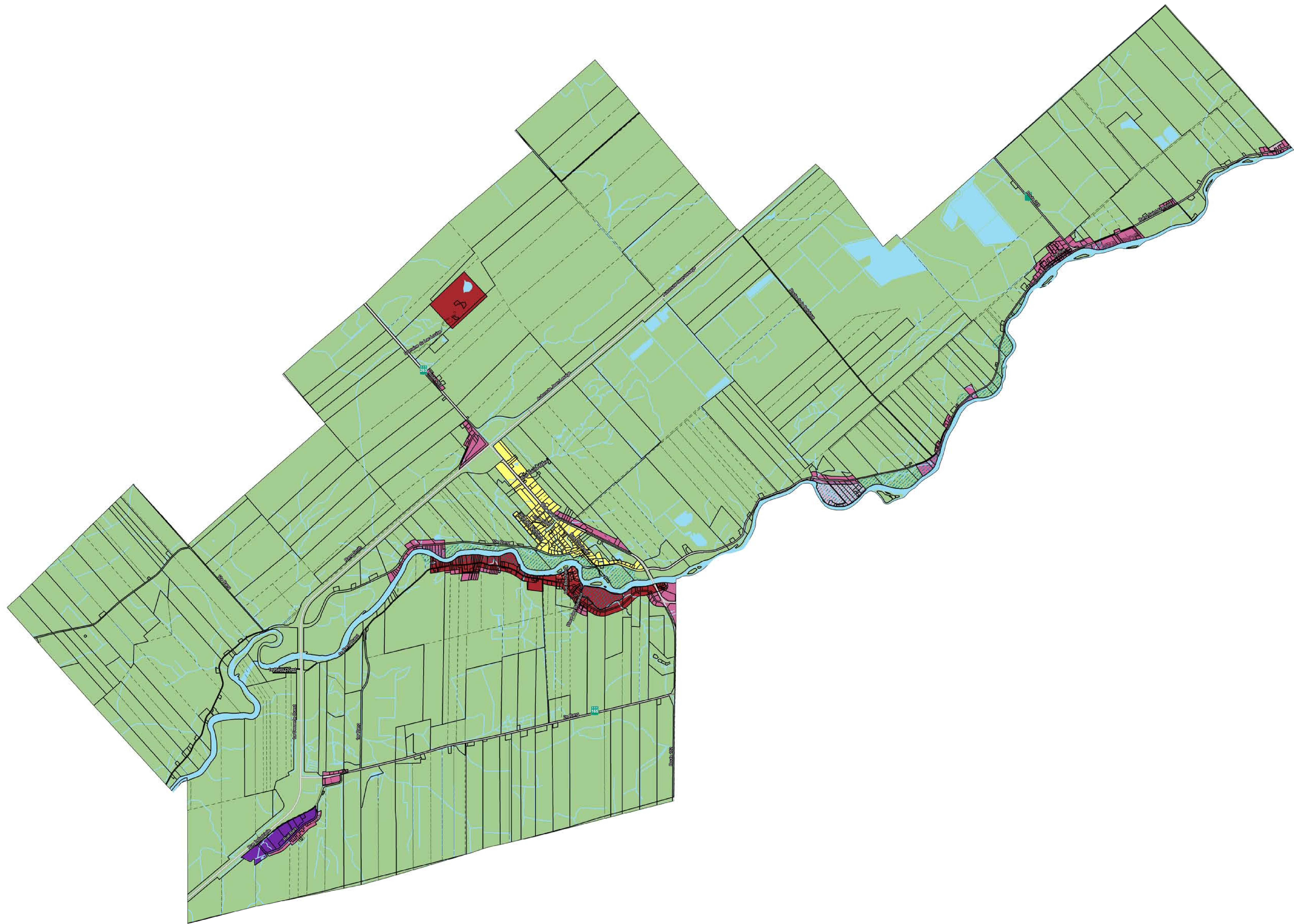


MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
2017	367		




Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
Sources : MRNF, MTQ, AGTCC



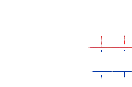



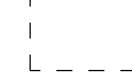






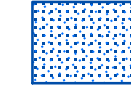
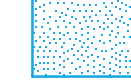

**Le schéma
d'aménagement et
de développement**






2e Génération
(Règlement numéro 200)











39170
Saint-Louis-de-Blandford

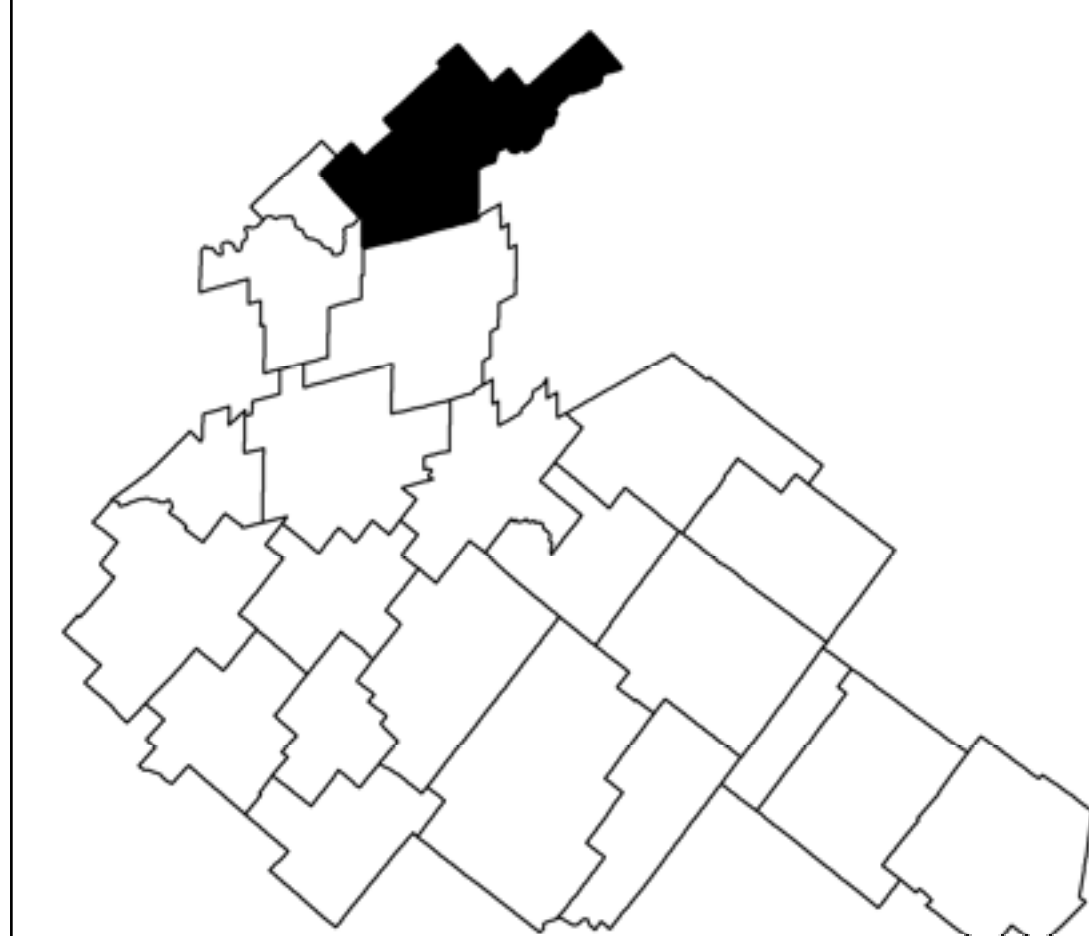
CARTE 8.22

-  Autoroute
-  Route
-  Périmètre urbain
-  Unité d'évaluation
-  Ligne de lot
-  Rue principale
-  Cours d'eau
-  Lac

-  Zone de mouvement de terrain
- Zones inondables**
-  Zone de grand courant 0-20 ans
-  Zone de faible courant 20-100 ans
-  Zone inondable 0-100 ans

- Les grandes affectations**
-  Agricole
 -  Agroforestière 10 hectares
 -  Agroforestière 20 hectares
 -  Agroforestière 4 hectares
 -  Aéroport régional

-  Forestière
-  Lieu d'enfouissement
-  Récréotouristique
-  Corridor public
-  Commerciale rurale
-  Résidentielle rurale
-  Rurale sans morcellement
-  Villégiature
-  Urbaine
-  Industrielle



MODIFICATIONS			
DATE	NUMÉRO	DATE	NUMÉRO
30-07-2018	383		
26-10-2018	385		




Préparé par le service d'aménagement, le 11 décembre 2013
 Sources : MRNF, MTQ, AGTCQ

0 0.35 0.7 1.4 2.1 2.8 Km
 1:22 000